



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

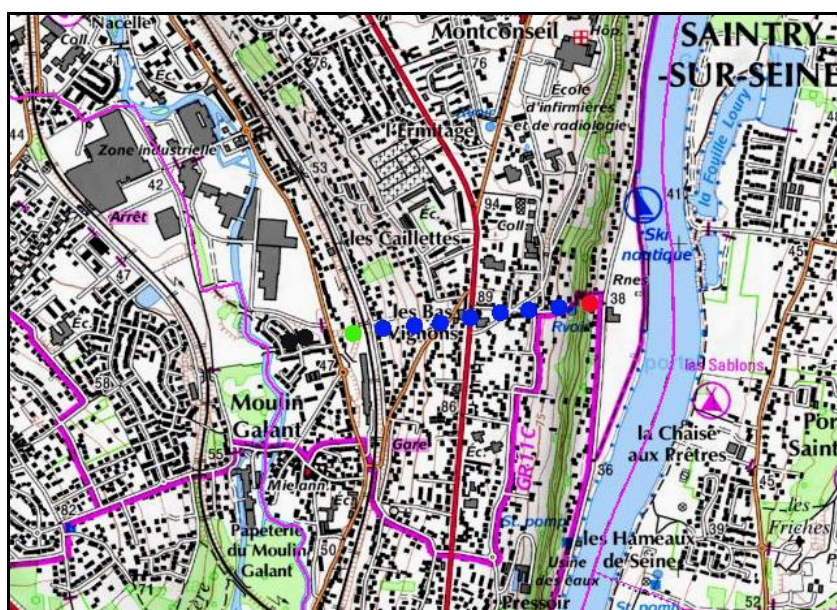
N° INVENTAIRE : 91174.5 NOM : Tunnel de Port Darblay

SECTION de LIGNE : DARBLAY (91) > PORT DARBLAY (91)

COMMUNES : Entrée : Corbeil Essonnes (91) Sortie : Corbeil Essonnes (91)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 610,044 X : 610,741
Y : 2398,950 Y : 2399,040

Altitude moyenne : 38 m



Les deux points noirs représentent la galerie voisine de la Papeterie, n° 91174.4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 702 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Fermé

Etat général accès : Route

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Pendant deux siècles, de 1789 à 1996, une importante usine papetière occupait les bords de l'Essonne au sud de la ville de Corbeil. Elle en utilisait l'eau pour traiter ses pâtes à papier. Cependant, face à son développement et à ses besoins croissants, il a fallu envisager d'utiliser l'eau de la Seine, l'Essonne ne suffisant plus à la demande. Ce tunnel a donc été creusé pour répondre à ce besoin et faire passer des conduites d'eau vers l'usine. Mais, tant qu'à faire, les dirigeants de l'usine en ont aussi profité pour y faire passer une voie ferrée normale et créer un port privée (port Darblay) en bordure de Seine. Ainsi des péniches pouvaient-elles amener des matières premières et charger en retour des produits finis.

Aujourd'hui abandonné, le tunnel est en principe interdit pour raisons de sécurité. Son entrée est fermée par une grille et sa sortie côté Seine est murée. L'usine, quant à elle, a été rasée.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Ci-dessous, l'entrée et la sortie murée du tunnel vues de l'intérieur

La sortie du tunnel cachée par la végétation





Ci-dessus et ci-dessous, divers aspects de la galerie





Deux belles photos aériennes montrant l'entrée côté usine et la sortie du tunnel sur le port Darblay

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★