



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DES HAUTS DE SEINE

Comme nombre de départements de la région parisienne, le département des Hauts de Seine ne doit sa relative richesse tunnelière qu'au fait que les premières locomotives à vapeur n'étaient pas assez puissantes pour gravir des pentes moyennes et franchir les collines qui entourent Paris. Il fallait donc passer sous ces modestes reliefs.

Toutefois, avec le développement du réseau et des lignes de banlieue, de faux ouvrages et des sauts de mouton sont venus compléter ce nombre.

Enfin l'apparition des réseaux RER et LGV a nécessité la mise en souterrain de ces nouvelles lignes et la réalisation de souterrains vrais ou faux, de plusieurs kilomètres de long. On retiendra notamment ceux du RER A La Défense > Nanterre, et ceux de la LGV Atlantique sur la section Vanves Malakoff > Massy Palaiseau.

Il n'en reste pas moins que tous ces ouvrages sont sur des lignes particulièrement actives qui interdisent toute tentative de tourisme ferroviaire.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★