



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **92026.2** NOM : Galerie du CNIT



SECTION de LIGNE : LA DEFENSE SECTION NŒUD (92)

COMMUNES : Entrée : Puteaux (92) Sortie : Puteaux (92)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 592,910 X : 592,581  
Y : 2432,920 Y : 2432,221

Altitude moyenne : 48 m



Les points jaunes indiquent la galerie voisine Léonard de Vinci, n° 92026.1

Les points violets indiquent la galerie voisine de Grande arche, n° 92026.3

Les points noirs indiquent le réseau inférieur de Paris RER Souterrain, n° 75101.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**  
Longueur : **734 m**  
Nombre de voies : **4**  
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**  
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**  
Etat général galerie : **Bon**

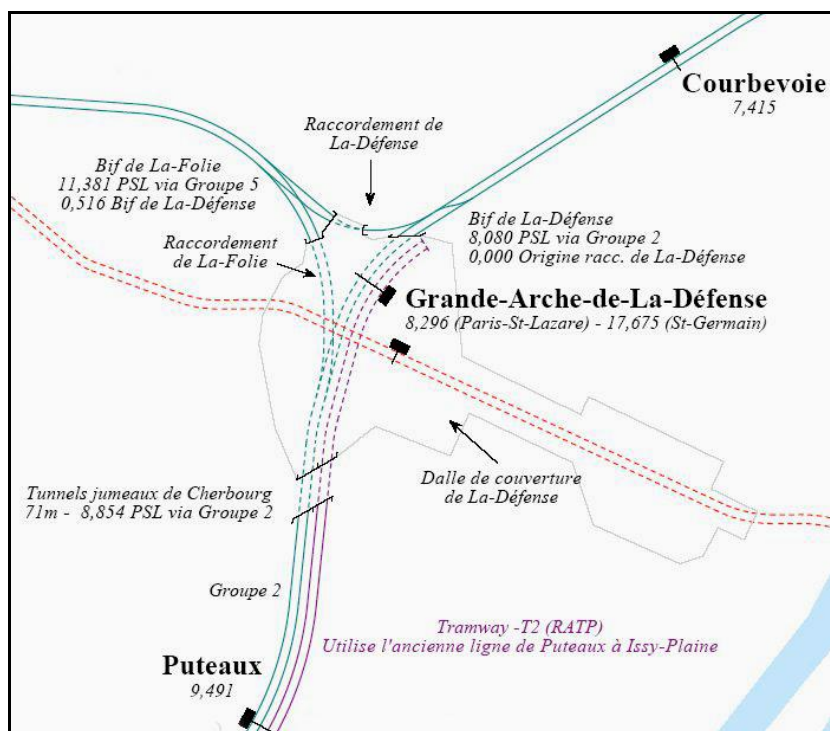
## COMMENTAIRES :

Galerie est du raccordement triangulaire souterrain de La Défense.

La première partie de cet ouvrage (633 m de long) est constituée par la dalle du parvis de La Défense et des immeubles. Elle comporte l'une des trois gares souterraines de La Défense (2 quais et 2 voies) et le terminus nord de la ligne de tramway T2 (1 quai et 2 voies).

Elle comporte ensuite une bifurcation avec les deux voies de la galerie de Grande Arche (côté ouest du raccordement triangulaire de La Défense).

Enfin, sa sortie intègre deux anciens faux tunnels parallèles de 71 m de long qui étaient connus sous le nom de tunnels de Cherbourg. Chacun de ces tunnels comportent deux voies.

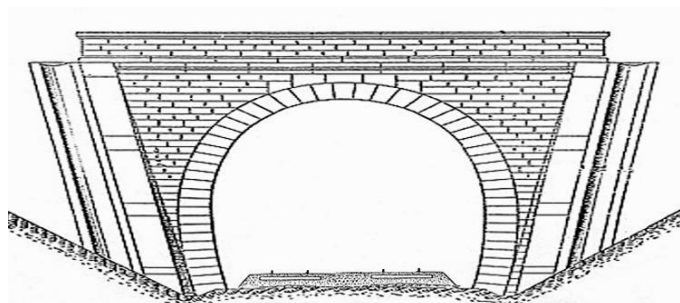


## ICONOGRAPHIE :

**ENTREE**

**SORTIE**

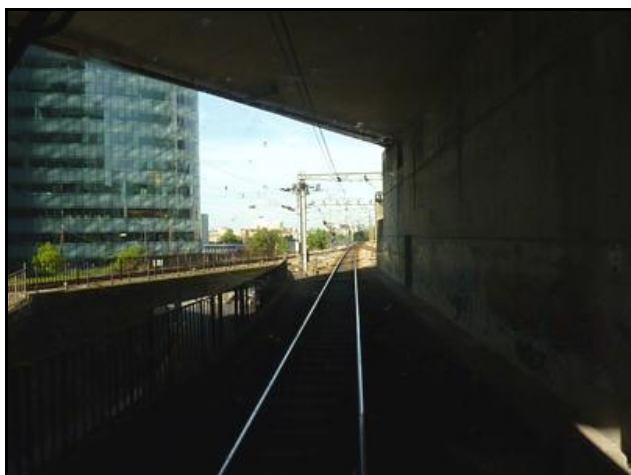
Une photo actuelle disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



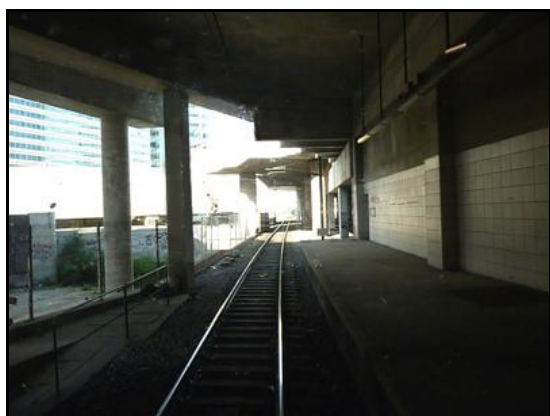
Sortie des anciens tunnels bitubes de Cherbourg  
A gauche, sortie des voies RER  
A droite, sortie des voies tramway T2

Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?





Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée de la galerie  
vue de l'intérieur



Gros plan sur la sortie tramway du tunnel de Cherbourg



La gare Transilien de La Défense

Cette gare ne doit pas être confondue avec la gare vraiment souterraine du RER A de Grande Arche



Le quai de la ligne tramway T2



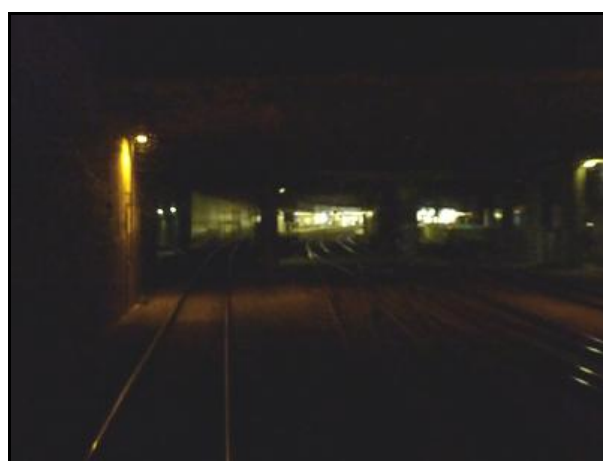
Malgré leur qualité moyenne due au fait qu'elles ont été prises à partir d'un Transilien en mouvement, les quatre photos ci-dessus et ci-dessous montrent quelques détails intéressants de la galerie du CNIT

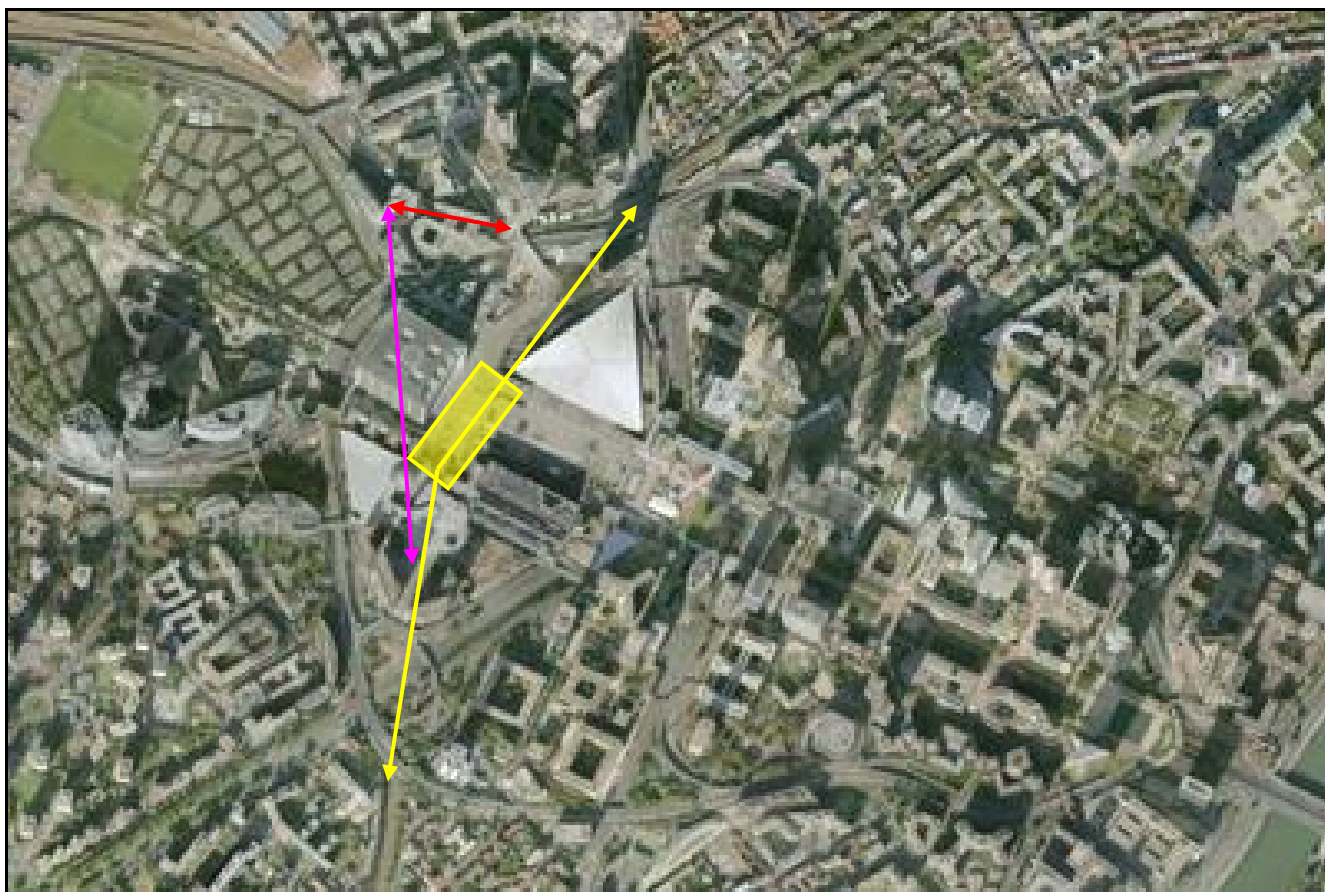
Ci-dessus, en quittant la gare de La Défense vers le sud et Puteaux :

A gauche, les aiguilles de bifurcation des voies en provenance de la galerie de Grande Arche (à l'arrière droit du train)

A droite, 100 m plus loin, la double sortie des anciens tunnels de Cherbourg avec, à gauche, la sortie du tramway T2 et, à droite, celle de la ligne du Transilien

Ci-dessous, venant de Puteaux, en approche de la gare souterraine de La Défense par le sud, la bifurcation entre la galerie du CNIT et sa gare souterraine dont on voit les lumières à droite, et la galerie de Grande arche (flèche jaune) à gauche





Vue aérienne de La Défense et de son raccordement triangulaire souterrain

Flèche rouge : galerie Léonard de Vinci

Flèche jaune : galerie du CNIT et sa gare souterraine

Flèche violette : galerie de Grande Arche

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★