



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

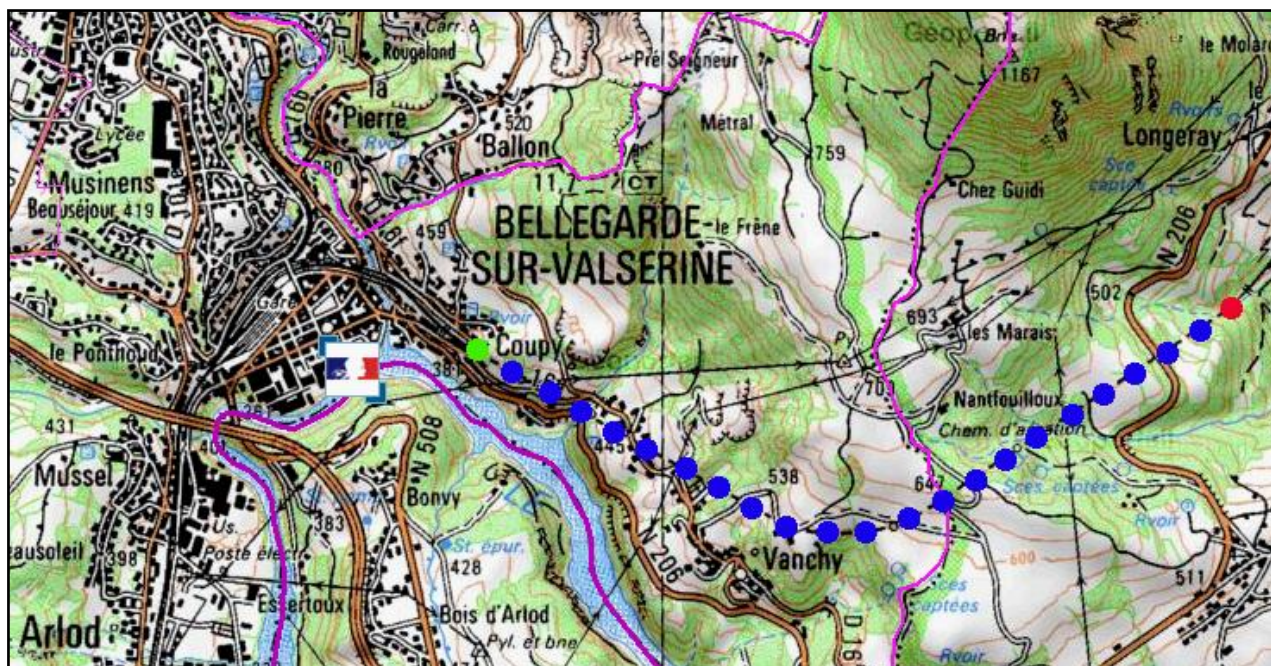
## FICHE TUNNEL

**N° INVENTAIRE :** 01033.1 **NOM :** Tunnel du Crêt d'Eau

**Ligne :** Lyon-Perrache (69) > Genève (frontière) (Suisse)  
**Section de ligne :** Bellegarde-sur-Valserine (01) > Longera y (01)

	ENTREE	SORTIE
<b>Communes :</b>	Bellegarde-sur-Valserine (01)	Léaz (01)
<b>Latitude / Longitude :</b>	46.106853 5.835394	46.108683 5.880691

**Altitude moyenne :** 380 m



### DONNEES TECHNIQUES :

**Nature de l'ouvrage :** Vrai tunnel de percement  
**Construction :** 1855 - 1857  
**Longueur :** 4005 m  
**Nombre de voies :** 2  
**Usage actuel :** En service (accès dangereux)  
**Etat général accès :** Ligne en service (accès dangereux)  
**Etat général galerie :** Bon

## COMMENTAIRES :

### Dénomination

Le nom du tunnel est parfois orthographié « Crédo ».

### Historique

Le tunnel est percé en 3 ans et demi entre 1855 et l'automne 1857 à partir des 2 têtes et de 6 puits verticaux, numérotés 0 à 5. Le puits n°1 sera rebouché et les 5 autres serviront de cheminées d'aération :

- Cheminée d'aération n°0 : 600 m de l'entrée, 35 m de profondeur et 3 m de diamètre
- Cheminée d'aération n°2 : 1498 m de l'entrée, 137 m de profondeur et 4 m de diamètre
- Cheminée d'aération n°3 : 1857 m de l'entrée, 216 m de profondeur et 4 m de diamètre
- Cheminée d'aération n°4 : 2850 m de l'entrée, 190 m de profondeur et 4 m de diamètre
- Cheminée d'aération n°5 : 3644 m de l'entrée, 108 m de profondeur et 4 m de diamètre

Par ailleurs, une niche située à 550 m de l'entrée (côté droit dans le sens de la ligne) communique avec l'extérieur à proximité de la départementale D1206.

Du côté de la sortie, le tunnel a été construit en partie en tranchée. Il présente à cet effet trois sections différentes : un premier élargissement sur une longueur de 15 m environ, puis une seconde section plus large sur environ 50 m jusqu'à la sortie du tunnel. Sur cette dernière partie, la voûte repose sur la paroi rocheuse sur le côté gauche dans le sens de la ligne.

### Electrification

La section de ligne entre Bellegarde et Genève, comprenant le tunnel du Crêt d'Eau, est électrifiée le 20 septembre 1956 en 1.5 kV. Lors de l'été 2014, la section entre Bellegarde et la frontière suisse est réélectrifiée en 25 kV (mise en service en septembre 2014). Le gabarit du tunnel ne permettant pas la mise en place d'une caténaire conventionnelle, il est décidé d'installer en lieu et place une caténaire rigide, également appelée Profil Aérien de Contact (PAC).

### Incident du 27 avril 2002

Ce tunnel est le théâtre d'un incident qui aurait pu avoir des conséquences dramatiques le 27 avril 2002. Une consommation sans flamme se produit dans un compartiment de la troisième voiture couchettes d'un train de nuit composé de sept voitures, vers 22 heures, probablement provoquée par la cigarette d'un passager.

Face à une odeur de caoutchouc brûlé, un voyageur tire le signal d'alarme qui immobilise le train à 800 m de la sortie du tunnel. Grâce à la bonne réaction du personnel d'accompagnement, les 53 voyageurs du convoi sont regroupés et évacués du tunnel dans les deux premières voitures du train qui est coupé en deux et dont la tête reprend sa route vers Bellegarde. Lors de cette opération, les passagers des quatre dernières voitures sont descendus sur la voie pour passer dans les voitures de tête.

Les voitures abandonnées seront sorties du tunnel vers 2 heures du matin. Les passagers reprendront leur route deux heures plus tard. Les dégâts se limitent à la voiture touchée, mais ont mobilisé 70 sapeurs-pompiers.



04/04/2011



04/04/2011

## SORTIE



La sortie du tunnel. Notez la forme de la voute qui correspond à la deuxième partie du commentaire ci-dessus. Elle repose sur la paroi rocheuse, à droite de la photo.



Au premier plan, la bifurcation de Longeray. A l'arrière-plan, la sortie du tunnel



L'intérieur du tunnel vu en direction de la sortie (04/04/2011)



Vues extérieures de deux des cheminées d'aération du tunnel,  
dont les margelles font 3 m de hauteur

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 27/08/2023