



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

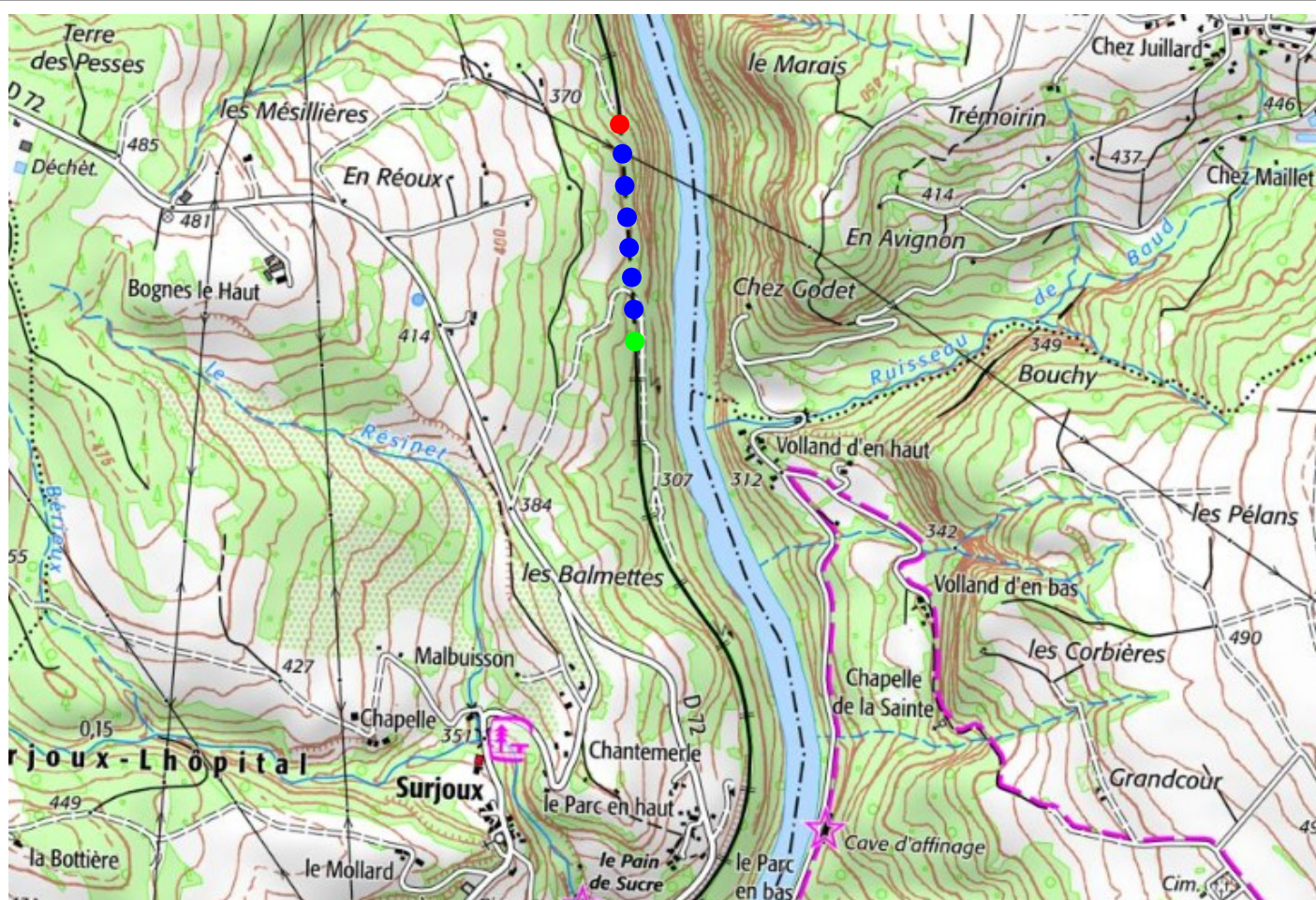
[www.tunnels-ferroviaires.org](http://www.tunnels-ferroviaires.org) – [itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

N° INVENTAIRE : 01413.2 NOM : Tunnel de Bognes

Ligne : Lyon-Perrache (69) ► Genève (frontière)

|               | ENTRÉE             | SORTIE             |
|---------------|--------------------|--------------------|
| Communes :    | Surjoux (01)       | Surjoux (01)       |
| Coordonnées : | 46.034294 5.807260 | 46.038927 5.806769 |

Altitude moyenne : 323 m



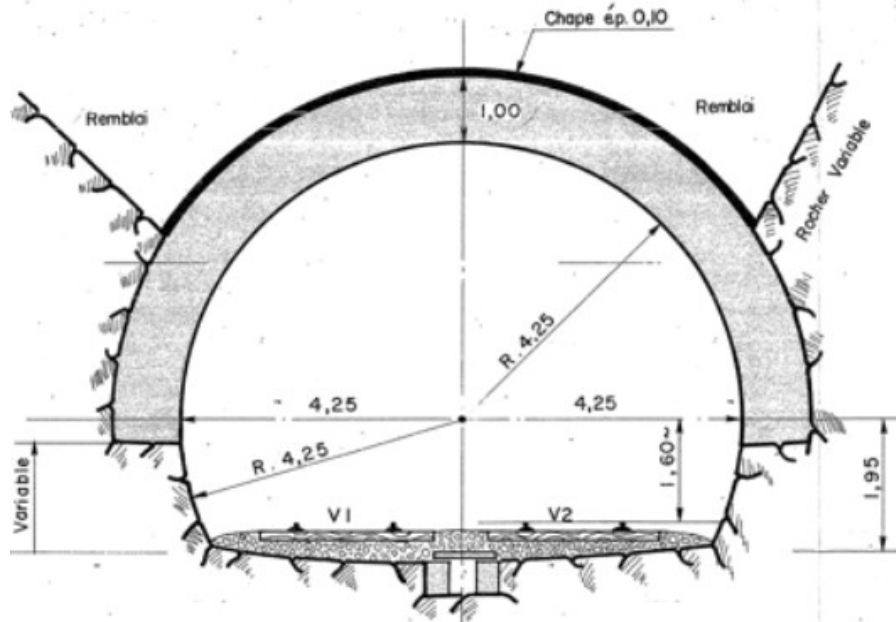
## DONNÉES TECHNIQUES :

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Nature de l'ouvrage :  | Tunnel percé |
| Construction :         | 1855 - 1858  |
| Longueur :             | 517 m        |
| Nombre de voies :      | 2            |
| Usage actuel :         | En service   |
| État général accès :   | En service   |
| État général galerie : | Bon          |

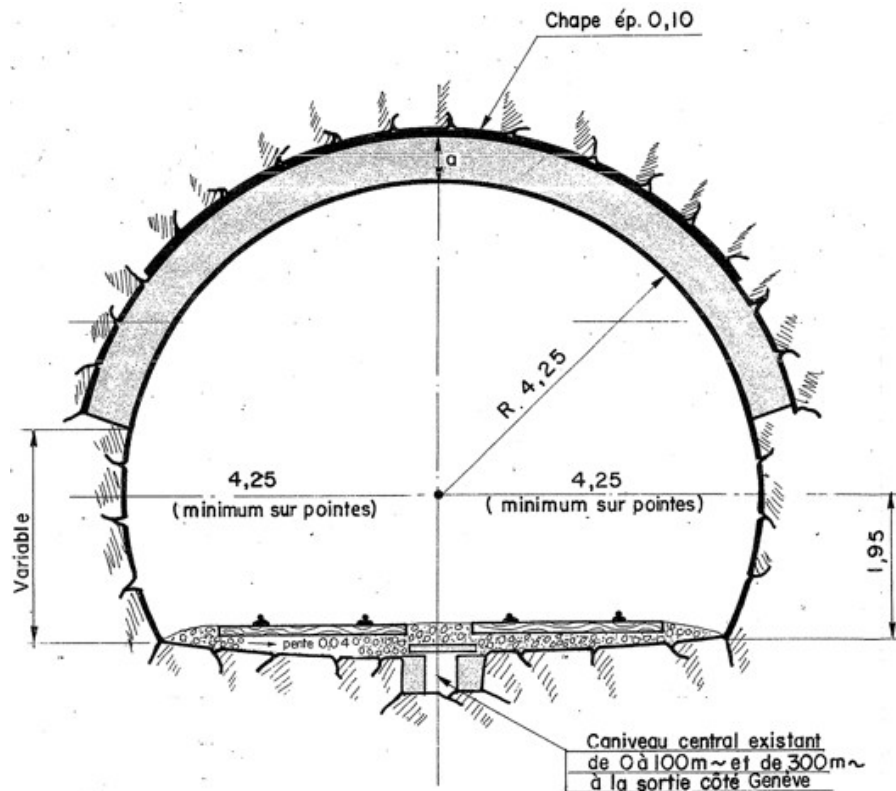
## COMMENTAIRES :

Lors de la construction, le tunnel est réalisé à ciel ouvert sur 50 m côté Lyon et 35 m côté Genève. Au PM 305, une galerie dans le piédroit droit communique avec l'extérieur vers le Rhône (aucune information n'est disponible sur une son éventuelle utilisation pendant le percement du tunnel).

Le tunnel traverse une zone de calcaires durs et n'est que partiellement revêtu. L'essentiel de la galerie est resté en roches vives (environ 65 % de la longueur). Les zones où la galerie a été entièrement maçonnée (voûte et piédroits) ne représentent que 45 m en cumulé, soit 9 % du tunnel. La reste de la galerie n'est que partiellement maçonnée : voûte uniquement, avec prolongement des piédroits sur certains parties.



Coupe transversale du tunnel sur une zone partiellement revêtue (voûte et piédroits)



Coupe transversale du tunnel sur une zone où seule la voûte est revêtue

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



14/03/2016

SORTIE



14/03/2016

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.**

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 09/11/2025