



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DE L' AISNE

---

Bien que passablement riche en tunnels, le département de l'Aisne a eu un réseau ferroviaire très dense et extrêmement diversifié.

L'Aisne s'est trouvé au cœur de deux conflits mondiaux. De ce fait, outre des lignes normales et des chemins de fer métriques départementaux comme dans tous les autres départements français, cette région a vu se développer un réseau militaire de campagne proprement ahurissant, surtout pendant la guerre de front de 1914-1918. Il fallait en effet acheminer hommes, munitions, matériel de construction et autres dans les tranchées. Tout cela nécessitait des moyens énormes. Il a donc fallu créer des lignes, des gares et des dépôts spécifiques.

Par la suite, ces petites lignes réalisées en écartement Decauville ont servi pour la reconstruction des communes ravagées par la guerre. Enfin, sur les hauts plateaux du Soissonnais riches en culture betteravière, elles ont aussi servi au ramassage de ces tubercules jusque vers la fin des années 1960.

Aujourd'hui toutes ces lignes ont disparu. Il n'en reste pas moins de nombreux vestiges qui émaillent ici et là les paysages du département.

Signalons pour finir quatre points concernant les tunnels :

- Le tunnel de Guise est l'un des trois seuls souterrains français (les deux autres à Tournon, en Ardèche) à avoir vu passer deux lignes en écartements différents.
- Le tunnel de Vierzy a été le théâtre de la catastrophe ferroviaire la plus meurtrière de l'histoire des chemins de fer français.
- Le tunnel de Chézy sur Marne a été lui aussi le théâtre d'un terrible accident : un groupe de jeunes militaires engagés à pied dans la galerie et fauché par un train de marchandises.
- Enfin, pendant la seconde guerre mondiale, Hitler fera construire un important quartier général de campagne à l'entrée sud du tunnel de Margival, lequel sera équipé d'une voie de garage interne et de portes blindées pour pouvoir, le cas échéant, mettre à l'abri le train spécial du führer.

S'il ne reste rien des modifications apportées au tunnel qui a été totalement refait depuis la catastrophe de Vierzy, de nombreux bâtiments et blockhaus sont par contre toujours visibles aux alentours immédiats du tunnel.



---

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

