



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **02551.1** NOM : Tunnel de Margival



SECTION de LIGNE : LES GRANDS CHAMPS (02) > ANIZY PINON (02)

COMMUNES : Entrée : Neuville sur Margival (02) Sortie : Vauxaillon (02)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 678,144 X : 678,286
Y : 2495,938 Y : 2496,576

Altitude moyenne : 88 m



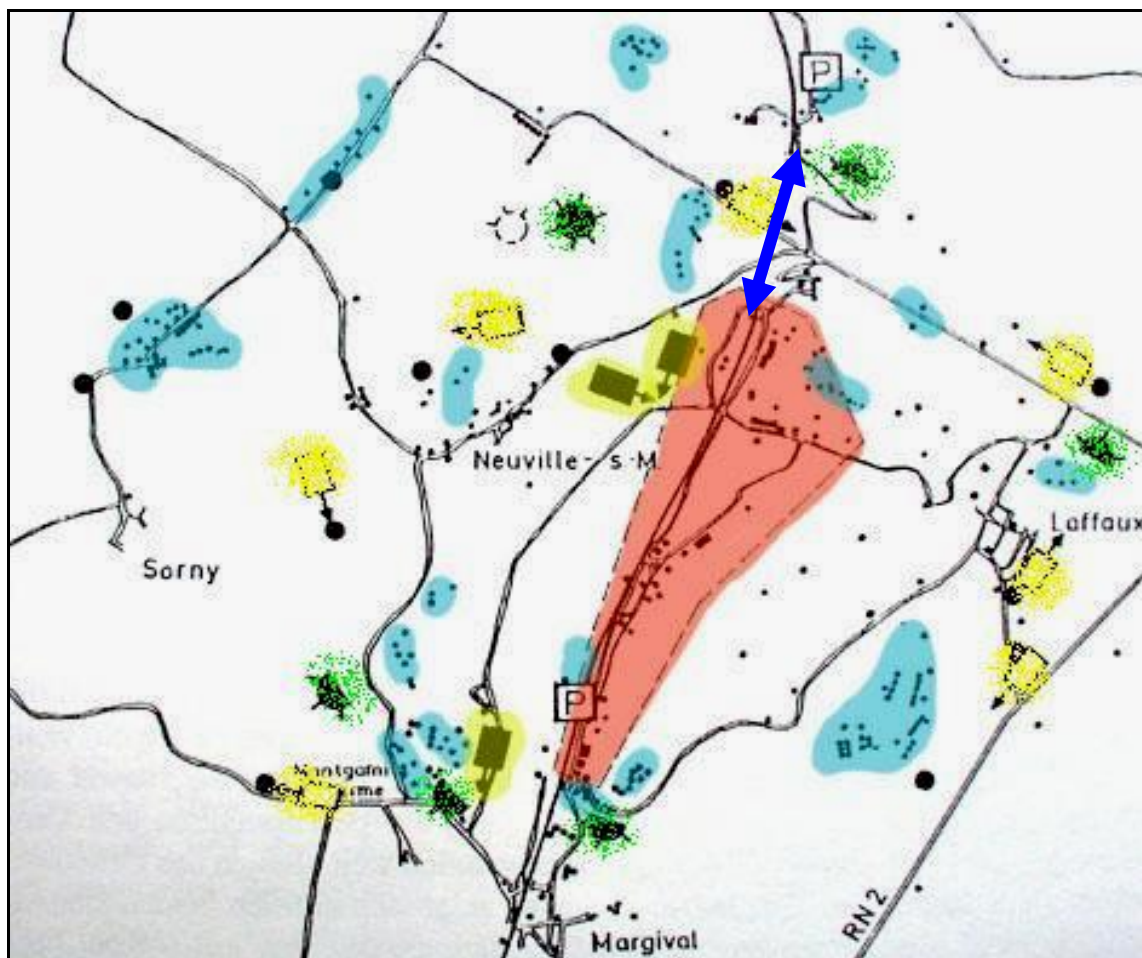
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **647 m**
Nombre de voies : **2 (1)**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Vauxaillon, cet ouvrage anciennement à deux voies a été mis en voie unique suite à la catastrophe du tunnel de Vierzy.

Par ailleurs, pendant la dernière guerre, les Allemands ont construit un gros quartier général près de l'entrée sud du tunnel. Celui-ci devait permettre à Hitler de suivre les phases d'un possible débarquement sur les côtes atlantiques. Il a été mis en chantier entre 1942 et 1944, et prendra le nom de Wolfsschlucht II. Il sera composé de plusieurs bâtiments blindés entourés de deux solides ceintures de défenses terrestres et antiaériennes.



Croquis du quartier général allemand de Margival

Double flèche bleue : tunnel de Margival

En rose, l'emprise du quartier général et de ses bâtiments

En jaune, les postes de défense périphériques

Le tunnel, pour sa part, est réquisitionné et la ligne Paris > Laon fermée. Il est alors équipé de deux grosses portes blindées à chacune de ses extrémités et sa partie centrale est élargie pour recevoir une voie de garage latérale et y stationner le train spécial du führer.

En fin de compte, tous ces travaux ne serviront pas à grand-chose car suite au débarquement allié, Hitler ne viendra sur place que le 17 juin 1944, pour s'entretenir rapidement avec ses généraux des suites à donner aux événements. Il repartira le jour même vers son quartier général de Pologne.

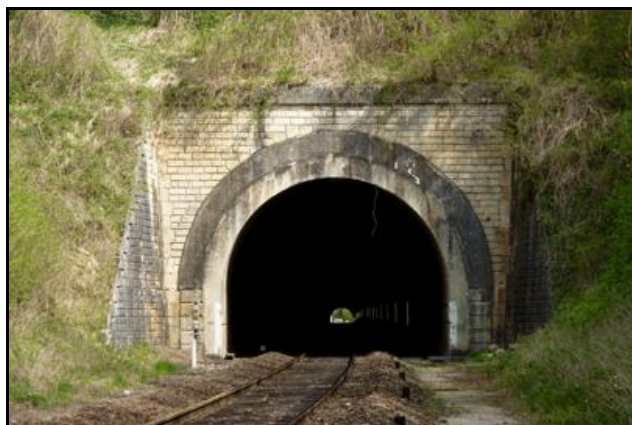
Après guerre, les portes blindées du tunnel seront enlevées. Par contre, la voie de garage latérale ne disparaîtra que plus tardivement, en 1975, suite à une réfection complète de la galerie consécutive à l'accident de Vierzy.

Le quartier général, quant à lui, servira pendant un temps de base américaine avant de devenir un banal terrain militaire laissé dans un état de semi abandon. Plusieurs vestiges sont néanmoins encore visibles autour du tunnel et sur le plateau sous lequel il passe.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE





La belle galerie refaite du tunnel de Margival

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★