



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06023.2 NOM : Tunnel de Carança

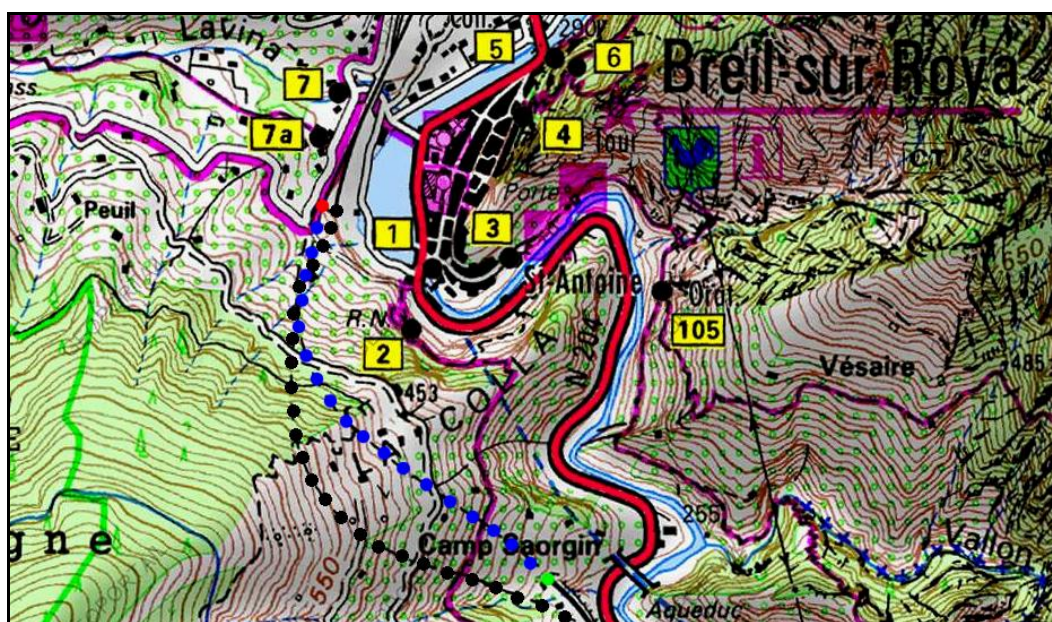


SECTION de LIGNE : SOSPEL (06) > BREILSUR ROYA (06)

COMMUNES : Entrée : Breil sur Roya (06) Sortie : Breil sur Roya (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1016,122 X : 1015,660
Y : 1894,779 Y : 1895,413

Altitude moyenne : 300 m



Les points noirs indiquent le tunnel inférieur de Gigne, n° 06023.4, sur la ligne Breil > Vintimille (Italie)

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 915 m
Nombre de voies : 2 (1)
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

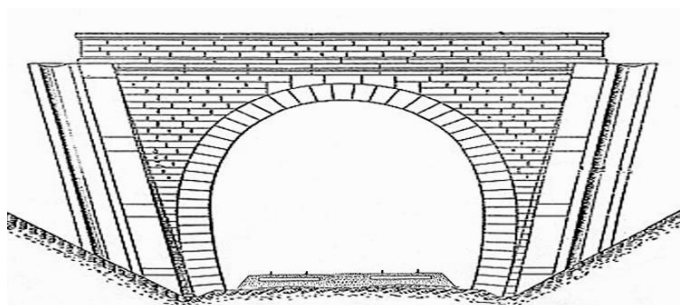
Les lignes Nice > Breil et Breil > Vintimille (Italie) sont étagées sur le flanc de la rive droite de la Roya. Ce qui fait que le tunnel de Gigne descend vers Vintimille en faisant une large courbe vers la droite puis vers la gauche, qui passe sous le tunnel de Carança (voir carte).

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

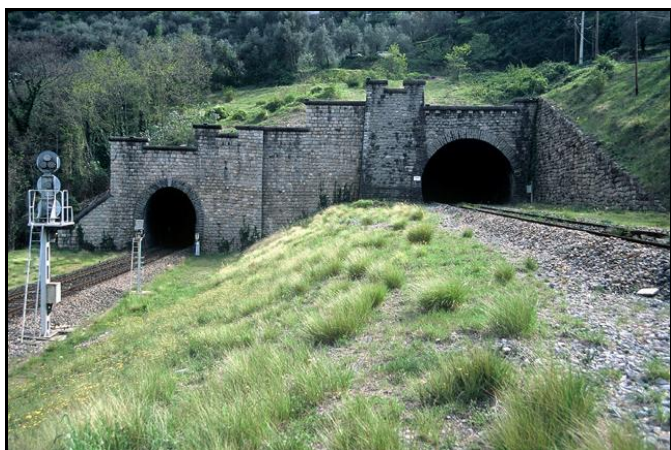
Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



Ci-dessus et ci-dessous,
A droite, la sortie du tunnel de Carança vers Nice, et à gauche, en contrebas, entrée du tunnel de Gigne
Les mêmes, détruites par les Allemands pendant la guerre



Et reconstruites après guerre



Ci-dessus et ci-dessous, deux trains sortant du tunnel de Carança et arrivant en gare de Breil sur Roya

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

