



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06023.4 NOM : Tunnel de Gigne

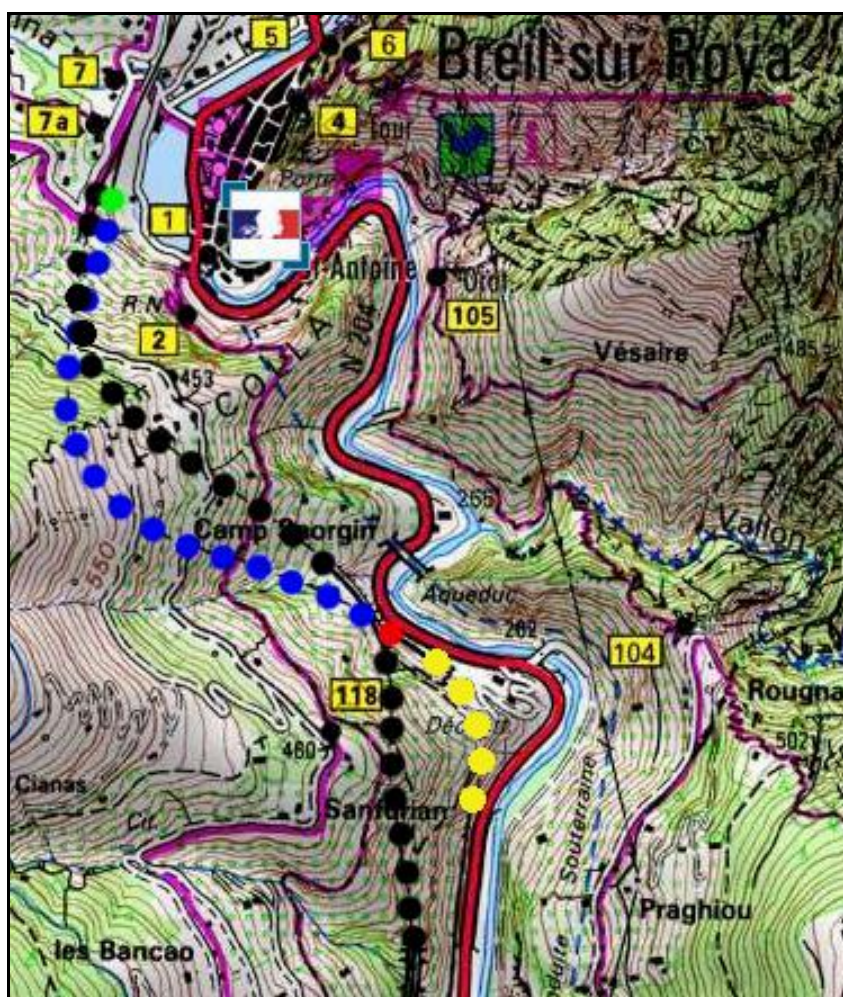


SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Breil sur Roya (06) Sortie : Breil sur Roya (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1015,688 X : 1016,256
Y : 1895,399 Y : 1894,663

Altitude moyenne : 280 m



Les points noirs indiquent, de bas en haut, les tunnels voisins Bancau, n° 06023.1 et de Carança, n° 06023.2 sur la ligne Nice > Breil
Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Sanfurián, n° 06023.5

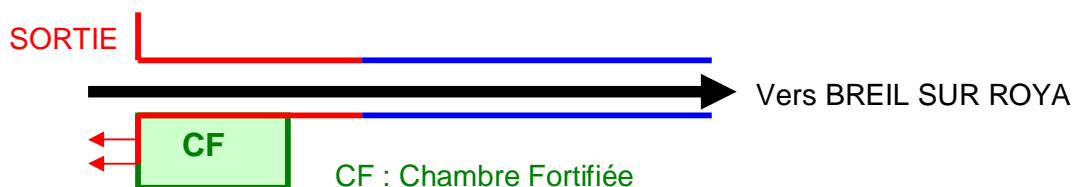
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	1186 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Dans la partie sud de la vallée, en aval de Breil sur Roya, les lignes Nice > Breil et Breil > Vintimille (Italie) sont étagées sur le flanc de la rive droite de la Roya. Ce qui fait que le tunnel de Gigne descend vers Vintimille en faisant une large courbe vers la droite puis vers la gauche, qui passe sous le tunnel de Carança (voir carte).

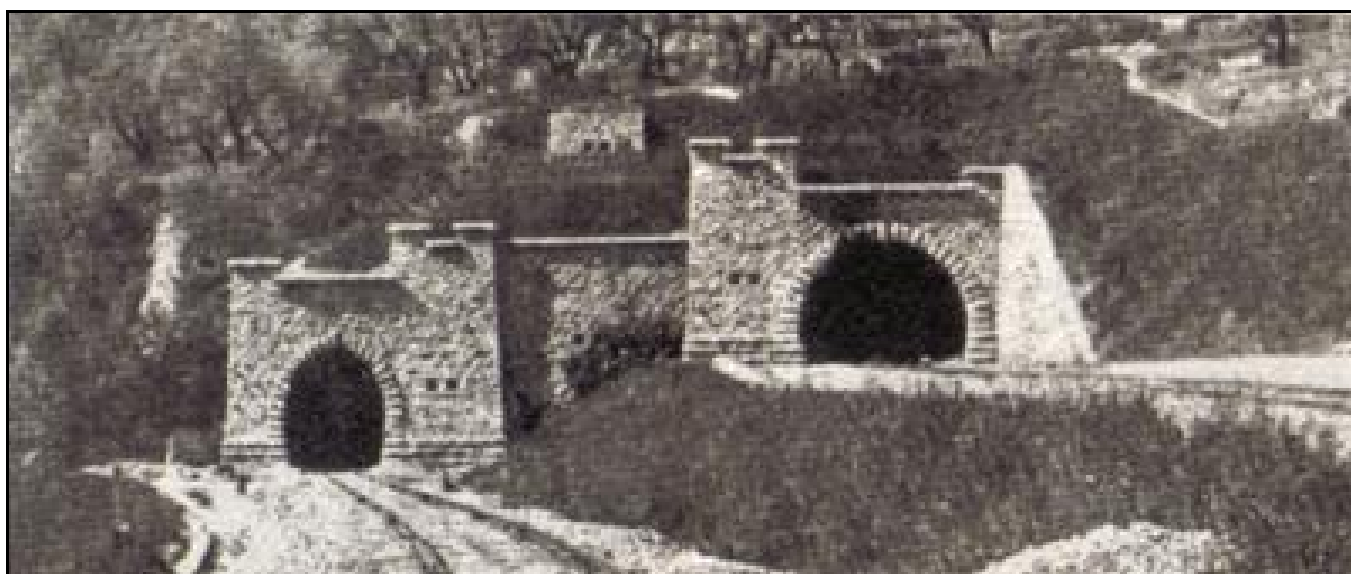
Par ailleurs, la sortie du tunnel de Gigne présente une chambre de défense fortifiée avec deux meurtrières.

**ICONOGRAPHIE :****ENTREE****SORTIE**

La sortie avec les meurtrières de sa chambre de défense



L'entrée du tunnel de Gigne à gauche pendant qu'un train s'engouffre dans le tunnel de Carança à droite



Ci-dessus et ci-dessous, à l'extrémité sud de la gare de Breil sur Roya, à droite, la sortie du tunnel de Carança vers Nice, et à gauche, en contrebas, entrée du tunnel de Gigne détruites par les Allemands pendant la guerre ci-dessous





Reconstruction du fronton du tunnel de Gigne
 A sa droite l'ancienne entrée des chambres de destruction de l'ouvrage
 Et à l'extrême droite, un pan de mur du fronton du tunnel de Carança



Deux trains venant du sud arrivent en gare de Breil sur Roya
 A gauche, remontant de Vintimille, un train Italien qui va continuer la ligne vers Tende et Cunéo
 A droite, arrivant de Nice et Sospel, un autorail français sort du tunnel de Carança
 pour faire la correspondance



Les deux tunnels voisins actuellement
Un train italien sort du tunnel de Gigne

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★