

# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06088.8 NOM : Tunnel de Bellet

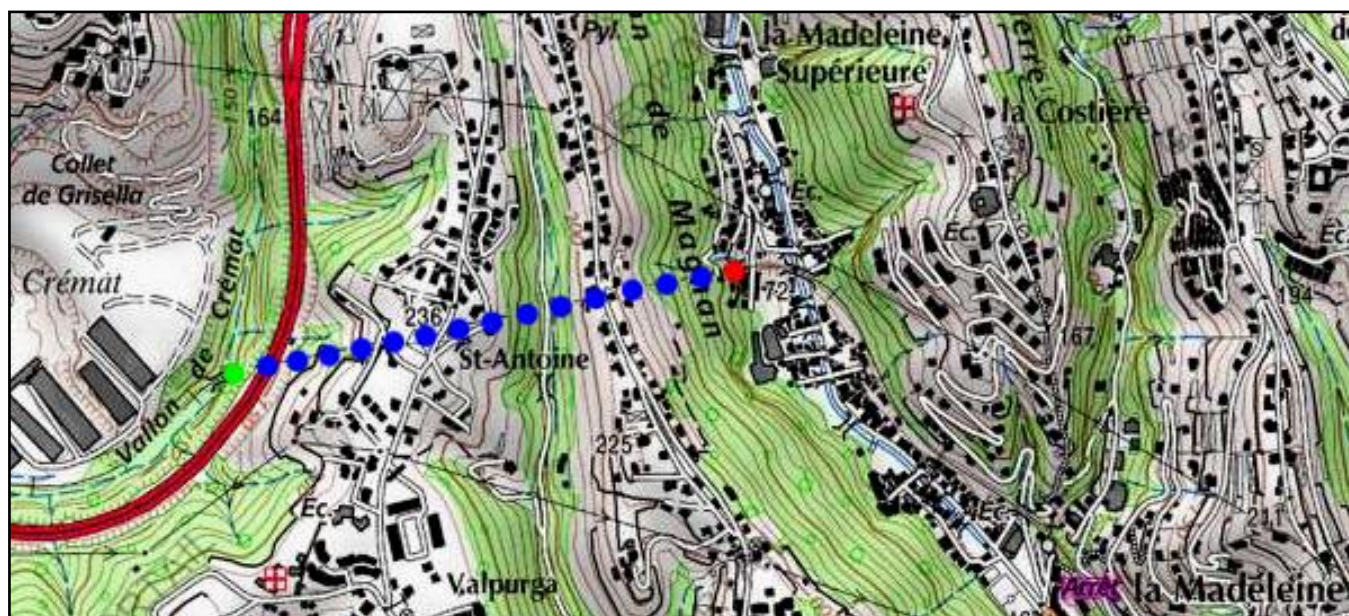


SECTION de LIGNE : LA MANDA (06) > NICE (06)

COMMUNES : Entrée : Nice (06) Sortie : Nice (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 993,205 X : 994,134  
Y : 1868,875 Y : 1869,113

Altitude moyenne : 70 m



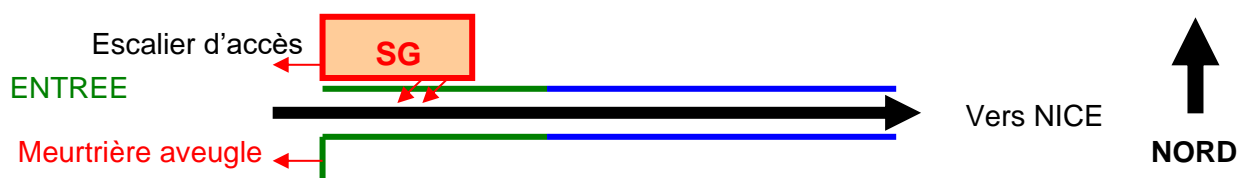
### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 950 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

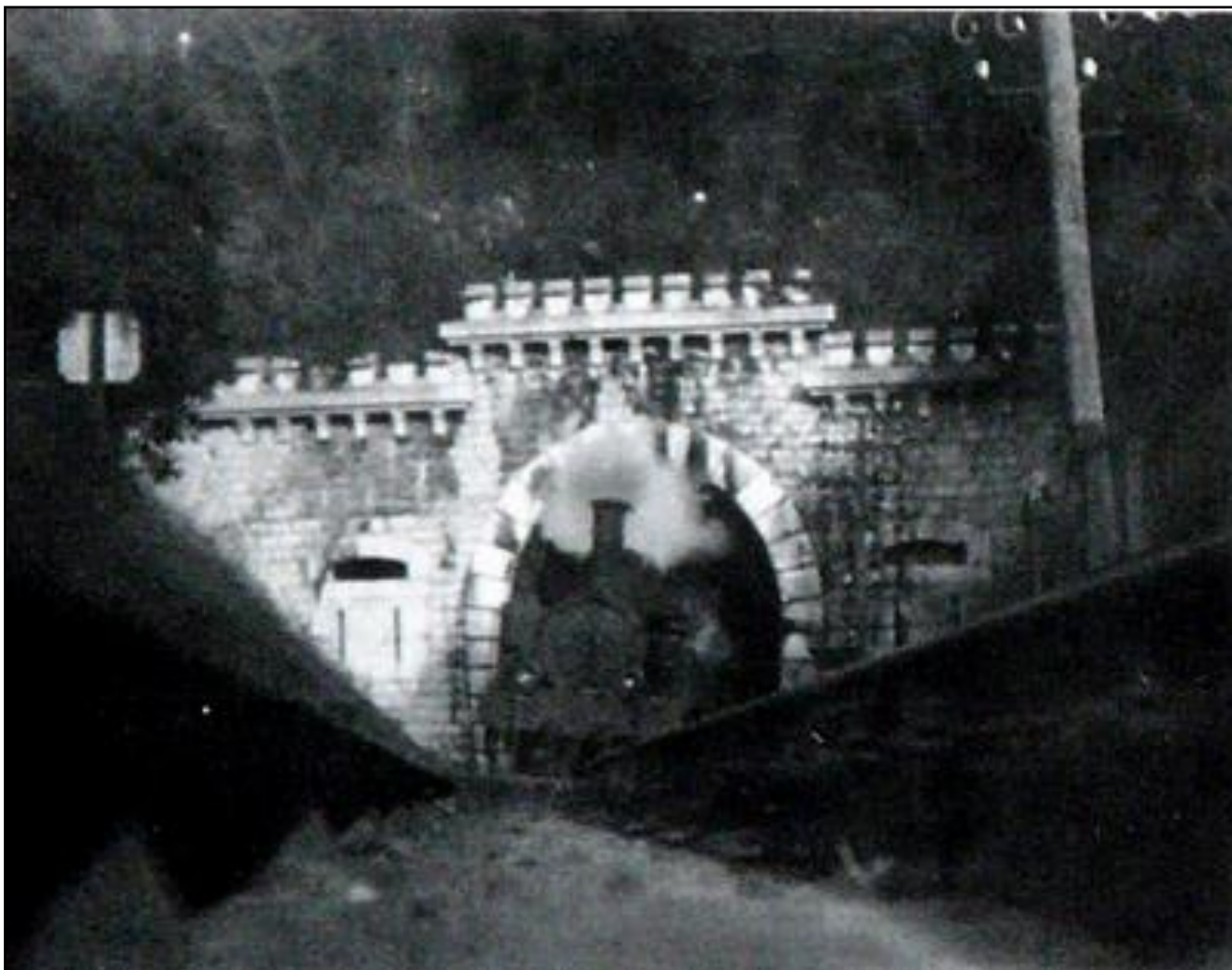
## COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Saint Antoine.

En raison de sa proximité avec la frontière italienne, l'entrée du tunnel a été équipée dès sa construction en 1892 d'un système de défense fortifié de 20 m de long comportant du côté gauche (nord) une salle de garde (**SG**) avec diverses meurtrières frontales et latérales (**flèches rouges**) donnant sur la voie pour interdire toute incursion ennemie. Une grille (disparue aujourd'hui) permettait en outre de fermer la galerie. Par ailleurs, six ans plus tard, en 1898, cet ensemble a été renforcé par un « haha », c'est-à-dire une fosse de 4,20 m de long et autant de profondeur, placée sous la voie. Remplie de sable en temps normal, elle pouvait soit être vidée, soit recevoir des explosifs pour détruire l'entrée du tunnel en cas de nécessité.



Pour parachever la symétrie extérieure du fronton, ce dernier présente du côté droit (sud) une fausse meurtrière aveugle.



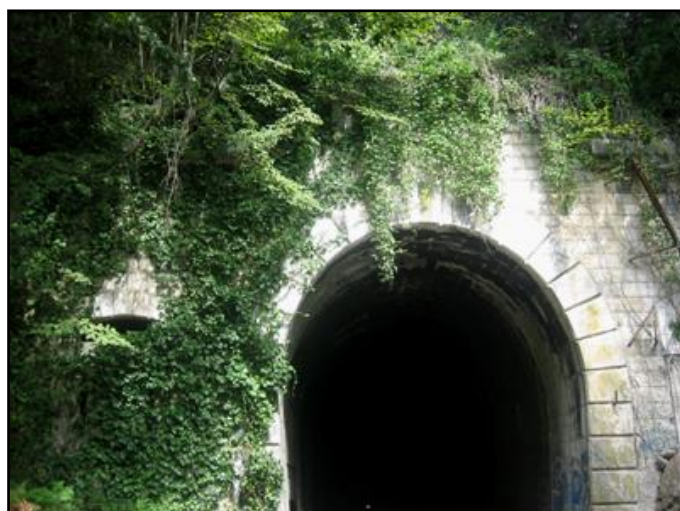
Le fronton fortifié de l'entrée du tunnel de Bellet avec sa fausse meurtrière aveugle à droite

Au printemps 2011, cette entrée fortement envahie de végétation et abîmée, a subi une belle opération de restauration et été totalement remise en état dans son style d'origine.



**ICONOGRAPHIE :****ENTREE**

L'entrée dans son état actuel après réfection



L'entrée dans son état précédent



Ci-dessus, gros plan sur les meurtrières de façade du corps de garde



Ci-dessus et ci-dessous, détail de la fortification dans l'entrée de la galerie  
Les fentes verticales sont des goulottes pour laisser tomber des grenades







Ci-contre, autre détail de l'entrée



Ci-dessus, l'entrée du tunnel hier...





Et aujourd'hui...  
A noter le gabarit large du tunnel initialement prévu pour recevoir une voie normale

### **SORTIE**



14/01/2016





14/01/2016



14/01/2016





14/01/2016

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 23/08/2023