



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

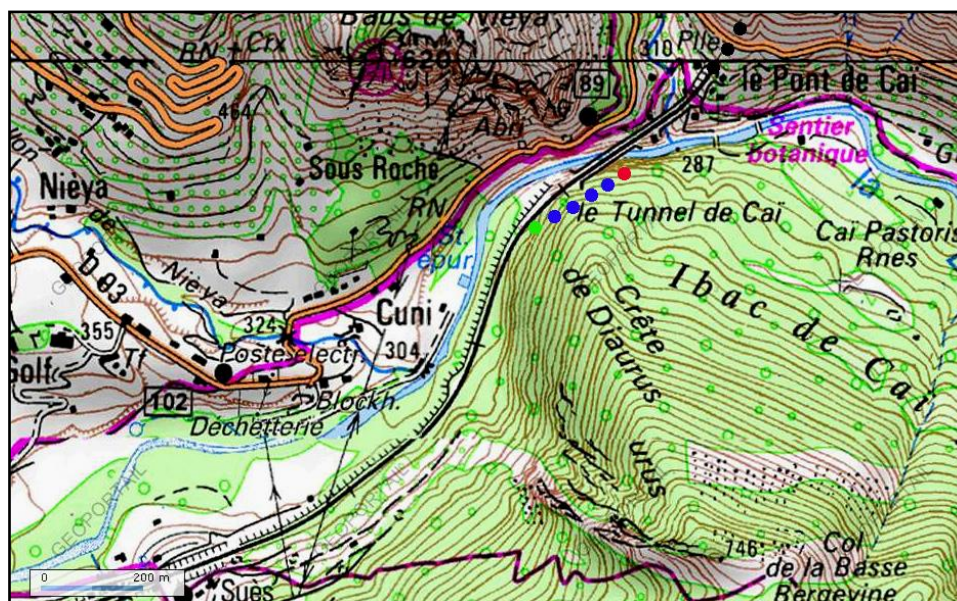
N° INVENTAIRE : 06136.1 NOM : Tunnel de Cai

SECTION de LIGNE : SOSPEL (06) > BREILSUR ROYA (06)

COMMUNES : Entrée : Sospel (06) Sortie : Sospel (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 1013,850 X : 1014,024  
Y : 1889,510 Y : 1889,635

Altitude moyenne : 300 m



Les points noirs indiquent le début du long tunnel voisin du Mont Grazian, n° 06136.2

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 158 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Abandonné

Etat général accès : Pédestre bon

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

L'origine de ce tunnel est sujette à controverses, et il existe deux versions à ce sujet :

- une première version annonce qu'il a été construit pendant l'été 1940 à la suite de la destruction du viaduc de la Brevera le 11 juin 1940. La reconstruction du viaduc étant jugée trop complexe (durée importante et manque de métal), une déviation a été construite avec le percement de ce tunnel et la mise en place d'un pont plus court pour raccourcir les délais (mise en service en novembre 1940).
- une seconde version annonce qu'il a été construit en 1945 (pour des raisons à peu près similaires à celles précédentes) pour le rétablissement de la ligne après la destruction du pont de la Bevera la nuit du 27 au 28 octobre 1944 par les allemands. Le pont n'aurait pas été dynamité en 1940 car les charges explosives n'auraient pas fonctionné.

Même si la première version est celle qui est le plus souvent citée, il est difficile de se positionner sans avoir de documents ou photographies historiques pour étayer l'une ou l'autre version.

Le viaduc initial de la Brevera est finalement reconstruit en 1960-1961 et les trains l'empruntent à partir du 5 mai 1962. La déviation par le tunnel est alors abandonnée et le viaduc provisoire est démonté en 1963..

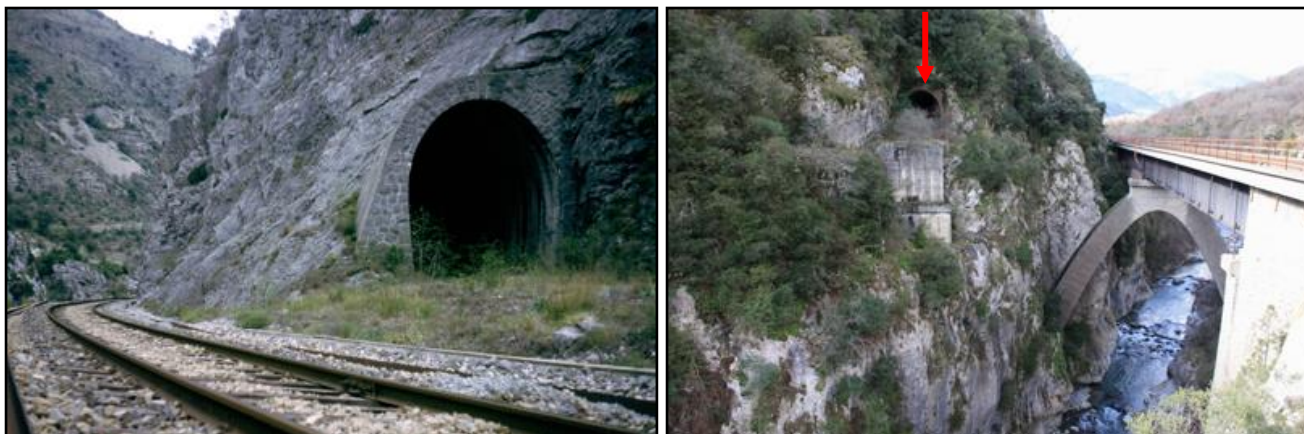
Le tunnel comporte à mi-longueur, en paroi gauche, une galerie annexe (fenêtre tunnelière) qui débouche sur la culée ouest du viaduc de Cai.

Son accès est particulièrement dangereux et non recommandé car il nécessite de suivre la ligne en service Sospel > Breil. La visibilité y est mauvaise (courbes) et le risque de se faire surprendre à courte distance par un train est élevé. De plus, son accès le plus court nécessite la traversée du viaduc de Cai.

## ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE



La flèche indique la sortie du tunnel  
Sur la gauche, les culées du viaduc de remplacement



L'entrée du tunnel (à droite) et le viaduc de Cai  
La flèche jaune indique le débouché de la galerie annexe



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 26/08/2023