



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DE L'ARDECHE

L'Ardèche est un département ferroviaire moyen qui présente néanmoins trois lignes remarquables :

Tout d'abord, dans le nord du département, l'une des extrémités de la ligne aujourd'hui désaffectée Dunières (Haute-Loire) > Peyraud. Ligne particulièrement riche en tunnels, notamment dans sa partie Loire, le département voisin, avec le tunnel de Tracol (2395 m de long), une dizaine d'ouvrages en suivant, et la célèbre boucle de Bourg Argental où la voie ferrée fait le tour d'une colline et repasse sous elle-même.

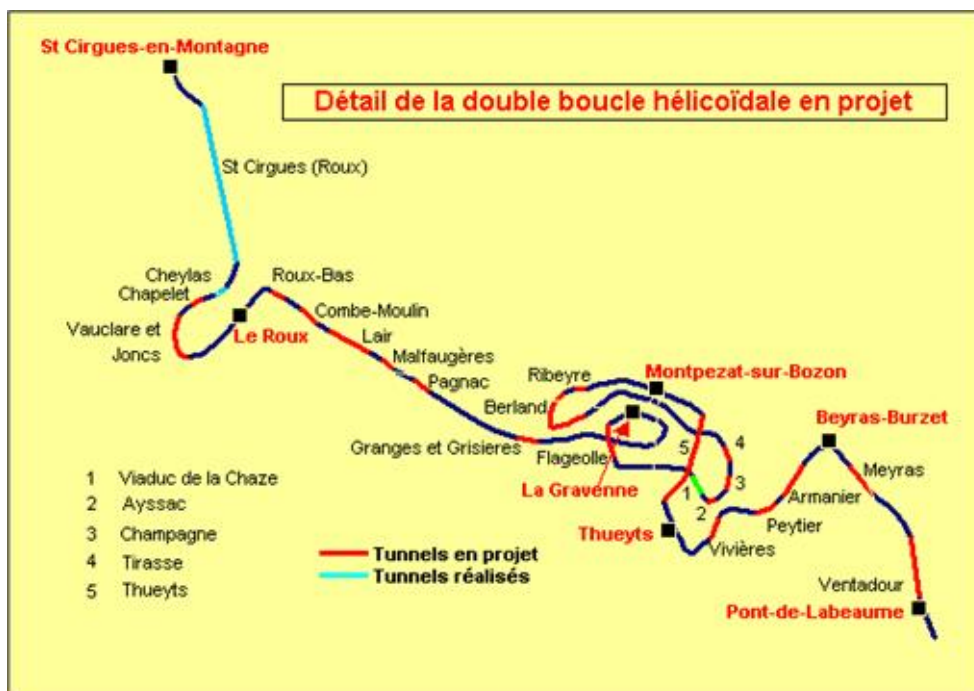
Ensuite, avec les très beaux vestiges des chemins de fer à voie métrique du Vivarais, dont le petit train touristique Tournon > Lamastre, alias Mastrou, en traction vapeur, qui, dans le halètement de ses machines articulées système Mallet, vous offrira une superbe balade dans des paysages à couper le souffle. Il n'y a certes qu'un tunnel sur la partie encore active de cette ligne, mais par contre de nombreux ponts et viaducs qui témoignent de l'hardiesse de nos anciens. Enfin, la gare de Lamastre, par la richesse de ses équipements et de son matériel d'époque, vous replonge un siècle en arrière, au temps où les locomotives à vapeur étaient reines des rails.

Mais la palme de l'originalité revient sans conteste à la Transcévenole Le Puy en Velay > Aubenas qui, si elle avait été terminée, n'aurait rien eu à envier aux célèbres lignes de montagne des Andes.

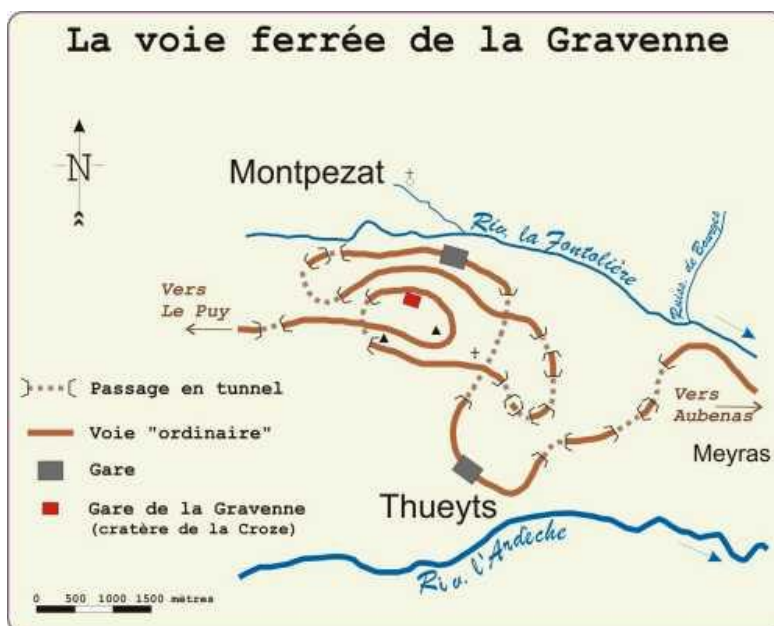
Fille d'un enfant du Monastier sur Gazeille, Laurent Eynac, ministre dans divers gouvernements d'avant guerre, elle devait désenclaver la partie sud du département de Haute-Loire en offrant une ouverture directe vers le sud, sur l'Ardèche.

Remonter côté Haute-Loire vers la ligne de partage des eaux entre Atlantique et Méditerranée, était déjà une belle prouesse dont les randonneurs peuvent prendre conscience puisque la totalité du parcours est accessible sans le moindre problème aux marcheurs et vététistes. Il comporte quelques beaux viaducs et pas moins de 5 tunnels dont un percé mais inachevé (Présailles, 2626 m de long), très intéressant parce qu'il laisse entrevoir les différentes étapes de construction du chantier de l'époque.

Le record se situait pourtant ailleurs, côté ardéchois.



Après avoir franchi la ligne de crête au sud de Saint Cirgues en Montagne, par le long tunnel de Roux (3336 m) qui fut achevé mais jamais mis en service ferroviaire, la voie devait perdre 700 m d'altitude sur moins de 25 km pour rejoindre Aubenas. Les ingénieurs conçurent alors le projet fou d'une triple boucle hélicoïdale où la voie ferrée passerait 4 fois sur elle-même par le biais de pas moins de 11 tunnels presque superposés. Et, cerise sur le gâteau, tout cela au cœur de l'ancien volcan de la Gravenne, près de la petite localité de Thueyts.



Détail des boucles superposées de la Gravenne

Hélas, un manque de crédits et la seconde guerre mondiale mirent un terme définitif à ce projet hors du commun qui resta inachevé. Il ne reste à voir que le tunnel de Roux qui n'a pas été totalement perdu puisque transformé en tunnel routier, et le petit tunnel voisin abandonné du Cheylas (104 m de long) perché dans un cadre splendide le long d'un chemin aérien qui n'est autre que la plateforme de l'ex future voie ferrée. Les travaux des fameuses boucles superposées n'ont jamais été entamés.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★