



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

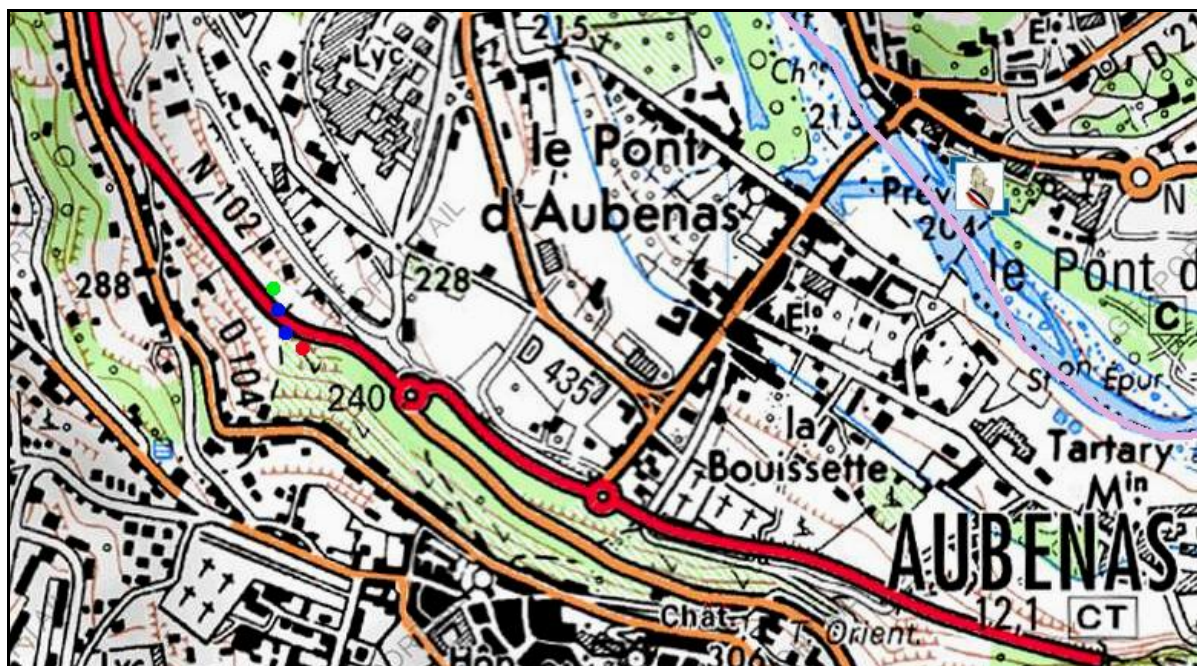
N° INVENTAIRE : 07019.2 NOM : Tunnel d'Aubenas

SECTION de LIGNE : PRIVAS (07) > AUBENAS (07)

COMMUNES : Entrée : Aubenas (07) Sortie : Aubenas (07)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 762,583 X : 762,633  
Y : 1960,360 Y : 1960,293

Altitude moyenne : 231 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur estimée : 83 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Abandonné  
Etat général accès : Pédestre très mauvais (végétation touffue)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

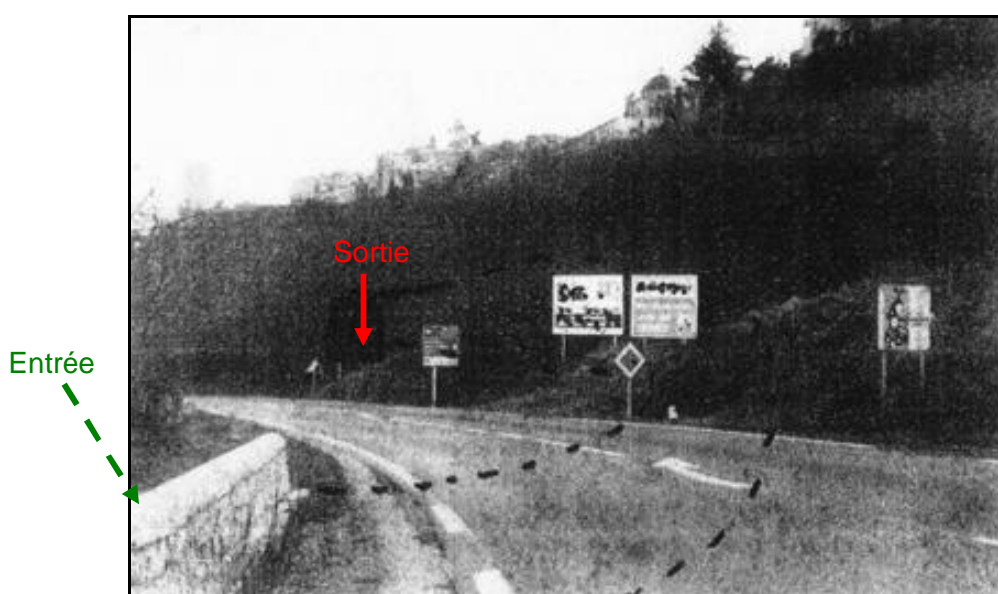
Tunnel situé sur la ligne à voie métrique de Privas > Aubenas qui n'a été en service que 4 ans, de 1910 à 1914. Exploitation arrêtée suite à la première guerre mondiale.

Bien que totalement abandonné et situé juste en-dessous du nouveau tracé de la N102 réalisé en 1969, ce petit ouvrage existe toujours et est en bon état. Cependant, il a été oublié car ses accès sont aujourd'hui complètement obstrués par une végétation particulièrement vivace qui le cache et rend son approche très difficile bien qu'elle soit très courte (une trentaine de mètres au plus).

Seule l'entrée peut être vue facilement. Elle se trouve en effet sous un muret en pierres qui borde la route, à 150 m d'un des ronds-points d'Aubenas (voir carte).

Mais le meilleur accès reste la sortie, à condition de s'engager résolument dans le talus et le taillis qui bordent la route côté colline.

La courbe d'entrée de la galerie est revêtue d'un parement. Par contre, la ligne droite de sortie est en roche vive, excepté le fronton de sortie qui est lui aussi construit.



Cette photo montre la position du tunnel sous la route RN 102  
L'entrée est à gauche, sous la murette en pierres

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE





Ces différentes photos donnent une idée exacte des difficultés d'accès



La fin de la courbe et la ligne droite de sortie en roche vive

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★