



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

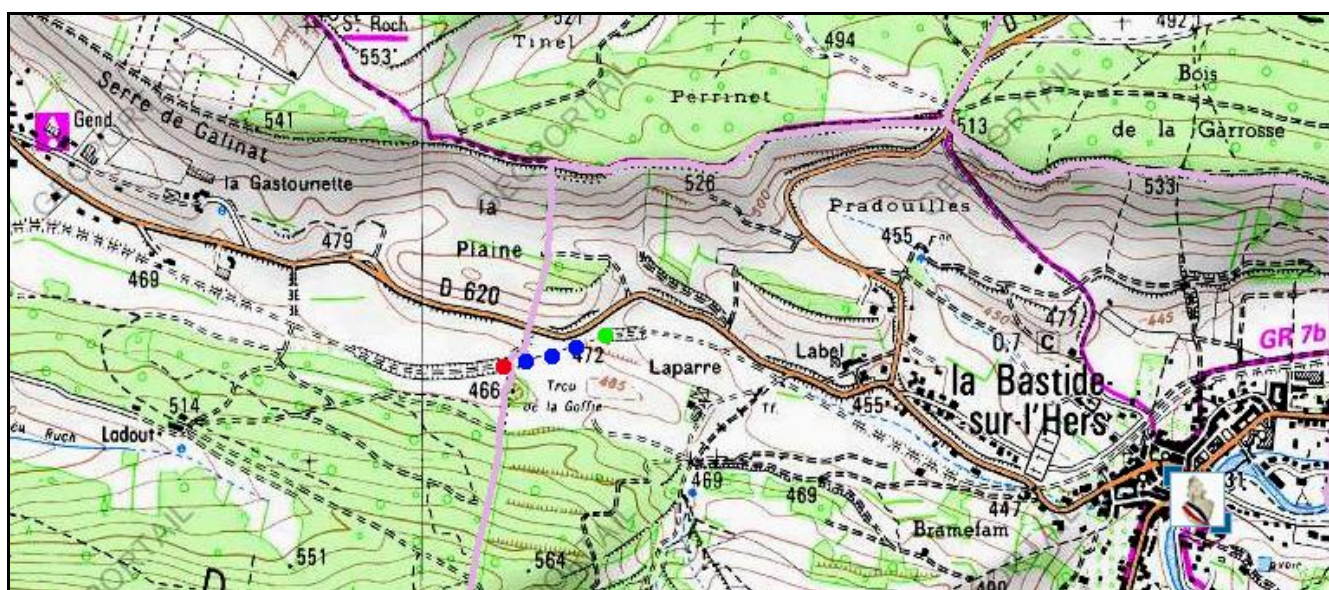
N° INVENTAIRE : 09043.1 NOM : Tunnel de la Goffie

SECTION de LIGNE : MOULIN NEUF (09) > SAINT PAUL SAINT ANTOINE (09)

COMMUNES : Entrée : La Bastide sur l'Hers (09) Sortie : Laroque d'Olmes (09)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 563,659 X : 563,418
Y : 1772,939 Y : 1772,882

Altitude moyenne : 465 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 248 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Aménagé randonnée
Etat général accès : Pédestre bon
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Laparre.

Cette ligne inachevée devait faire partie en effet d'un vaste projet, la ligne des deux mers, Atlantique > Méditerranée, qui devait longer les Pyrénées par le nord en évitant de remonter sur Toulouse. Cet aménagement se justifiait en effet à une époque où plus courte distance était encore synonyme de temps de parcours moins long.

Mais la seconde guerre mondiale a interrompu la finition du dernier tronçon entre Foix et Lavelanet. Dès lors, la portion déjà construite Moulin Neuf > Lavelanet fut reléguée au seul trafic de fret d'évacuation des textiles de Lavelanet vers Bram et la grande ligne Toulouse > Narbonne.

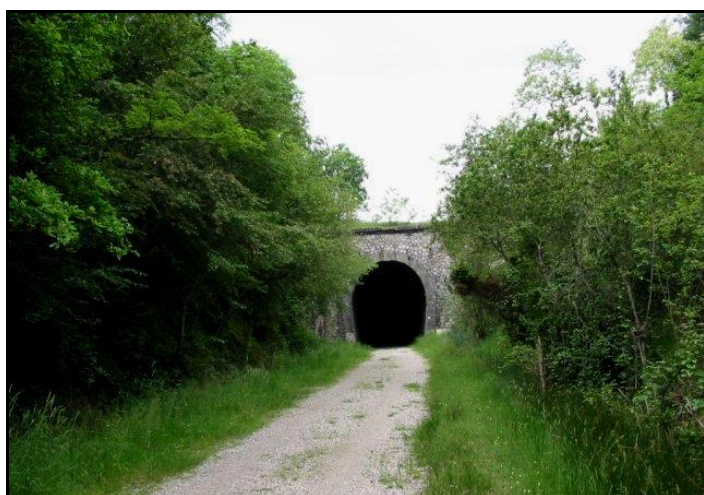
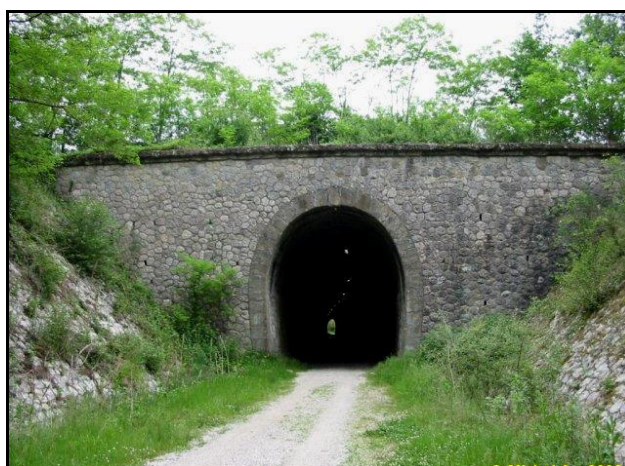
La ligne a été fermée dans les années 1960 face à la concurrence routière et à la crise du textile. Elle a été aménagée en Voie Verte de randonnée ouverte au public en 2007. Ce tunnel en fait partie et il est éclairé.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Ci-contre à droite, l'intérieur de la galerie avant aménagement de l'éclairage

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.