



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

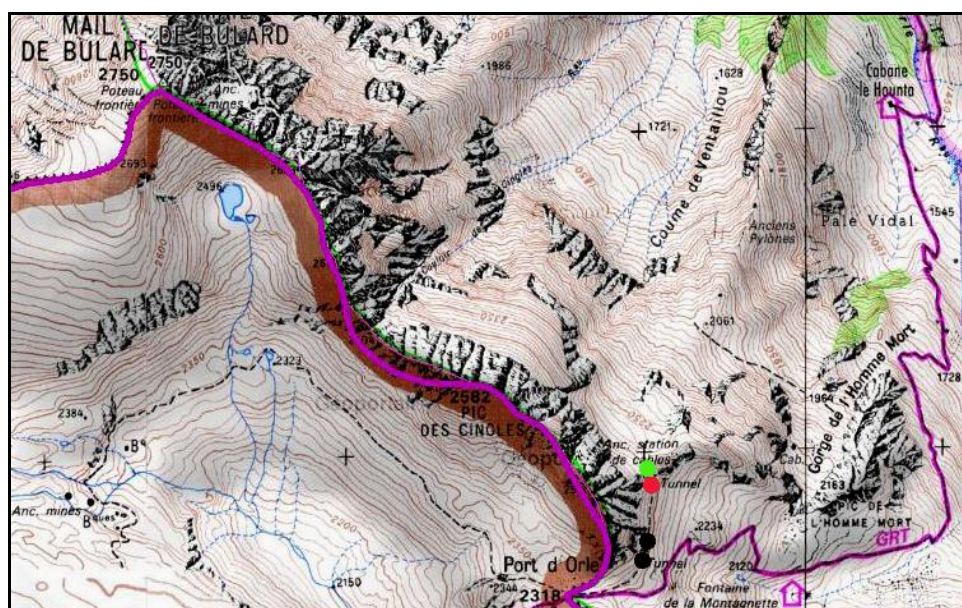
N° INVENTAIRE : 09059.1 NOM : Tunnel d'Orle 1

SECTION de LIGNE : ORLE (09) > ESPAGNE

COMMUNES : Entrée : Bonac Irazein (09) Sortie : Bonac Irazein (09)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 488,779 X : 488,791  
Y : 1755,606 Y : 1755,554

Altitude moyenne : 2318 m



Les deux points noirs indiquent le tunnel voisin d'Orle 2, n° 09059.2

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur estimée : 53 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Abandonné  
Etat général accès : Pédestre moyen (terrain de haute montagne)  
Etat général galerie : Moyen

## COMMENTAIRES :

La haute montagne ariégeoise, sur sa frontière avec l'Espagne, est riche en filons de divers minerais. Ceux-ci, malgré les difficultés de l'altitude et des conditions climatiques propres à la montagne, ont été exploités dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.

Ainsi des mines ont été creusées dans le massif de Montolliu Fourcaye, côté espagnol. Elles étaient sous concession et exploitation française. Raison pour laquelle furent construits à flanc de montagne trois éléments :

- Tout d'abord, à 2320 m d'altitude, une petite ligne de chemin de fer minier Decauville, destinée à ramener le minerai en France par le port d'Orle, jusqu'à une station de câble transporteur. Cette ligne a nécessité le percement de deux tunnels dont celui-ci fait partie.
- Un télébenne qui descendait le minerai jusqu'à une autre ligne minière qui le prenait en relais.
- Cette deuxième ligne Decauville qui acheminait ensuite le minerai jusqu'au débouché de la vallée d'Orle où il était descendu une dernière fois vers l'usine de traitement de Lascoux, à côté de Bonac.

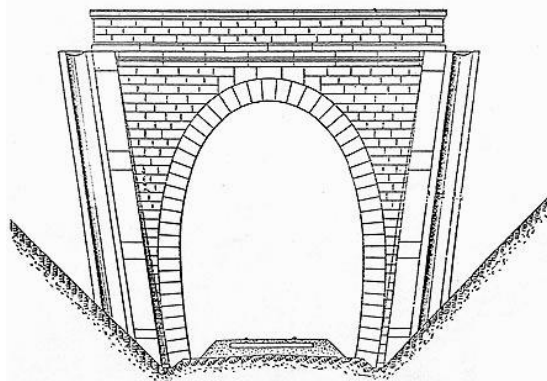
Le présent tunnel, simple galerie en roche vive, a été assez dégradé par le gel et les rudes conditions climatiques de la montagne. A traverser avec prudence.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



Ci-contre, le merveilleux paysage vu depuis l'entrée de la galerie  
La station de départ du télébenne que le petit chemin de fer alimentait, invisible ici, se trouve à droite, en contrebas de l'entrée



La sortie du tunnel avec des débris de voie Decauville



Ruines de la gare de transbordement et départ du télébenne qui descendait le minerai vers la vallée

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**