



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **09114.2** NOM : Tunnel de Araux

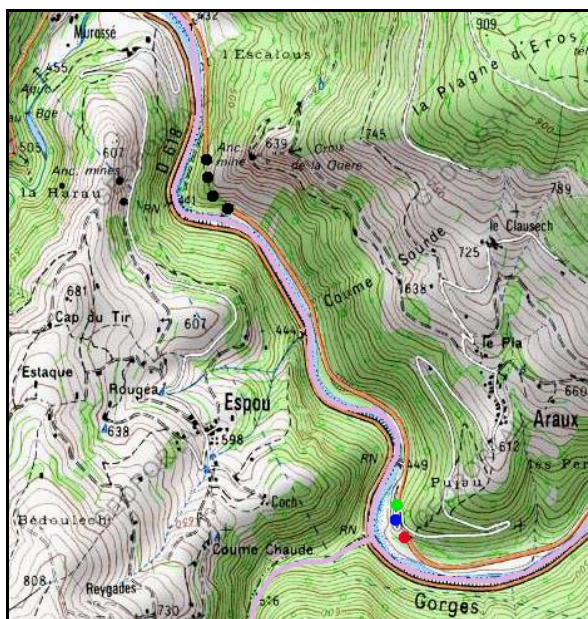
SECTION de LIGNE : **AULOT (09)** > **ESPAGNE**

COMMUNES : **Entrée : Erp (09)** **Sortie : Erp (09)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

X :	506,401	X :	506,431
Y :	1768,755	Y :	1768,645

Altitude moyenne : **450 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de la Quère, n° 09114.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur estimée : **118 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **Usage routier**

Etat général accès : **Route**

Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Un projet de voie ferrée transpyrénéenne internationale, entre l'Ariège et l'Espagne, est prévu dès la fin du XIX^e siècle. Côté français, l'infrastructure des 25 premiers kilomètres, avec 5 tunnels, sera mise en chantier et réalisée jusqu'à la plateforme de la gare internationale d'Oust.

Mais, en raison d'une faible rentabilité prévisible, le projet sera en fin de compte abandonné.

Les 8 premiers kilomètres de la ligne recevront néanmoins des rails pour permettre l'exploitation de la carrière et des ballastières de Lacourt.

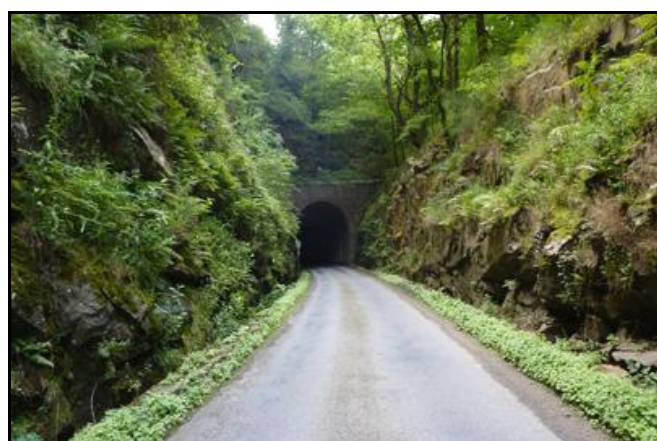
Puis cette courte ligne disparaîtra à son tour après fermeture de la carrière.

La plateforme sera ensuite transformée en petite route à sens unique (la D 3) entre Kercabanac et Saint Giron. Elle emprunte 4 des 5 tunnels construits, dont celui de Araux, aussi appelé tunnel de Pujau.

La gare internationale d'Oust ne sera jamais construite.

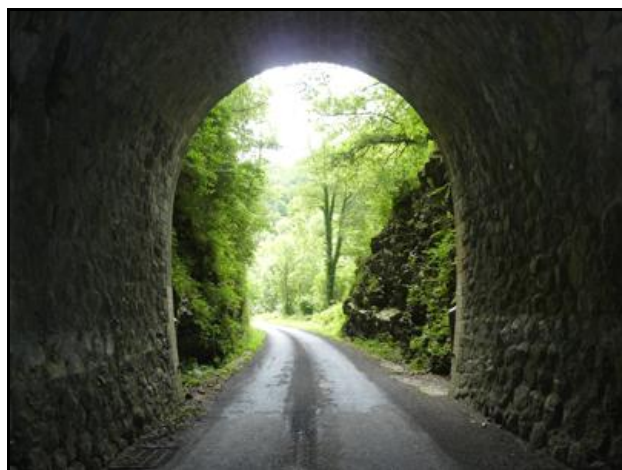
ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★