



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE :

09139.3

NOM :

Tunnel du Puymorens



SECTION de LIGNE :

TARASCON SUR ARIEGE (09)

> LATOUR DE CAROL ENVEITG (66)

COMMUNES :

Entrée :

L'Hospitalet près l'Andorre (09)

Sortie :

Porté Puymorens (66)

COORDONNEES :

X : 555,608

X : 557,844

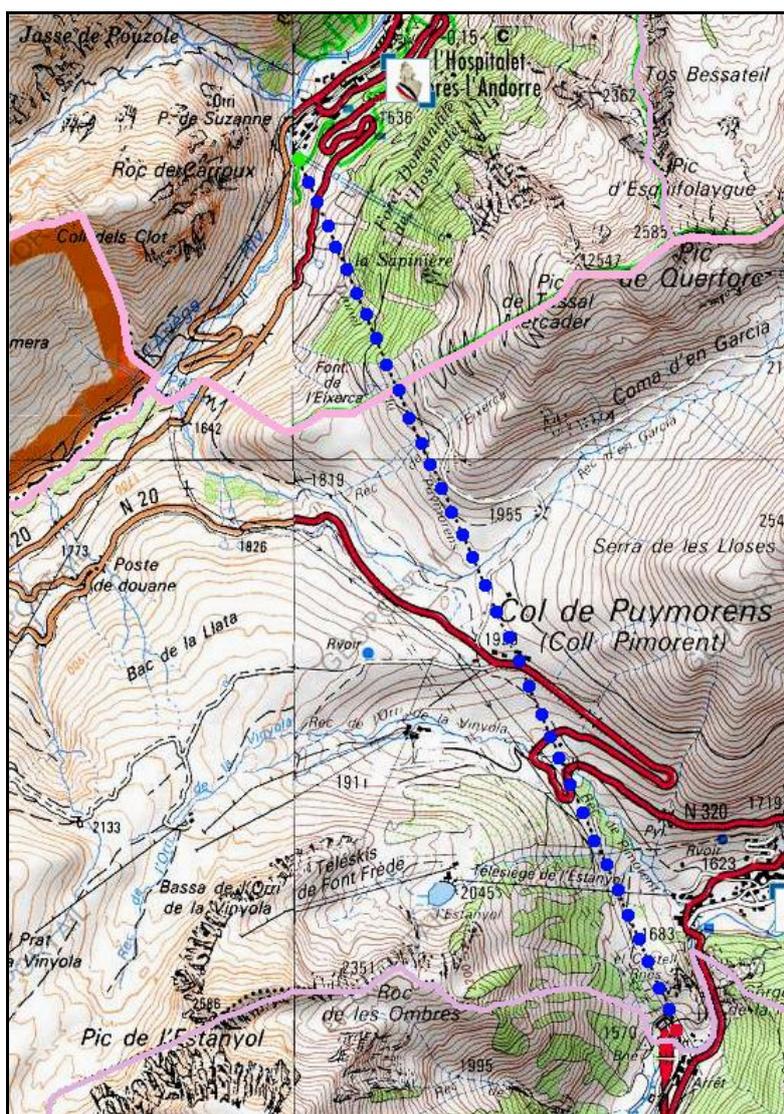
Lambert II Etendu

Y : 1731,480

Y : 1726,487

Altitude moyenne :

1580 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	5414 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

A l'époque où les deux têtes du tunnel étaient ouvertes en permanence, des stalactites de glace se formaient en hiver suite aux infiltrations de la voûte et au courant d'air froid qui parcourait la galerie. Plusieurs mécaniciens effectuant les premiers services du matin ont été ainsi blessés après que des morceaux de glace aient explosé les vitres de leur cabine de conduite.

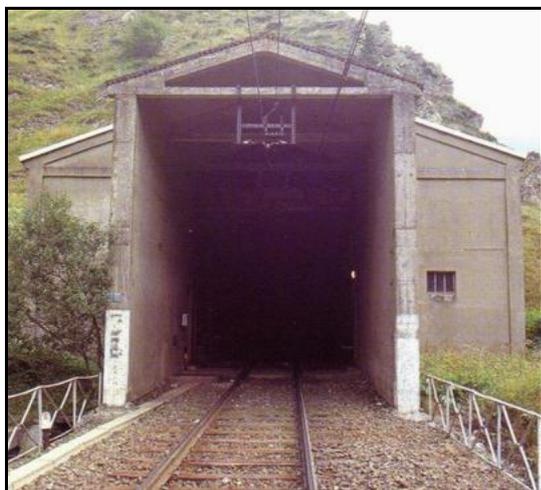
Pour remédier à ce problème, l'entrée du tunnel a été équipée d'une porte automatique à deux battants coulissants dont l'ouverture est commandée par les trains.

L'un des battants possède en outre une porte piétonnière pour permettre des inspections sans avoir à ouvrir le passage ferroviaire.

A la sortie sud du tunnel, se trouve la gare de Porté Puymorens, gare ferroviaire la plus haute d'Europe pour les trains à écartement normal de voie.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

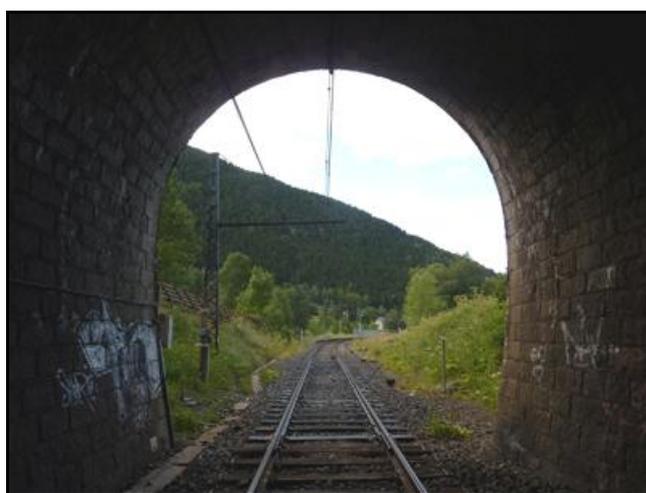


SORTIE

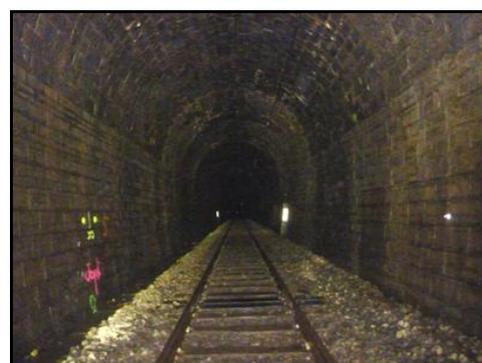


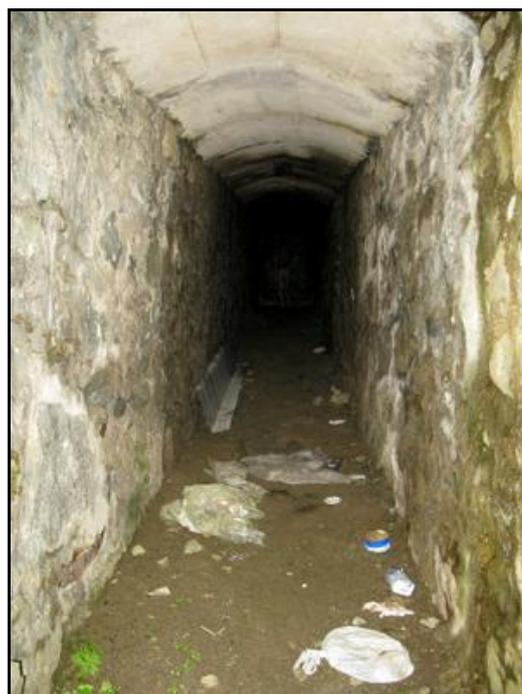
L'entrée et son dispositif de porte automatique





Ci-contre et ci-dessous,
la galerie et son dispositif
de porte



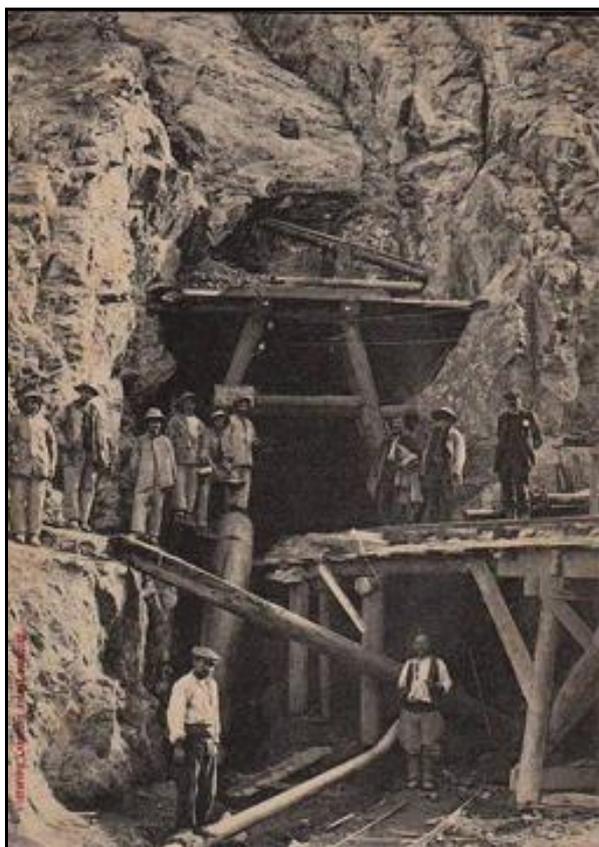


Dispositif militaire de destruction situé au-dessus de l'ancien fronton d'entrée du tunnel
Il ne comprend qu'un fourneau de ciel

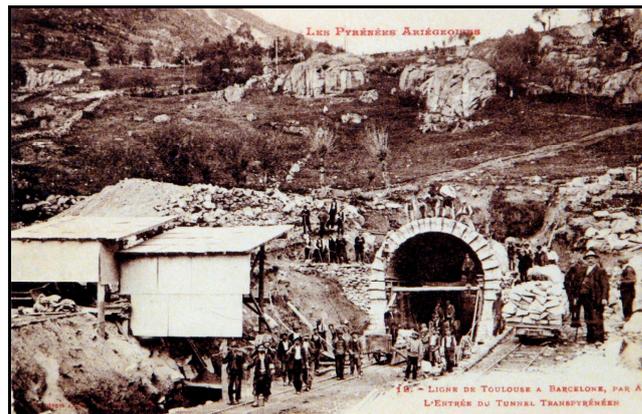
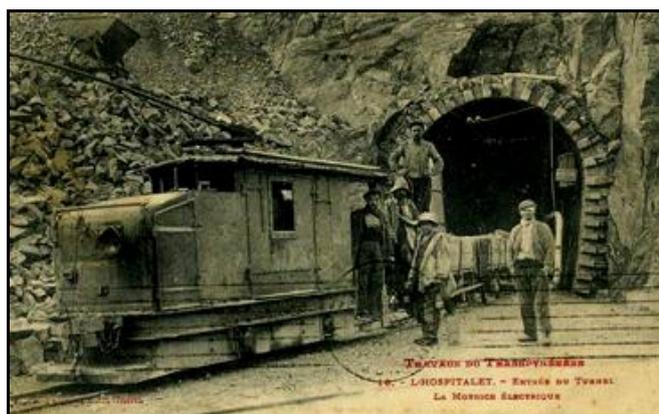
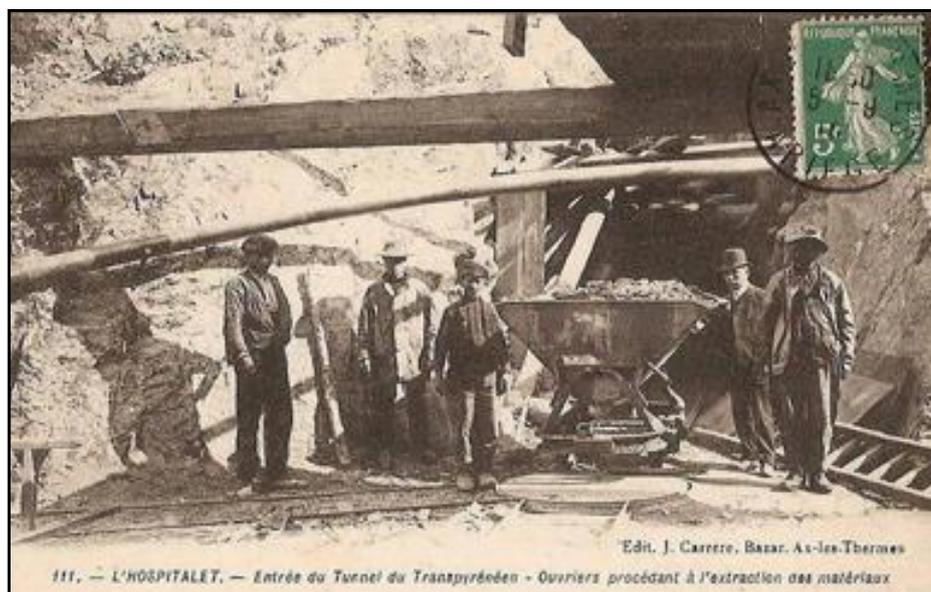


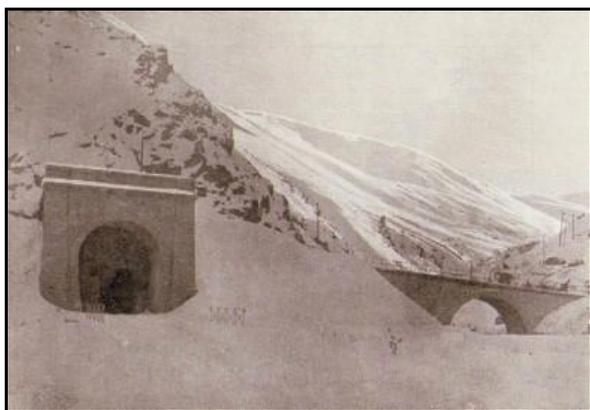
Ci-contre, une photo rare :
Il est exceptionnel en effet de
voir des autorails sur la ligne
de la Latour de Carol et dans le
tunnel du Puymorens.



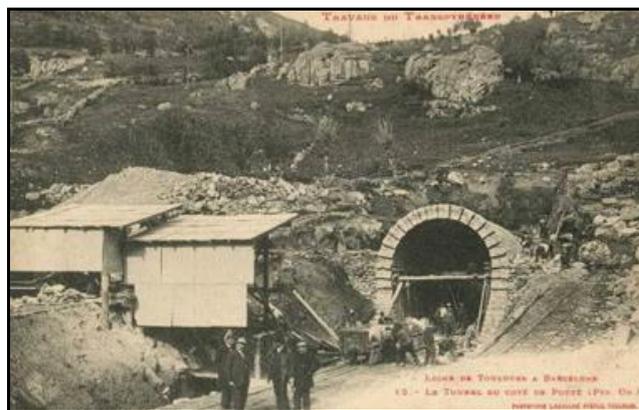


Ci-dessus et ci-dessous, diverses photos de l'entrée et de la sortie du tunnel en construction





L'entrée du tunnel alors que celui-ci n'est pas encore tout à fait achevé



Et les travaux à la sortie sud alors que le fronton n'est pas encore construit



La gare de Porté Puymorens et la sortie sud du tunnel

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★