INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

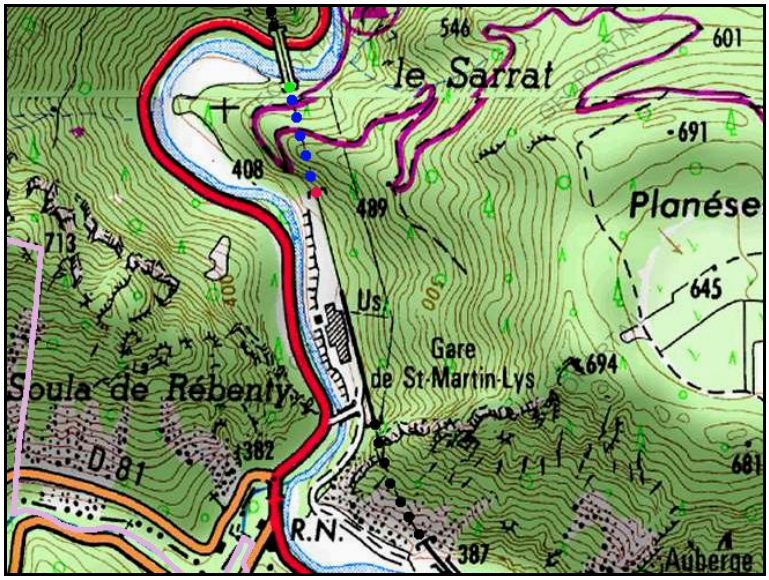
FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 11358.4 **NOM :** Tunnel des Oliviers

SECTION de LIGNE : LA BARRIERE DE SAINT MARTIN (11) > RIVESALTES (66)

	Entrée :	Sortie :
COMMUNES :	Saint Martin Lys (11)	Saint Martin Lys (11)
COORDONNEES : Lambert II Etendu	X : 591,104	X : 591,153
	Y : 1757,655	Y : 1757,483

Altitude moyenne : 370 m



Au sommet de la carte, les points noirs indiquent le tunnel voisin de Rebuzo, n° 11358.2
Au bas de la carte, ils indiquent le tunnel voisin de Bourrec, n° 11358.5

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	**Vrai tunnel de percement**
Longueur :	**162 m**
Nombre de voies :	**1**
Usage actuel :	**Abandonné**
Etat général accès :	**Pédestre bon (par viaduc de Rebuzo)**
Etat général galerie :	**Bon**

COMMENTAIRES :

La partie centrale de la section de ligne Barrière de Saint Martin > Rivesaltes, située dans les gorges de l'Aude, a été déclassée en raison de sa faible rentabilité et du coût d'entretien de ses nombreux ouvrages d'art.

Cet ouvrage est le dernier des souterrains abandonnés dans le sens de la section de ligne car la voie est à nouveau en service à partir de l'usine de feldspath installée sur les emprises de l'ancienne gare de Saint Martin Lys. Il sert de garage pour l'association du train touristique du Pays Cathare.

Il est précédé par un pont viaduc dont les piles sont creuses et devaient servir de chambres de dynamitage accessibles par des trappes situées sur le tablier à côté de la voie. En effet, cette voie ferrée étant située à une quarantaine de kilomètres de la frontière espagnole, pouvait avoir une certaine importance stratégique. Raison pour laquelle il fut décidé de lui attribuer des dispositifs de destruction en cas d'invasion ennemie. On considérait qu'en pouvant détruire un pont et un tunnel (voir le tunnel remarquable de Pierre Lys, n° 11035.1), la voie serait définitivement mise hors d'usage.

ICONOGRAPHIE :

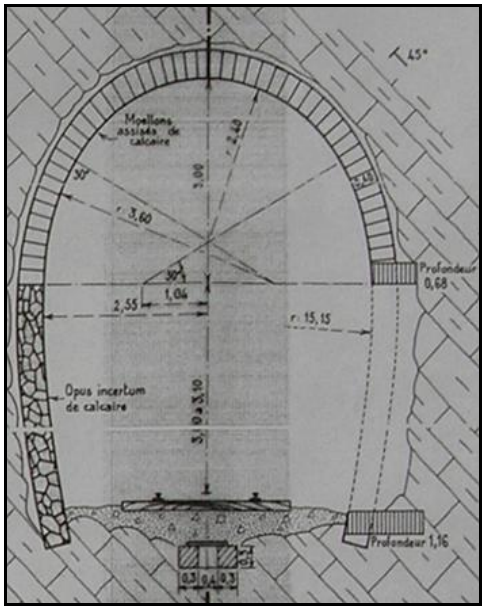
ENTREE

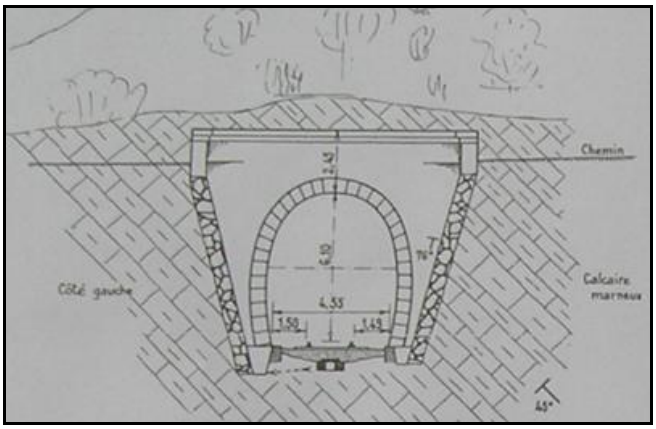
L'entrée vue depuis le viaduc de Rebuzzo

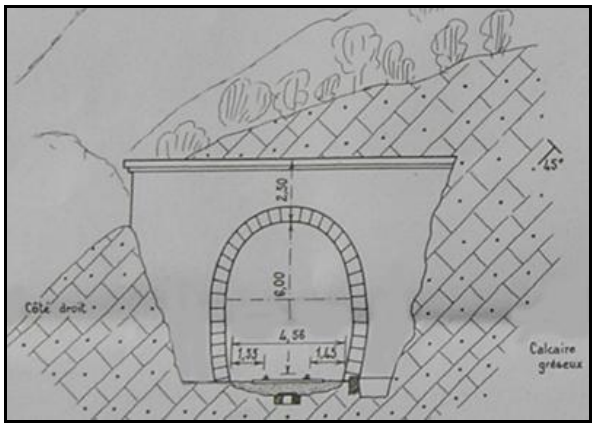
SORTIE

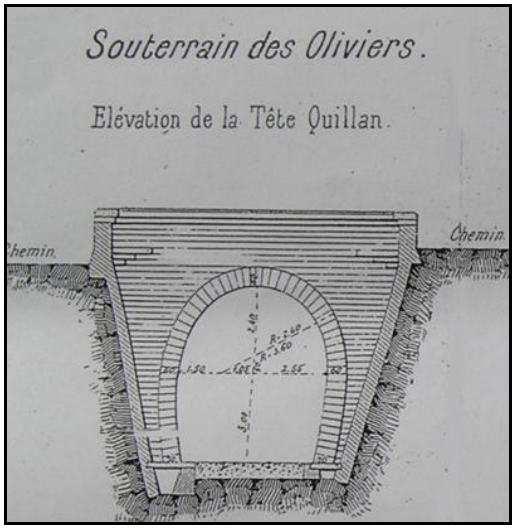
Ci-contre, la sortie du tunnel au fond de l'ancienne gare de Saint Martin Lys transformée en usine

Ci-dessous et ci-contre, l'entrée et la sortie du tunnel vues depuis l'intérieur

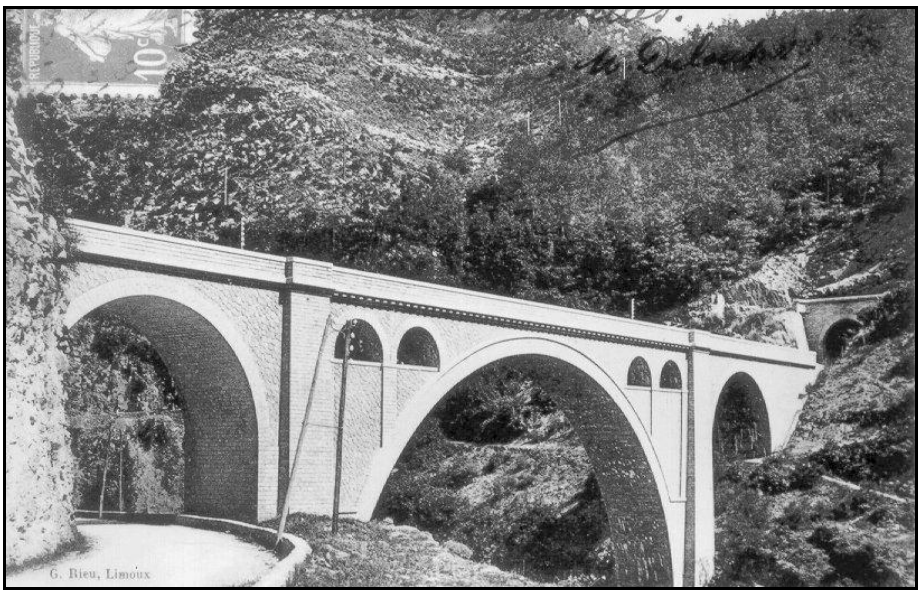








Ci-dessus et ci-contre, plans anciens de l'entrée et de la sortie du tunnel



L'entrée du tunnel précédée du pont de Rebuzo
dont les piles (sous les petits arcs de décharge) sont creuses pour servir de chambres de dynamitage
Dans la falaise de gauche se situe la sortie du tunnel de Rebuzo

---

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★