



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **12022.3** NOM : Tunnel de Pèbres



SECTION de LIGNE : **TOURNEMIRE (12) > QUISSAC (30)**

COMMUNES : **Entrée : La Bastide Pradines (12)** **Sortie : La Bastide Pradines (12)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	<b>657,464</b>	X :	<b>657,721</b>
Y :	<b>1888,423</b>	Y :	<b>1888,284</b>

Altitude moyenne : **588 m**



Les points noirs indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de La Bastide, n° 12022.2 ; La Joubène, n° 12022.4 ; et Bassy, n° 12122.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur : **291 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

Etat général galerie : **Bon**

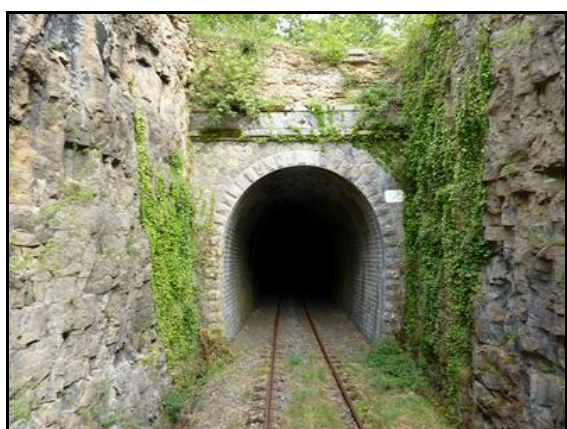
## COMMENTAIRES :

Ce tunnel a eu une vie peu banale :

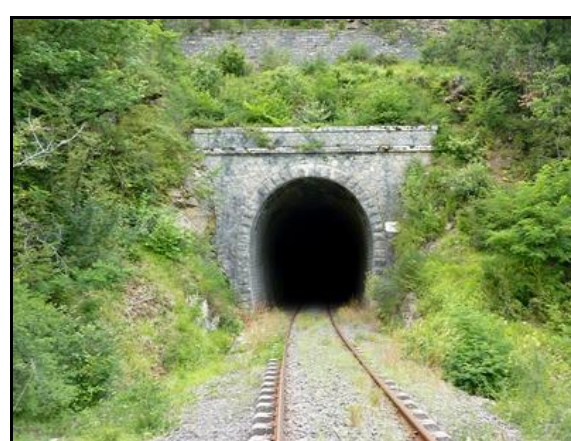
- Creusé à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, il est tout d'abord en service ferroviaire jusqu'en 1954.
- Puis il est ensuite abandonné car toute la partie de ligne Tournemire > Le Vigan était jugée trop peu rentable par la SNCF.
- Il est ensuite à nouveau remis en service par l'armée lorsque cette dernière envisage l'extension du camp militaire du Larzac. Mais cette nouvelle voie ferrée ne sera jamais utilisée par suite de l'opposition populaire à l'extension du camp.
- Cependant, le tunnel est toujours en service et est emprunté aujourd'hui par le train touristique du Larzac.

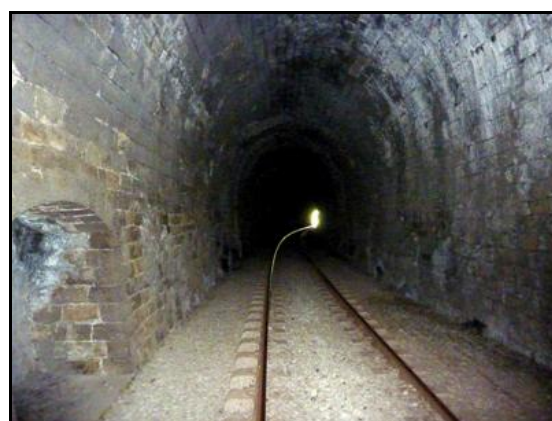
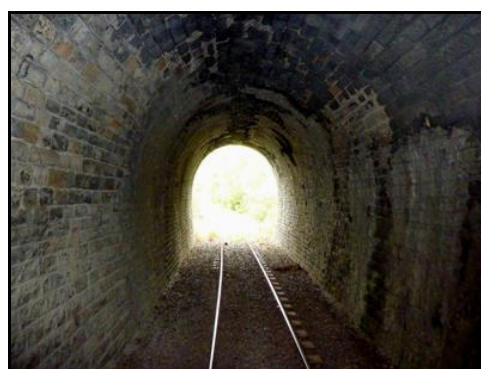
## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

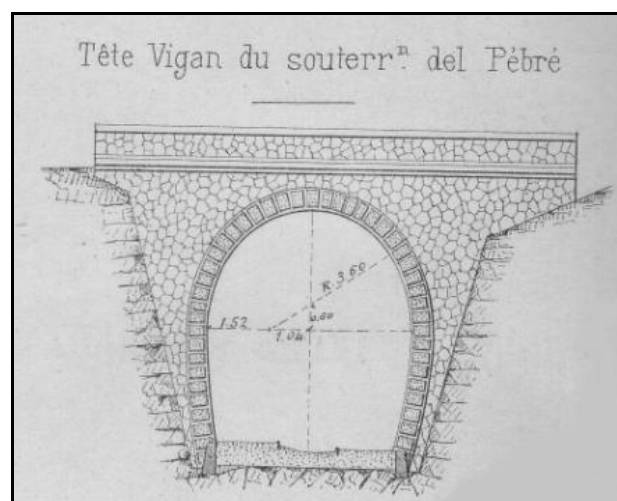


### SORTIE





Ci-contre, plan d'époque du fronton de la sortie du tunnel



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**