



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

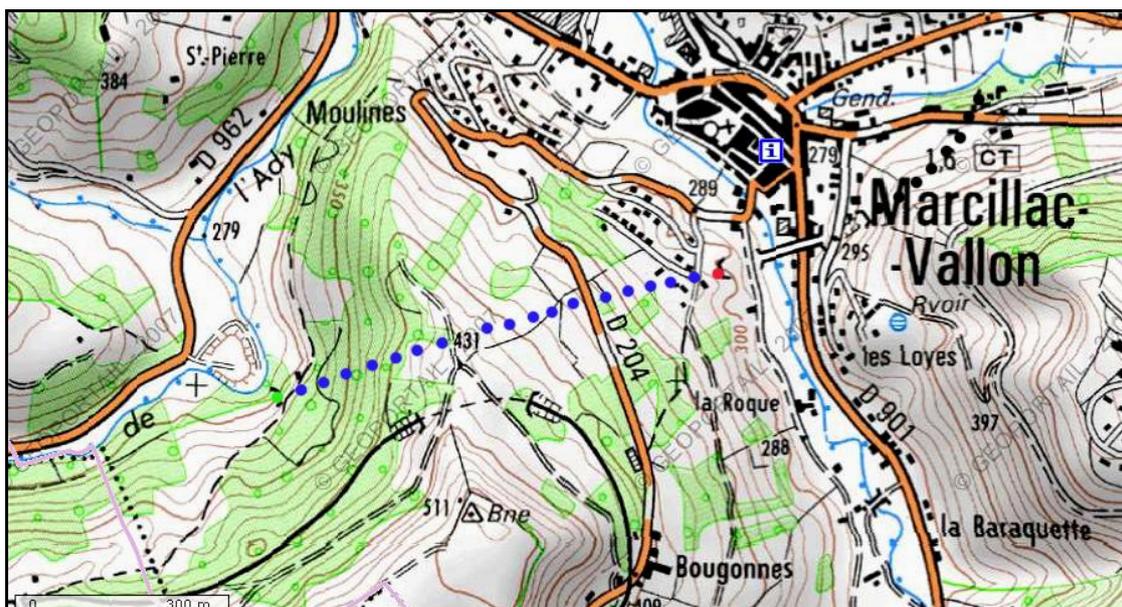
N° INVENTAIRE : 12138.3 NOM : Tunnel de Marcillac

SECTION de LIGNE : FIRMI (12) > MARCILLAC VALLON (12)

COMMUNES : Entrée : Marcillac vallon (12) Sortie : Marcillac Vallon (12)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 609,180 X : 610,108
Y : 1940,887 Y : 1941,146

Altitude moyenne : 300 m



Les points noirs, à droite, indiquent le tunnel voisin des Loyes, n° 12138.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 930 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Usage privé
Etat général accès : Pédestre bon (sol sec et dégagé)
Etat général galerie : Très mauvais (éboulements)

COMMENTAIRES :

Attention, la visite de cet ouvrage est particulièrement dangereuse et déconseillée.

Ce tunnel fait partie d'un ensemble de dix tunnels qui livraient passage à un petit chemin de fer minier en écartement 66 cm qui permettait de descendre du minerai de fer depuis les mines Mondalazac jusqu'aux fours de grillage de la Forésie, près de Firmi, à l'est de Decazeville.

Il est aujourd'hui privé et appartient à deux propriétaires différents :

- Sa partie ouest (entrée) est ouverte et sert d'abri pour des vaches comme en témoigne l'épaisse couche de fumier séché qui recouvre le radier.
- Sa partie est (sortie) est fermée par un grillage qui en interdit l'accès. Son radier est en outre partiellement inondé.

Malgré l'apparence anodine de ses orifices, ce tunnel est remarquable et unique en son genre dans la mesure où il est inachevé et présente une architecture interne pour le moins surprenante :

- Ainsi son entrée et sa sortie sont réalisées au gabarit normal sur une vingtaine de mètres, avec frontons et parements terminés.
- Au-delà, le projet grand gabarit ayant été abandonné, la galerie a une section réduite pour une voie étroite plus économique. De ce fait, la galerie d'axe qui a servi au percement de l'ouvrage, a été sommairement aménagée, ses piédroits et sa voûte n'ayant été maçonnés que par endroits.
- Enfin, bien qu'inachevé et sujet à de nombreux éboulements, cet ouvrage a néanmoins servi pendant une soixantaine d'années.

Ainsi, de son entrée vers sa sortie, le tunnel montre divers points remarquables :

- Malgré l'usage minier, son entrée possède deux demi-tourelles latérales décoratives.
- La base droite de son fronton présente une plaque métallique qui servait de support à une barrière basculante pour interdire l'accès du tunnel lors des nombreux éboulements dont celui-ci était régulièrement l'objet (voir ci-après).
- Les 20 premiers mètres en grand gabarit sont parfaitement maçonnés et terminés. Ils présentent aux naissances de la voûte, des trous qui correspondent aux appuis des cintres qui soutenaient cette dernière lors de sa construction.
- Cette première partie du tunnel a servi d'étable dont le fond était fermé par une cloison et des portes en bois prenant appui sur la section réduite du souterrain.
- La tête de cette section réduite est matérialisée par un décrochement du piédroit gauche qui rétrécit la galerie de 80 cm et l'abaisse de 60 cm avec voûte en plein cintre qui n'est amorcée que sur 2 m de long.
- Elle est suivie sur 20 m par une section inachevée avec voûte maçonnée absente, piédroit droit construit que pour moitié de sa hauteur normale, et piédroit gauche quasiment terminé.
- Les derniers mètres de cette partie inachevée ont subi un gros éboulement qui a nécessité la pose de boisages aujourd'hui en piteux état, à moitié écroulés et déversés. Les importants gravats consécutifs à cet effondrement ont été en partie déblayés.
- Après la zone de boisage, la galerie réduite est entièrement maçonnée et en excellent état avec voûte plein cintre sur une dizaine de mètres.
- Une nouvelle réduction de section apparaît alors par un nouvel abaissement de la voûte dont l'arrondi devient elliptique.
- A partir de là, sans doute pour des raisons d'économie, la voûte est construite par segments avec des intervalles de toit laissés en roche vive. Dans les parties construites, la galerie est en excellent état.
- Malheureusement, dans les parties non maçonnées, le terrain encaissant n'a pas tenu et a obligé à poser des boisages de protection en rondins sur le sommet des piédroits. Avec le temps et le manque d'entretien, ces protections ont reçu des tonnes de cailloux et donnent des signes de faiblesse évidents. **Certains rondins sont brisés ou tombés au sol. Des pierres en équilibre instable sont prêtes à suivre la même voie à tout instant et rendent la visite très dangereuse.** Des éboulis plus ou moins importants recouvrent le radier ici et là.
- A peu près à mi-longueur du souterrain, un éboulis très important oblige à une escalade puis une désescalade particulièrement hautes, délicates et dangereuses.
- Juste après cet éboulis, le souterrain repasse en grand gabarit, toujours par un décrochement du piédroit gauche.

- Puis il présente à nouveau une succession de zones relativement saines et d'éboulis jusqu'à 20 m de sa sortie. Une niche abri inachevée est visible dans le piédroit gauche.
- Enfin, les derniers mètres de la galerie sont inondés.

Pour finir, il est à noter que cet ouvrage est situé sous l'un des tunnels de la ligne normale Capdenac > Rodez, lui aussi appelé tunnel de Marcillac.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



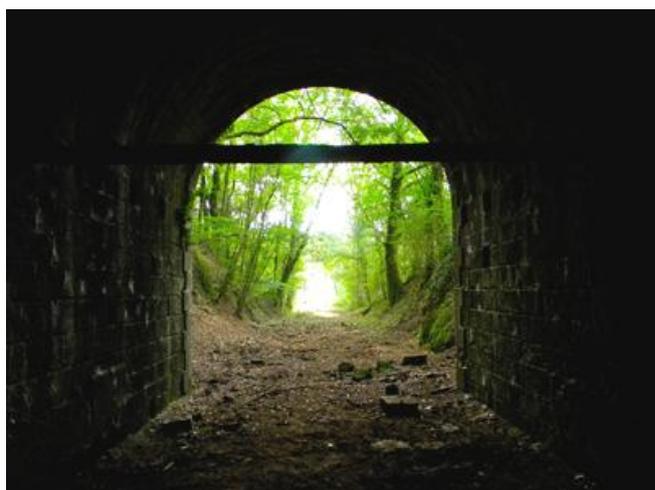


Tourelle d'ornement

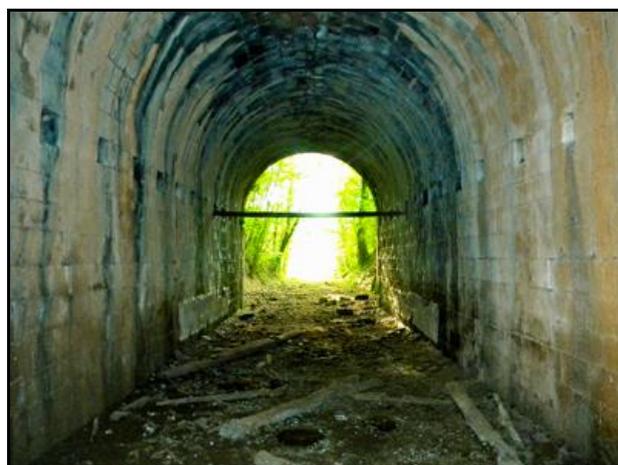
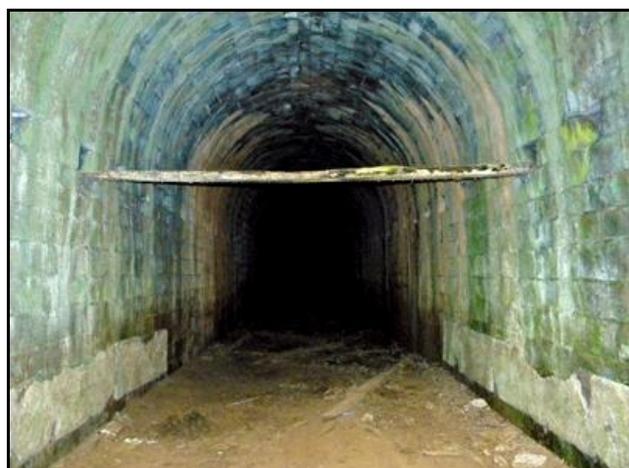


Détails du fronton d'entrée

Plaque d'usage inconnu
mais probablement support d'une barrière rabattable



L'entrée vue de l'intérieur



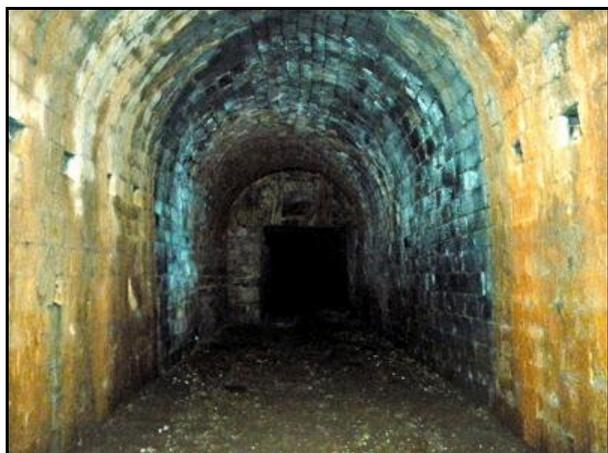
Le début de la galerie



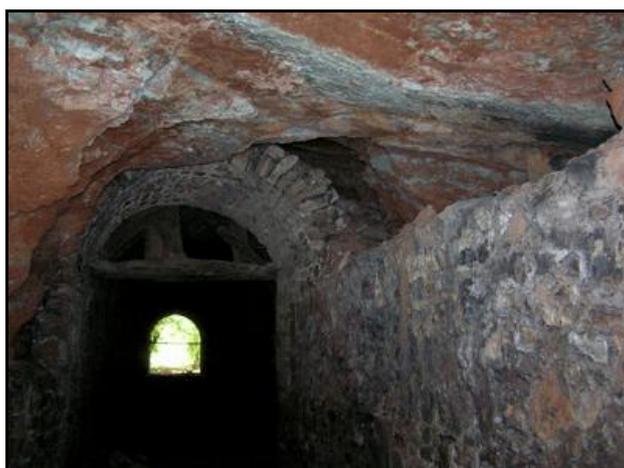
Ci-contre, la galerie en gabarit normal avec les encoches des cintres qui ont servi à construire la voûte

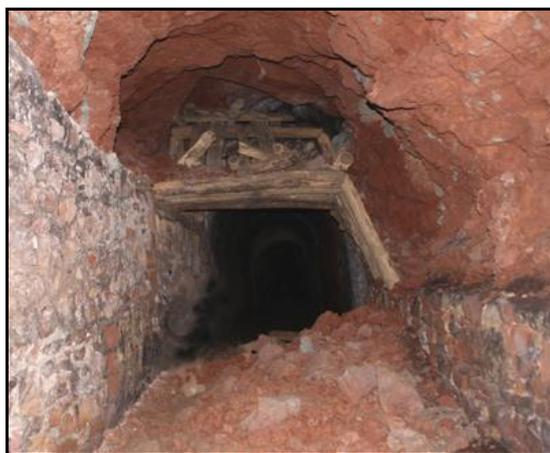
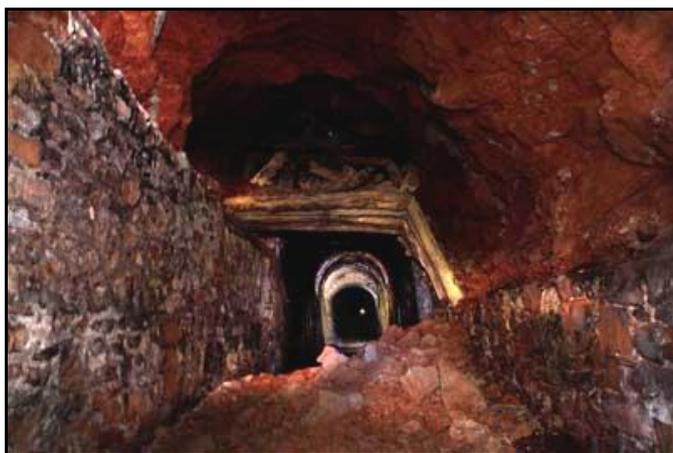


La galerie en gabarit normal, qui sert d'étable périodique

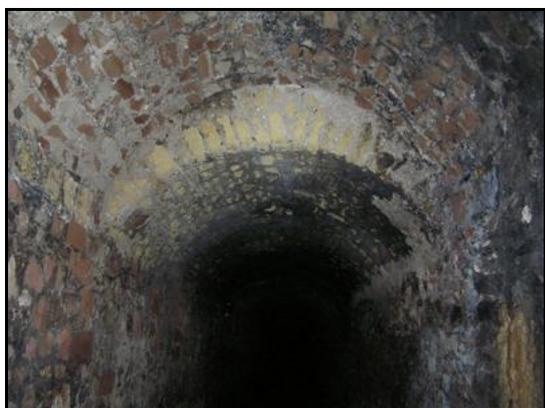
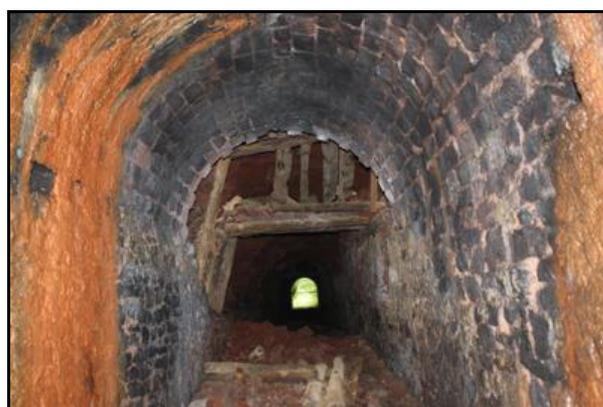


Ci-dessus et ci-dessous, fin de la galerie en grand gabarit et rétrécissement au gabarit minier



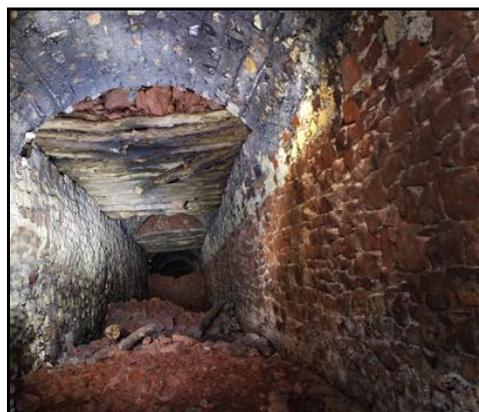


Ci-dessus et ci-dessous, ancienne partie effondrée et boisée



Nouvel abaissement de la voûte

L'excellent état de la galerie dans ses parties construites



Ci-dessus et ci-dessous, premier platelage de protection avec bois brisés et coulées de pierres



Deuxième platelage de rondins avec des blocs de pierre qui ne demandent qu'à tomber



Troisième platelage de protection avec, dans le fond, une importante coulée de pierres sur toute la largeur du radier



Partie de galerie intacte

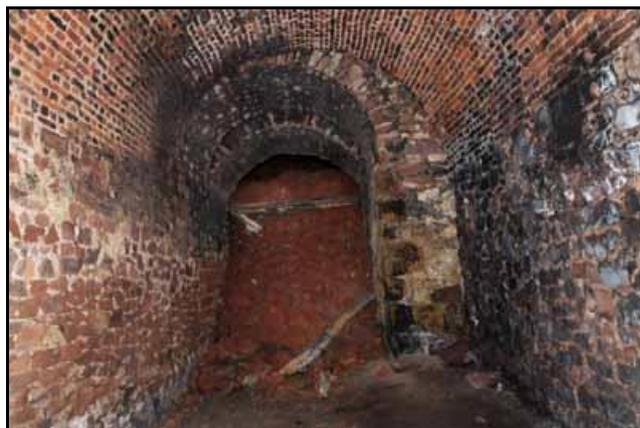


Grand éboulis central



Ci-dessus, le sommet du grand éboulis, dans la cloche d'effondrement, 5 m au-dessus du radier

Ci-contre et ci-dessous, l'arrière du grand éboulis et le retour de la galerie au gabarit normal

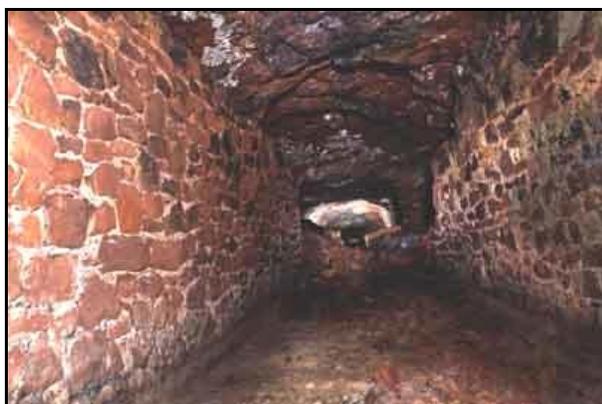




La galerie après le grand éboulis



La niche abri du piédroit gauche



Autre zone éboulée



Avec renfort de rails



Ci-dessus et ci-dessous, la fin du tunnel en partie inondée et la sortie grillagée



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★