



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

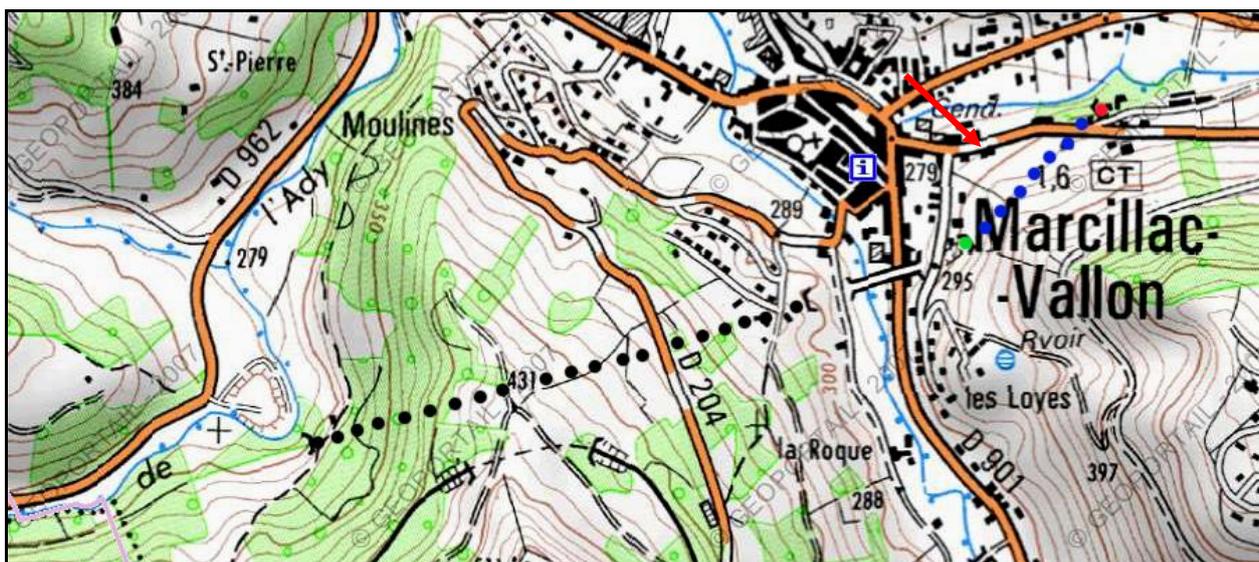
N° INVENTAIRE : 12138.4 NOM : Tunnel des Loyes

SECTION de LIGNE : FIRMI (12) > MARCILLAC VALLON (12)

COMMUNES : Entrée : Marcillac Vallon (12) Sortie : Marcillac Vallon (12)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 610,410 X : 610,641  
Y : 1941,249 Y : 1941,492

Altitude moyenne : 295 m



La flèche rouge indique le tunnel

Les points noirs, au centre, indiquent le long tunnel voisin de Marcillac, n° 12138.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 360 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Fermé

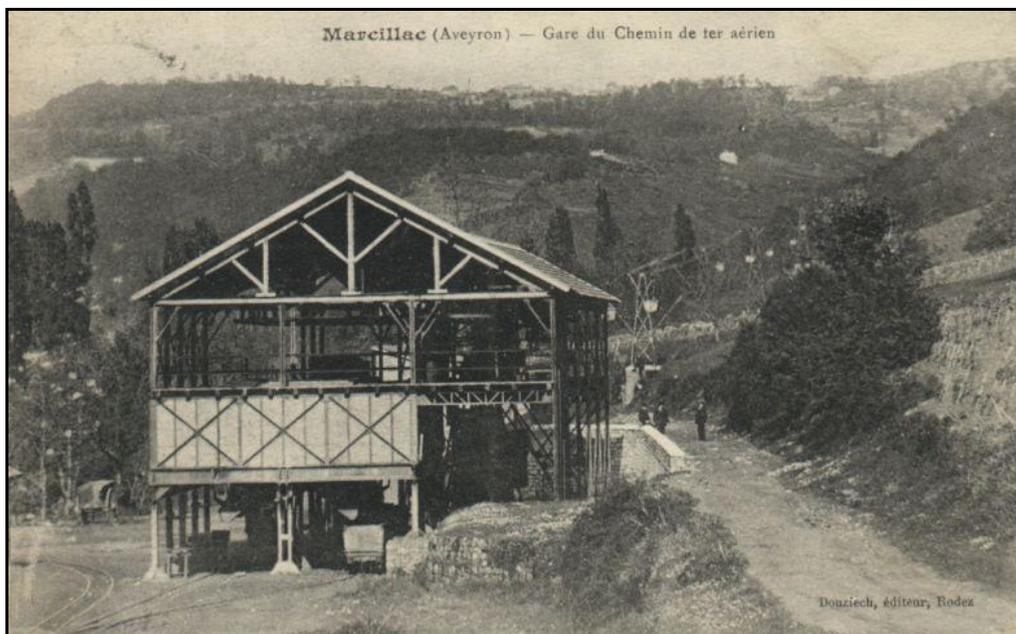
Etat général accès : Route

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Cet ouvrage de gabarit réduit fait partie d'un ensemble de dix tunnels qui livraient passage à un petit chemin de fer minier en écartement 66 cm qui permettait de descendre du minerai de fer depuis les mines Mondalazac jusqu'aux fours de grillage de la Forésie, près de Firmi, à l'est de Decazeville.

Le minerai était tout d'abord transporté par télébenne jusqu'à Marcillac Vallon, puis pris en relais par le chemin de fer minier. A noter que ce dernier était parallèle à la ligne normale Decazeville > Rodez, mais passait par des vallées situées plus au nord.



La vieille carte postale ci-dessus montre le terminus (selon notre sens de description ; en fait le début) de la ligne, l'arrivée du télébenne minier et la gare de chargement des wagonnets, juste à la sortie du tunnel qui se trouve une centaine de mètres derrière le photographe.

Le tunnel est entièrement privé et appartient à deux propriétaires distincts qui en possèdent chacun une moitié.

L'entrée, côté ouest, était en partie comblée. Elle a cependant fait l'objet d'une magnifique restauration ainsi que la galerie que le propriétaire a complètement nettoyée et consolidée par divers travaux de maçonnerie qui respectent l'architecture originelle.

La sortie, côté est, est dans son état initial. Elle est fermée et sert de cave pour son propriétaire qui y a construit deux cloisons intermédiaires qui forment sas.

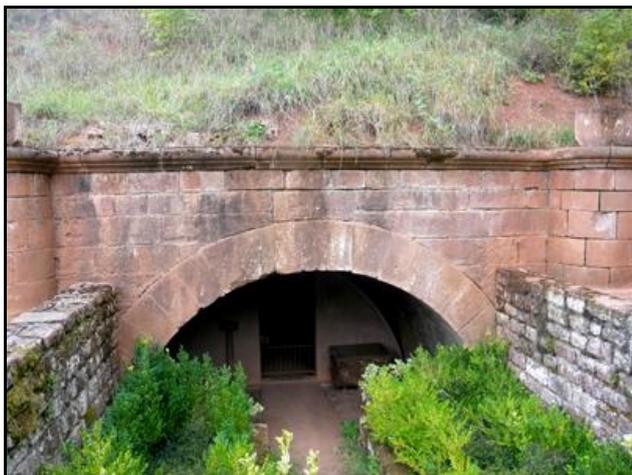
## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE





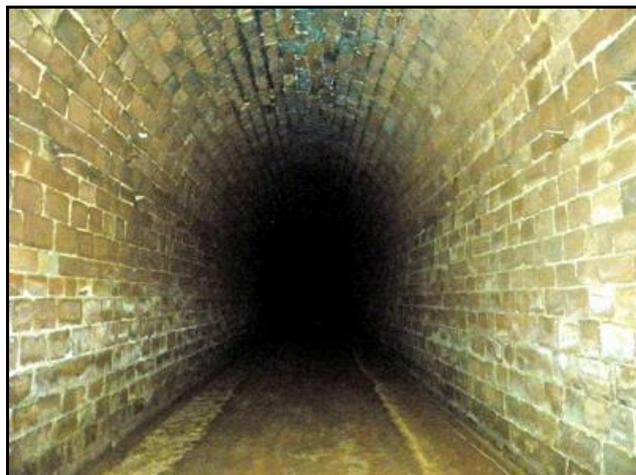
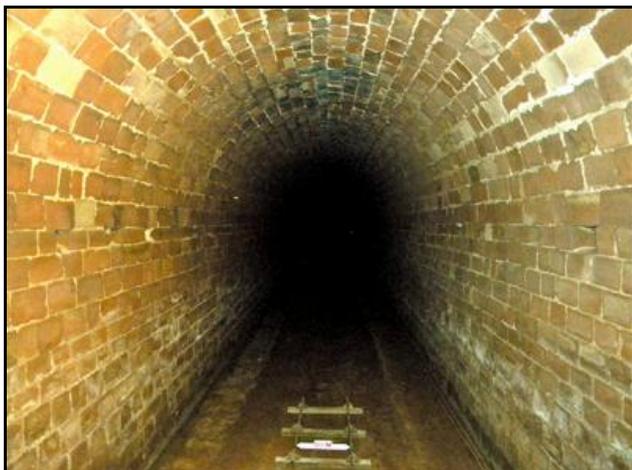
La sortie du tunnel juste avant l'arrivée du télébenne dont l'emplacement est dans le dos du photographe



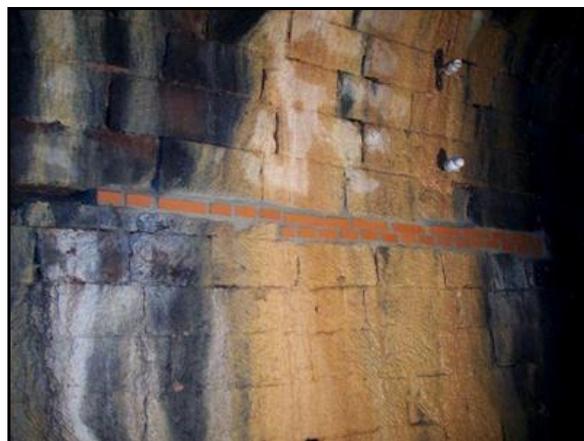
L'entrée vue de nuit



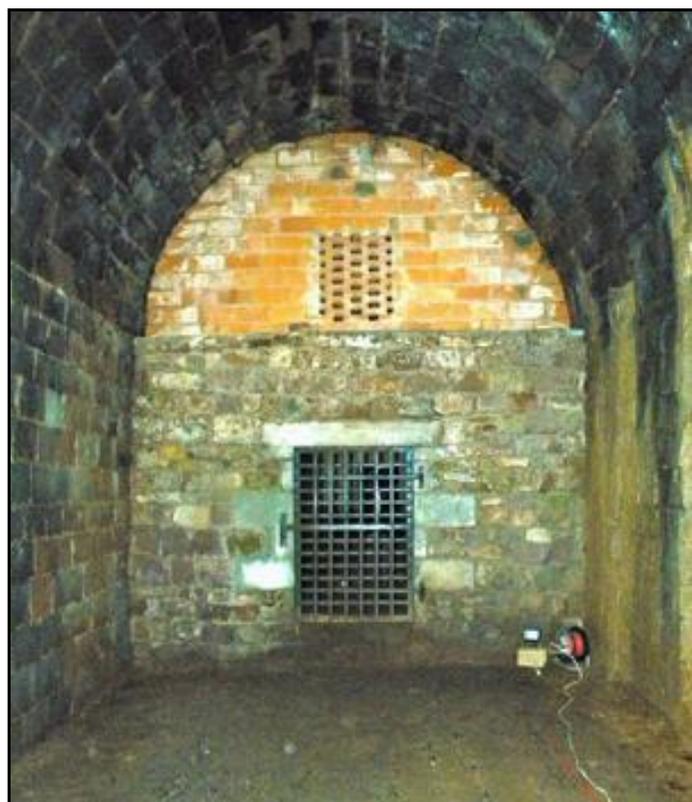
Détail sur l'une des demi- tourelles ornementales



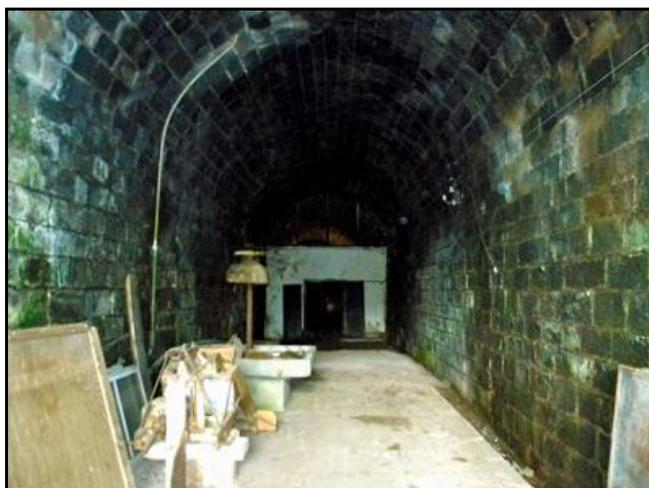
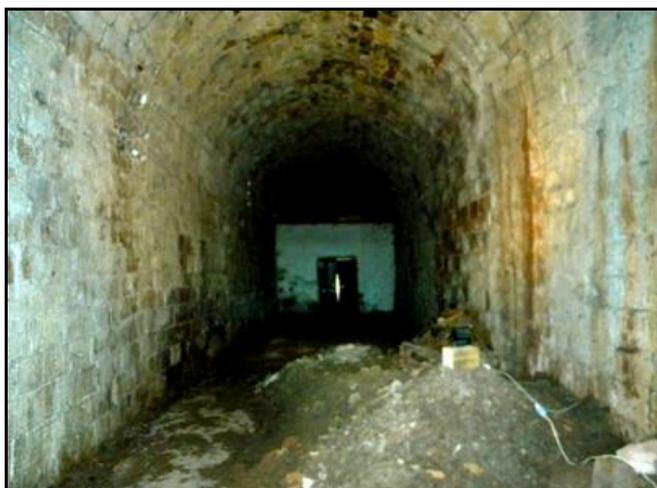
La galerie : sur la photo de gauche, on voit une reconstitution de la petite voie minière



Restauration de la galerie par divers travaux de maçonnerie faits par le propriétaire  
Sur la photo de droite, remarquez des isolateurs électriques  
qui supportaient la ligne du télégraphe de service



Ci-contre, la première cloison intermédiaire qui fait office de limite entre les deux propriétés voisines  
Elle est percée d'une porte fermée par une solide grille



La deuxième cloison intermédiaire vue côté galerie et côté sortie

Sur la photo de droite, juste à côté du tuyau qui sort de la voûte, se trouve une goulotte qui donne en surface. Dans la mesure où la région est viticole, elle servait à transvaser du vin dans des citernes disposées en dessous



La fin de la galerie



Maquette montrant le principe de construction de la voûte et le pourquoi des trous latéraux visibles au sommet des piédroits

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**