



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

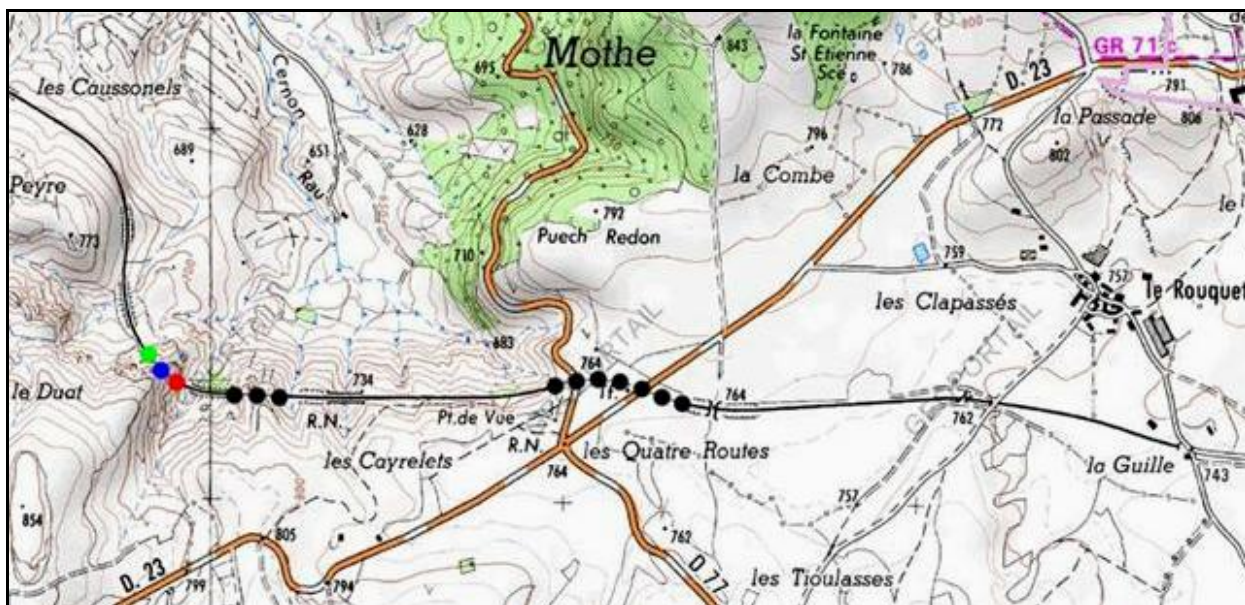
N° INVENTAIRE : 12220.1 NOM : Tunnel du Duat

SECTION de LIGNE : TOURNEMIRE (12) > QUISSAC (30)

COMMUNES : Entrée : Sainte Eulalie de Cernon (12) Sortie : Sainte Eulalie de Cernon (12)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 664,895 X : 664,982  
Y : 1885,241 Y : 1885,162

Altitude moyenne : 750 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins des Cayrelets, n° 12220.2 et du Rouquet, n° 12220.3

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 107 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Aménagé vélorail

Etat général accès : Pédestre bon

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Ce tunnel a eu une vie peu banale :

- Creusé à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, il est tout d'abord en service ferroviaire jusqu'en 1954.
- Puis il est ensuite abandonné car toute la partie de ligne Tournemire > Le Vigan était jugée trop peu rentable par la SNCF.
- Il est ensuite à nouveau remis en service par l'armée lorsque cette dernière envisage l'extension du camp militaire du Larzac. Mais cette nouvelle voie ferrée ne sera jamais utilisée par suite de l'opposition populaire à l'extension du camp.
- Non déferré après abandon de la voie militaire, il est aujourd'hui utilisé par le parcours du vélorail du Larzac.

## ICONOGRAPHIE :

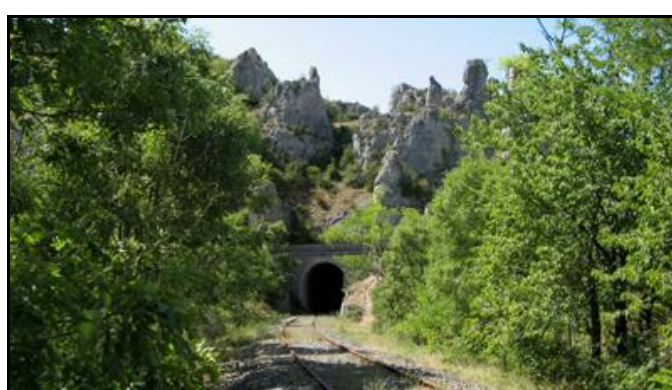
### ENTREE



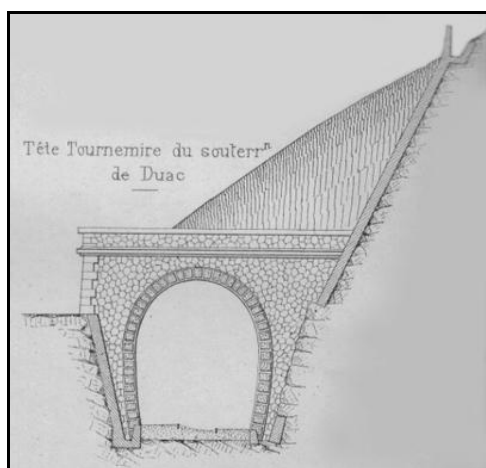
### SORTIE



La sortie du tunnel dan son paysage si particulier







Plan d'époque montrant l'entrée du tunnel de Duac en forme de galerie de protection

La sortie du tunnel hier



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★