



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 13021.1 NOM : Tunnel de Carry

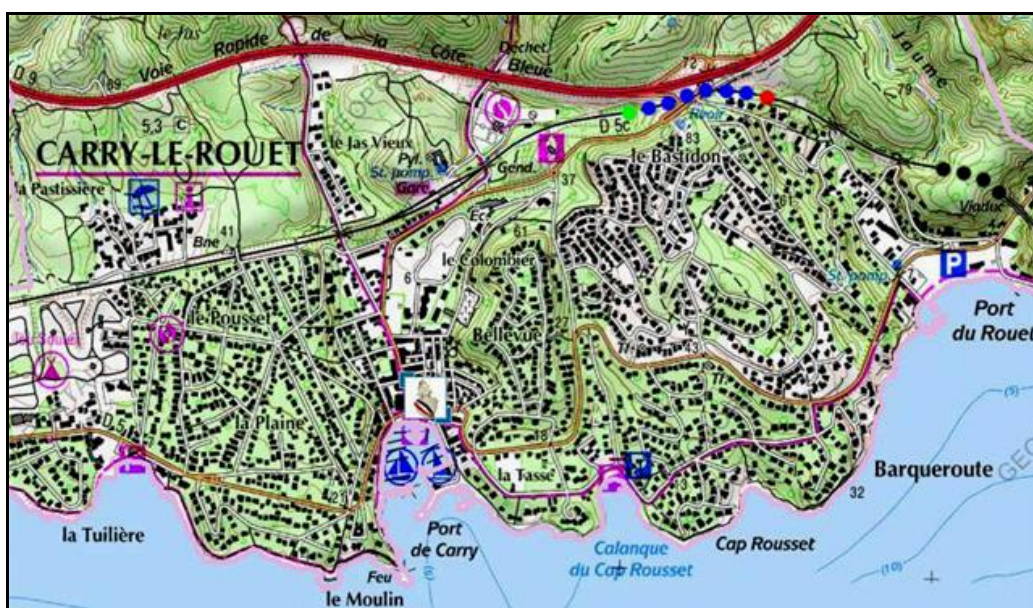


SECTION de LIGNE : LE REPOY (13) > L'ESTAQUE (13)

COMMUNES : Entrée : Carry le Rouet (13) Sortie : Carry le Rouet (13)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 829,369 X : 829,815
Y : 1819,309 Y : 1819,371

Altitude moyenne : 35 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Rouet, n° 13021.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 451 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

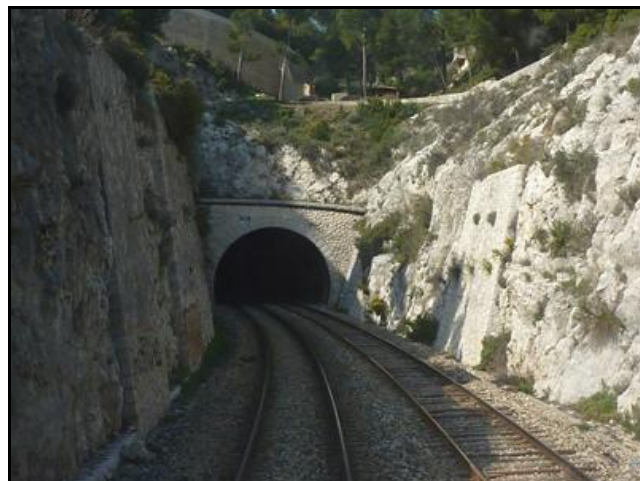
Le creusement du tunnel a posé de gros problèmes sur ses premiers 180 m depuis l'entrée (côté ouest). En effet, le terrain était composé de marnes noires schisteuses, sans consistance. La voûte se détachait au fur et à mesure de l'avancement, écrasant les boisages. Il fallut les doubler, avancer par longueurs de 6 m seulement, maçonner à mesure, bâtir des anneaux renforcés tous les 8 m et faire reposer les piédroits sur des semelles en béton armé de rails. Le parement, particulièrement important, fait 1 m d'épaisseur à la voûte et 1,50 à 2 m au niveau des piédroits.

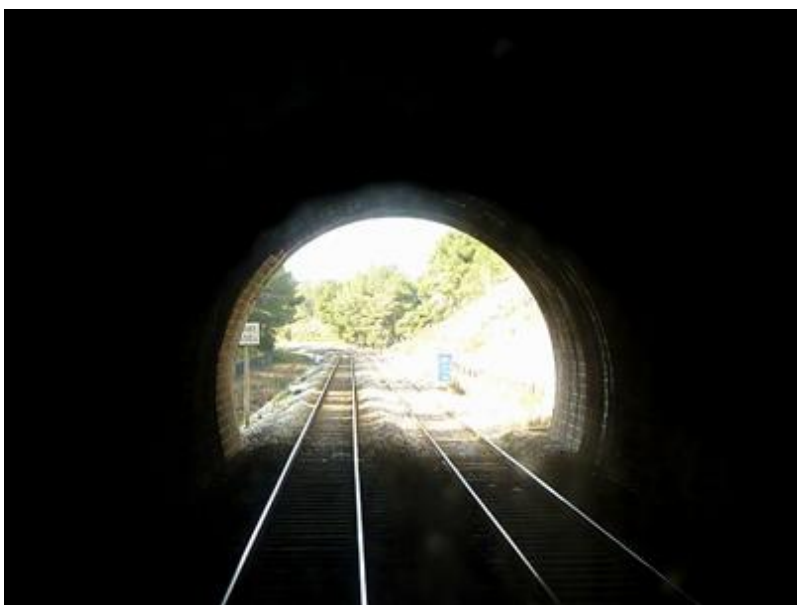
ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-contre, l'entrée vue de l'intérieur

Ci-après : Il est très rare d'avoir des photos anciennes de chantiers de tunnels. Le tunnel de Carry est donc exceptionnel dans la mesure où il nous livre une collection complète qui montre les différentes étapes de construction de son entrée ouest, côté Carry, qui a posé de gros problèmes car implantée dans un terrain particulièrement humide et instable.



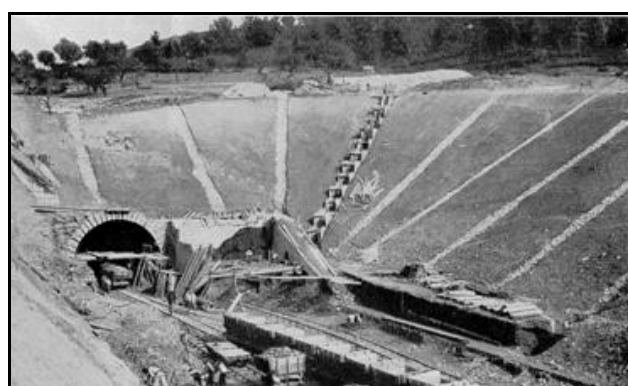
Début de creusement de la tranchée d'accès ouest au fond de laquelle sera établie l'entrée du tunnel

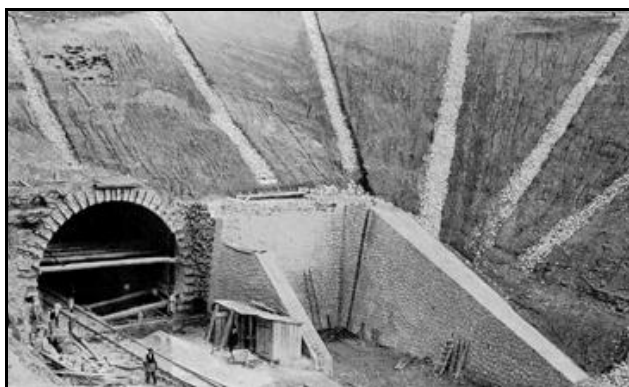


Ci-dessus et ci-dessous, les trois phases de creusement de la voûte, des abattages latéraux et de sa mise en sécurité par construction du parement dont on notera l'épaisseur en raison de la mauvaise qualité du terrain encaissant

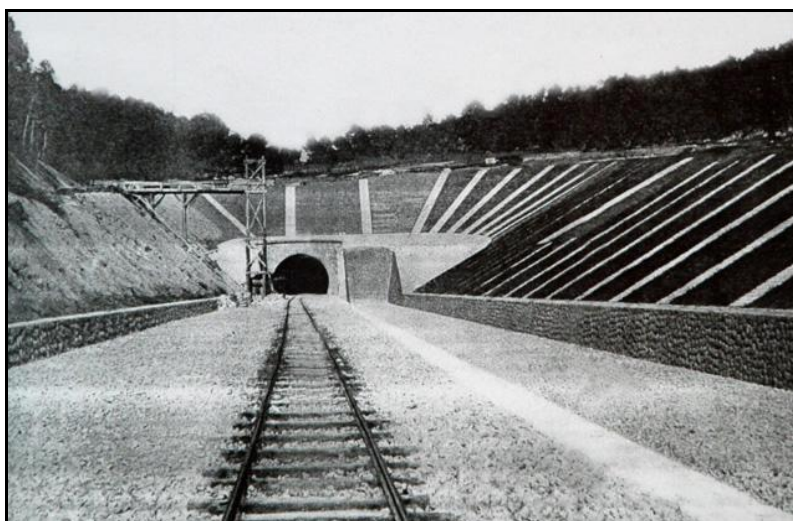
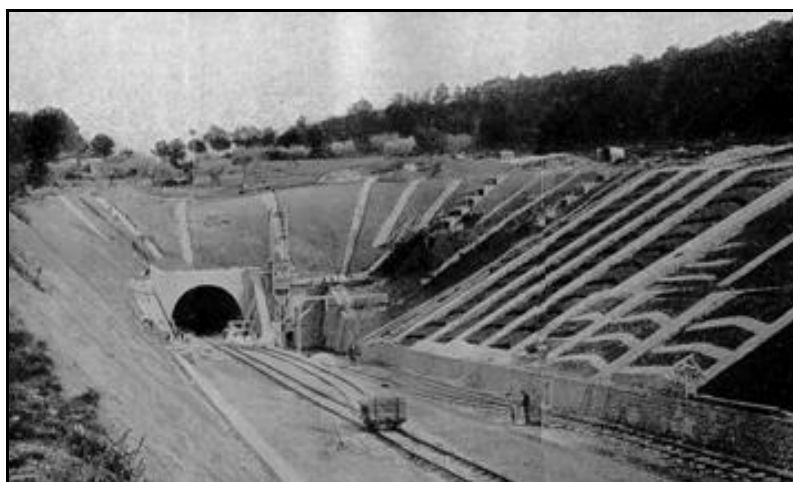


Ci-dessus et ci-dessous, travaux d'avancement du fronton d'entrée et de sa tranchée d'accès

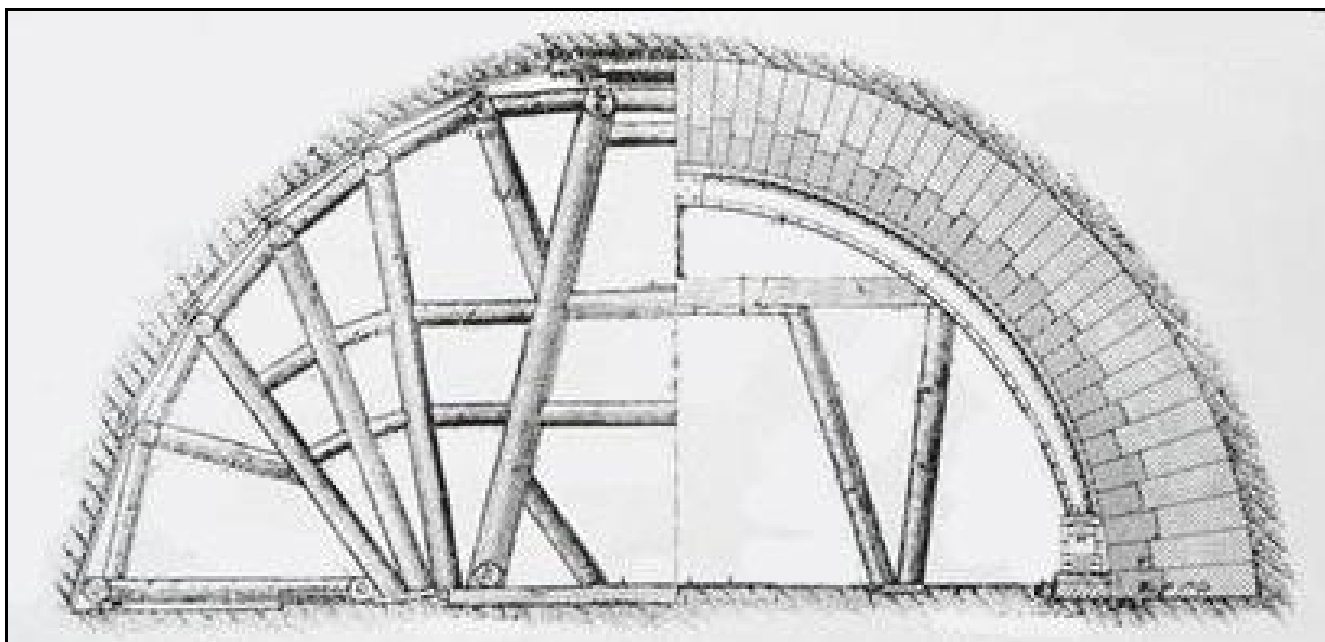




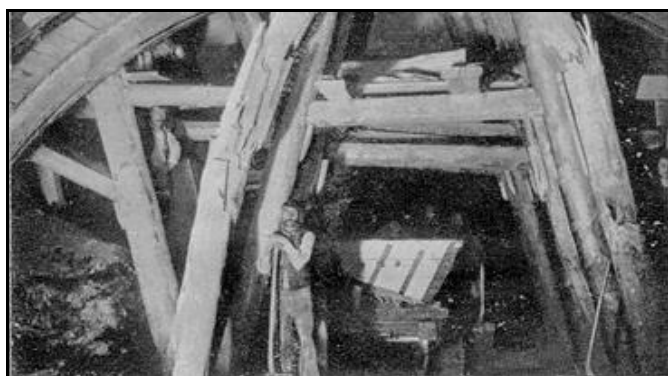
Ci-dessus et ci-dessous, la tranchée d'accès à l'entrée en cours de déblaiement et de construction



Travaux terminés, l'entrée du tunnel « prête » à l'emploi ; il ne reste plus qu'à poser les voies



Croquis des boisages renforcés utilisés pour réaliser la voûte
Sur ce schéma, le radier n'est pas encore abaissé et les piédroits ne sont pas réalisés



Deux clichés de la galerie en cours de réalisation
Sur la photo de gauche, noter les bois de soutènement brisés par les poussées du terrain



Enfin, une dernière photo de la sortie du tunnel, côté est vers Marseille

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.