



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

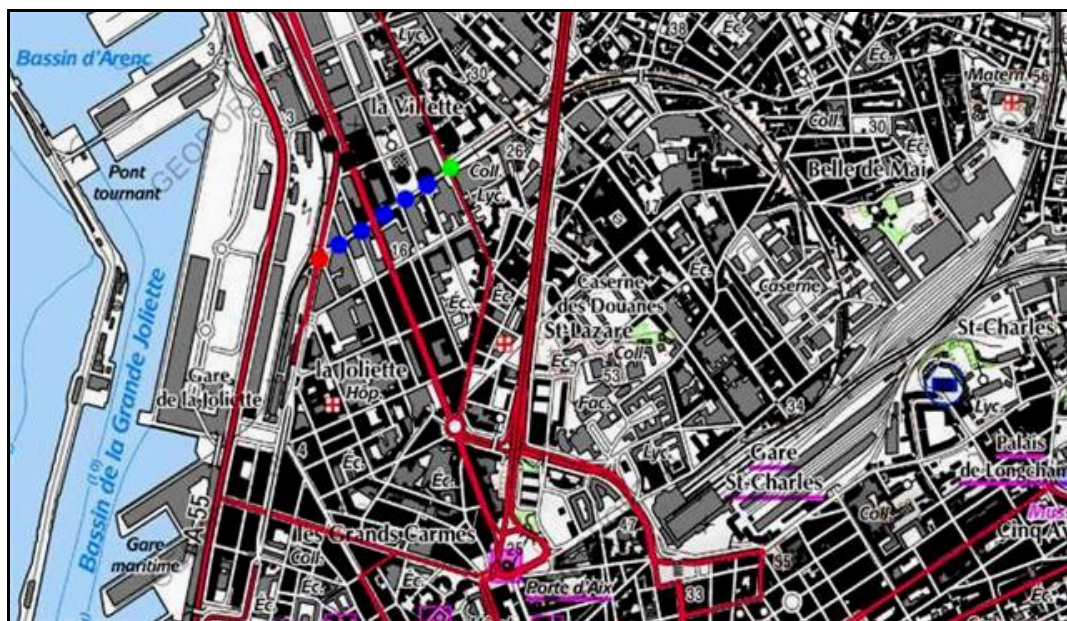
N° INVENTAIRE : **13055.12** NOM : Tunnel de Lajout 1

SECTION de LIGNE : LAJOUT SECTION NŒUD (13)

COMMUNES : Entrée : **Marseille (13)** Sortie : **Marseille (13)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : **846,692** X : **846,320**
Y : **1816,651** Y : **1816,594**

Altitude moyenne : **5 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Lajout 2, n° 13055.13

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**
Longueur : **465 m**
Nombre de voies : **2**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Lajout 1 est une fausse galerie qui a été construite sous une avenue de Marseille pour faire passer la bretelle ferroviaire qui permettait aux trains de voyageurs de transiter entre la gare Saint Charles et celle de la Joliette, sur le port.

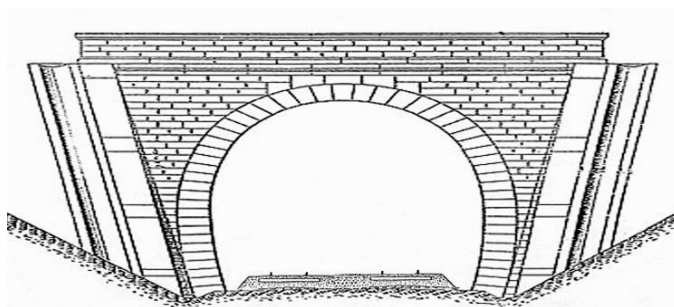
Aujourd'hui abandonné puisque la gare de la Joliette a été fermée, il est remplacé par le tunnel de Lajout 2 qui permet aux trains venus de l'Estaque d'éviter le rebroussement de la Joliette pour se rendre à Saint Charles. Déclassé pour le service ferroviaire, il est question qu'il soit reconverti pour le passage d'une ligne des tramways urbains de Marseille.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



A gauche, l'entrée du tunnel abandonné de Lajout 1
A droite, la sortie du tunnel de Lajout 2

Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★