



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 16015.2 NOM : Tunnel de la Gâtine

SECTION de LIGNE : ANGOULEME SECTION NŒUD (16)

COMMUNES : Entrée : Angoulême (16) Sortie : Angoulême (16)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 430,738 X : 430,617
Y : 2074,779 Y : 2074,244

Altitude moyenne : 47 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin d'Angoulême, n° 16015.1
Les points violets indiquent le tunnel voisin de la Grand Font, n° 16015.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 550 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : Usage routier
Etat général accès : Route
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

La ville d'Angoulême possédait 3 gares voisines :

- Celle du réseau Paris Orléans.
- Celle du réseau de l'Etat.
- Et une gare pour les tramways et chemins de fer départementaux à voie métrique.

Suite à la récession des petites lignes départementales et à la nationalisation des compagnies en une société nationale unique, la SNCF, les gares de l'Etat et des chemins de fer départementaux ont disparu. Seule la gare de l'ancien Paris Orléans a survécu pour devenir la gare actuelle d'Angoulême.

Aussi appelé tunnel de l'Europe, le tunnel de la Gâtine se trouvait sur le réseau de l'Etat. Il a donc été déclassé suite à ces remaniements et sert aujourd'hui de passage à l'avenue de l'Europe. Mais il est question qu'il soit bientôt fermé car son gabarit ne répond plus aux normes de sécurité actuelles.

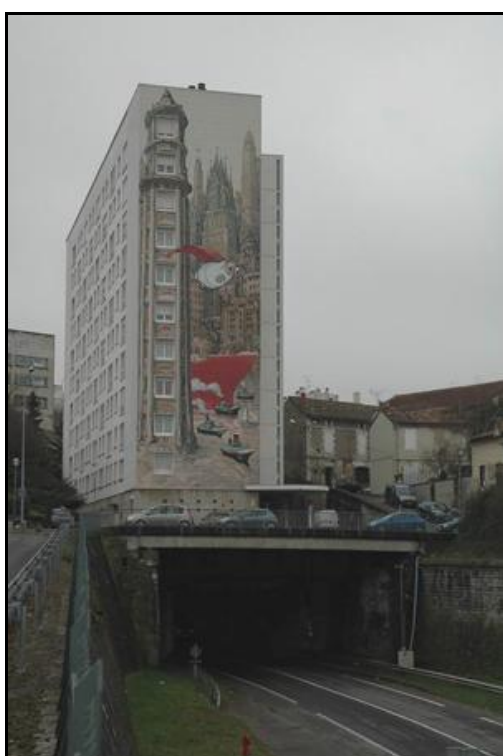
A noter qu'il est suivi plus au sud par un autre tunnel moderne, mais qui a été construit alors que la voie ferrée était déjà abandonnée et transformée en route. Ce deuxième ouvrage n'entre donc pas en compte dans l'inventaire ferroviaire puisque exclusivement routier.

ICONOGRAPHIE :

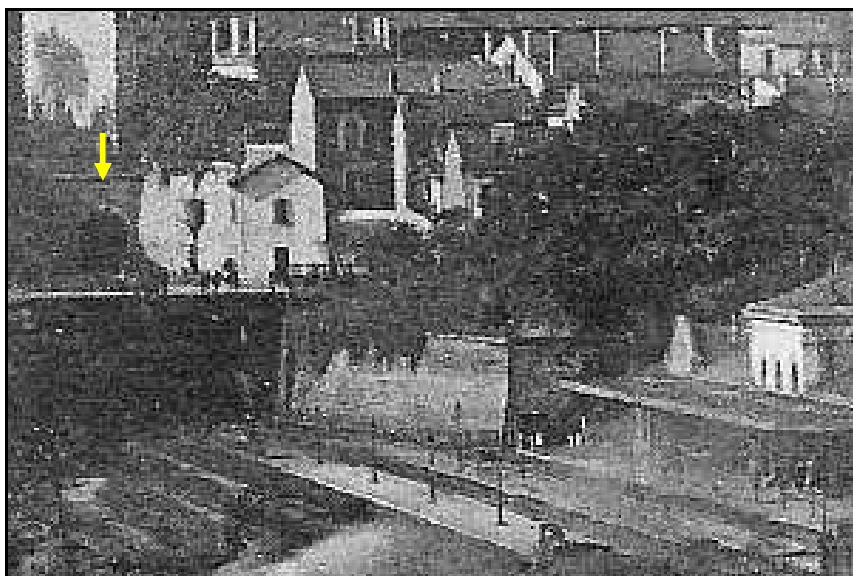
ENTREE



SORTIE



Ci-contre, maman les p'tits bateaux qui vont sur les tunnels...



L'entrée nord du tunnel de la Gâtine du temps où il était encore en service sur le réseau de l'Etat.
La flèche jaune indique l'entrée superposée du petit tunnel pour voie métrique de Grand Font

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★