



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 16082.1 NOM : Tunnel du Livernant

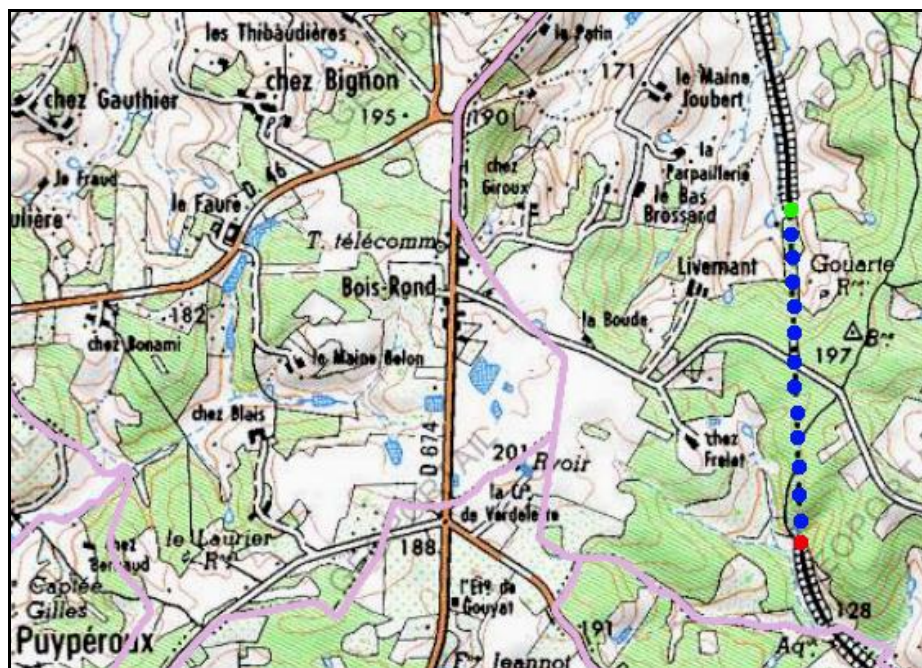


SECTION de LIGNE : CHARMANT (16) > CHALAIS (16)

COMMUNES : Entrée : Charmant (16) Sortie : Charmant (16)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 430,459 X : 430,467
Y : 2055,726 Y : 2054,289

Altitude moyenne : 125 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1467 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Ce tunnel a été le théâtre de deux accidents.

- Tout d'abord un rattrapage avec collision, le 18 décembre 1899.
A 0 h 30, un train express Bordeaux > Paris est rejoint et tamponné par l'arrière à l'entrée du tunnel, par un rapide parti de Bordeaux quelques minutes après lui. Le fourgon et les deux premières voitures du rapide sont détruites, faisant un mort et de nombreux blessés.
Le non respect de la signalisation semble être à l'origine de cet accident.
- Et un sévère accrochage entre deux trains de marchandises, le 21 mai 2009.
Un tracteur de débardage de bois mal arrimé sur un wagon de l'un des trains a engagé le gabarit de l'autre voie et a littéralement déchiré la locomotive d'un train qui arrivait en sens inverse sous le tunnel.
Par chance, il n'y a eu qu'un blessé léger : le mécanicien du train croiseur qui, sous le choc, a été projeté sur son pupitre de conduite. Par contre, les dégâts matériels ont été très importants et la locomotive abîmée a dû être réformée.



Les secours s'activent autour de la machiné éventrée

A noter que le tunnel du Livernant fait à juste titre l'objet d'exercices de secours réguliers. Ces accidents en démontrent l'utilité.



Photo d'un exercice de secours dans la galerie du tunnel du Livernant

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★