



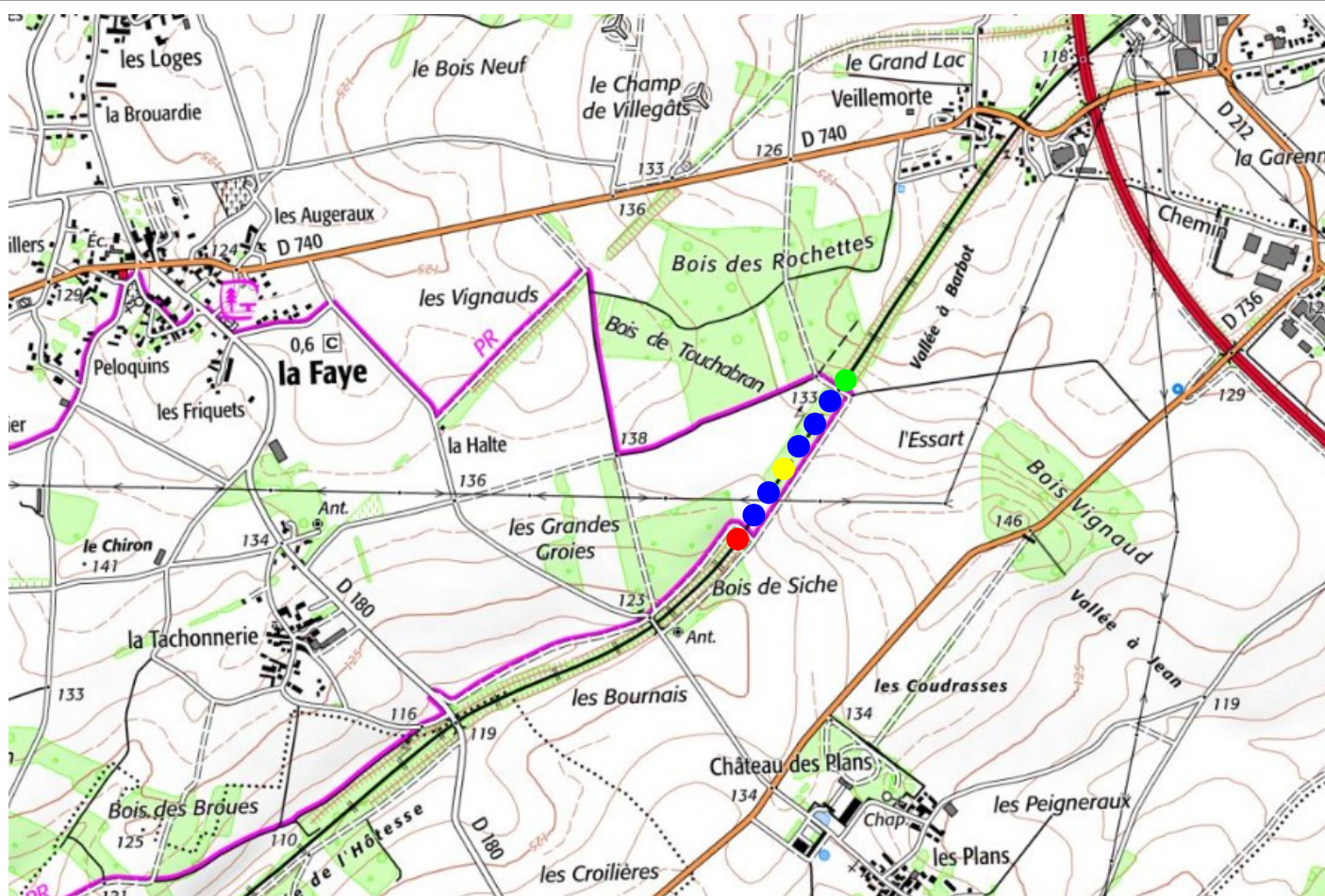
# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[www.tunnels-ferroviaires.org](http://www.tunnels-ferroviaires.org) – [itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

**N° INVENTAIRE :** 16136.1      **NOM :** Tunnel des Plans  
**Ligne :** Paris-Austerlitz (16) ► Bordeaux-Saint-Jean (16)

	ENTRÉE	SORTIE
<b>Communes :</b>	La Faye (16)	La Faye (16)
<b>Coordonnées :</b>	46.017772      0.170797	46.013998      0.167190

**Altitude moyenne :** 114 m



En jaune, la position de la cheminée d'aération.

## DONNÉES TECHNIQUES :

**Nature de l'ouvrage :** Tunnel percé  
**Construction :** 1851 - 1852  
**Longueur :** 504 m  
**Nombre de voies :** 2  
**Usage actuel :** En service  
**État général accès :** En service  
**État général galerie :** Bon

## COMMENTAIRES :

Le percement du tunnel est entrepris par les deux têtes et par un puits intermédiaire situé à 268 m de l'entrée (profondeur d'environ 20 m). L'attaque est réalisée par une galerie d'axe établie au niveau de la plateforme du tunnel. Le puits est murillé à la fin de la construction et transformé en cheminée d'aération.

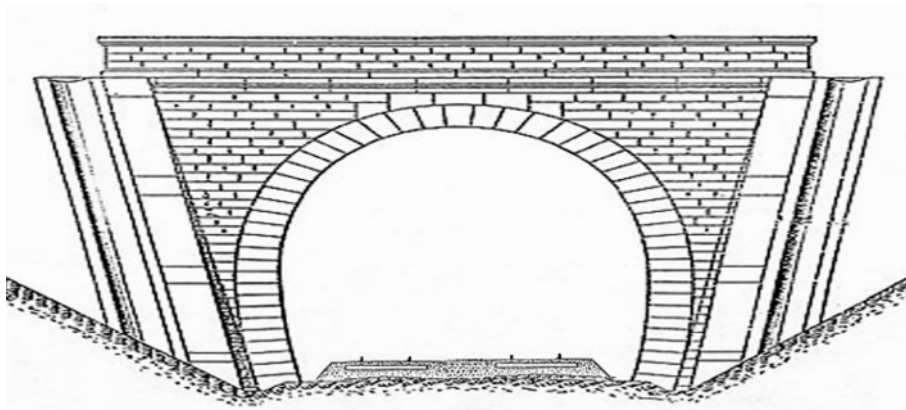
Le radier est abaissé en 1936/1937 pour l'électrification de la ligne afin de dégager le gabarit d'isolement des pantographes. Les fossés latéraux sont supprimés lors des travaux, la pente du tunnel étant quasiment nulle.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTRÉE



## SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

## INTÉRIEUR



La sortie vue depuis l'intérieur du tunnel.

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.**

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 02/11/2025