

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

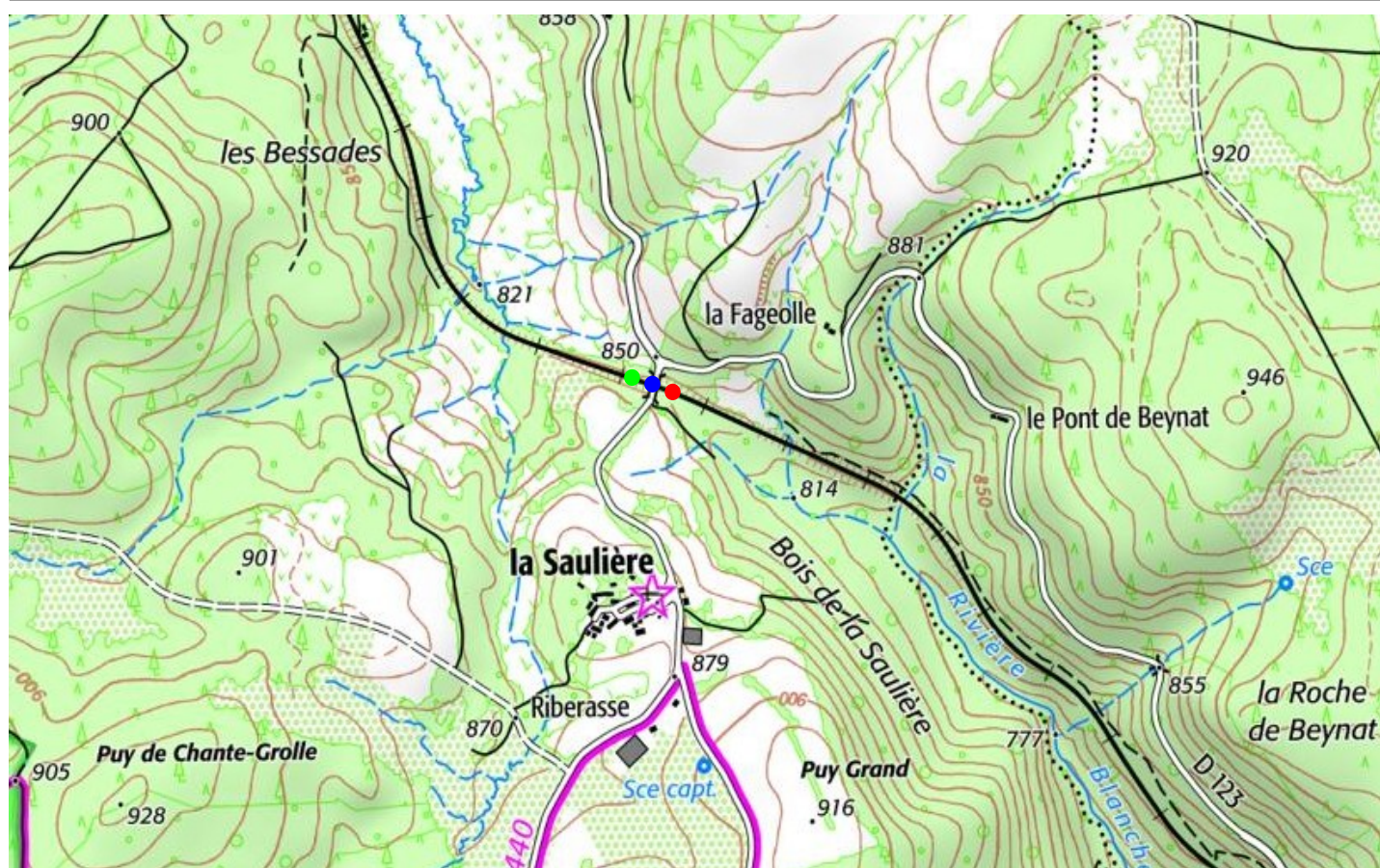
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **19160.1** NOM : Tunnel de la Saulière

Ligne : Le Palais (87) ▶ Eygurande-Merlines (19)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Pérols-sur-Vézère (19)	Pérols-sur-Vézère (19)
Coordonnées :	45.550535 2.040875	45.550289 2.041923

Altitude moyenne : 833 m



DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel
Construction :	Inconnue
Longueur :	86 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Détruit

COMMENTAIRES :

Ce tunnel a été percé dans un terrain très humide parcouru par de nombreuses eaux d'infiltration particulièrement acides qui ont attaqué ses joints de maçonnerie et descellé les pierres de son parement. Ce phénomène s'est en outre amplifié par les effets du gel très fréquent dans cette région de moyenne montagne au climat rude.

Par conséquent, le souterrain a subi plusieurs campagnes de remise en état en 1904, 1914 et 1921. Cependant, en 1951, son état était tel qu'il a nécessité la pose de cintres métalliques de soutien. En 1961, devant son état préoccupant, il est décidé de le détruire et de le remplacer par une tranchée à ciel ouvert. Les travaux sont exécutés au cours de l'année 1963. La base de ses piédroits a été conservée pour servir de murs de soutènement.

La réalisation de la tranchée a nécessité l'enlèvement de 16 000 m³ de déblais et la construction d'un pont en béton de 32 m de portée pour permettre le passage de la petite route du hameau de la Saulière qui passait précédemment au-dessus du tunnel.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



SORTIE





Sortie du tunnel peu de temps avant sa destruction

DIVERS



Destruction du tunnel et enlèvement des cintres métalliques posés en 1951

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 28/09/2023