



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE LA CREUSE

Département de moyenne montagne sans industrie lourde, au sol pauvre et à la population clairsemée, la Creuse a toujours eu une vocation essentiellement rurale.

De ce fait, les voies ferrées y sont peu nombreuses et les tunnels en tout petit nombre : 10 unités presque toutes concentrées sur la ligne Busseau sur Creuse > Ussel (Corrèze).

Dans la mesure où cette ligne est aujourd'hui fermée entre Felletin et La Courtine, la moitié des souterrains est donc abandonnée et peut être visitée, notamment le long tunnel de Gaudeix (1336 m), non loin de La Courtine.

Pour le reste, l'originalité des lignes creusoises réside plutôt dans quelques beaux viaducs comme ceux du Busseau sur Creuse et de Génouillac.



Le viaduc du Busseau sur Creuse

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

