



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

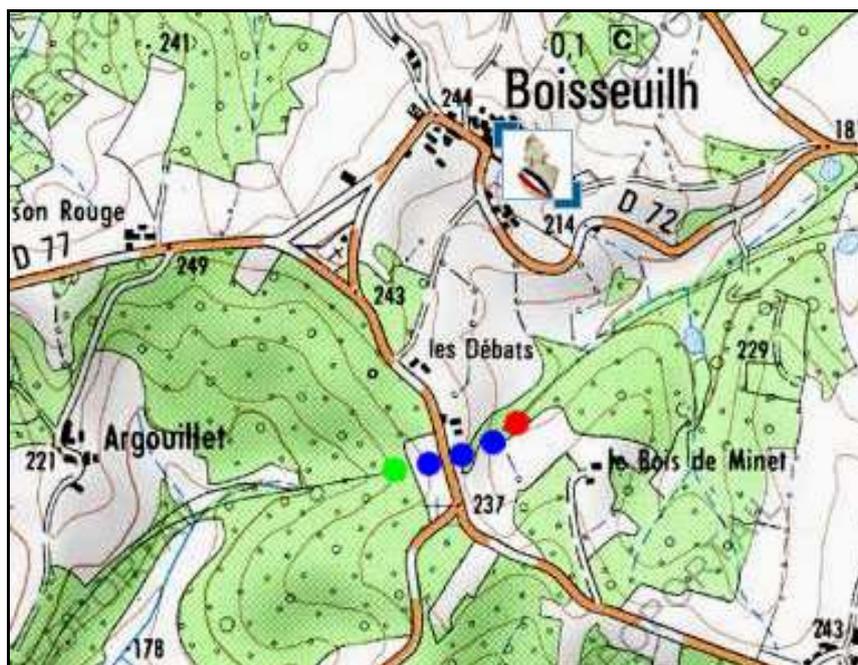
N° INVENTAIRE : 24046.1 NOM : Tunnel de Boisseuilh

SECTION de LIGNE : HAUTEFORT (24) > SOULET (19)

COMMUNES : Entrée : Boisseuilh (24) Sortie : Boisseuilh (24)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 508,919 X : 509,129
Y : 2032,029 Y : 2032,108

Altitude moyenne : 220 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 290 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre moyen (végétation)
Etat général galerie : Mauvais

COMMENTAIRES :

Cet ouvrage souffrait de l'humidité et du gel et ses piédroits commençaient à s'effriter sérieusement.

En 2014, la Communauté de Communes du Terrassonnais en Périgord Noir (regroupant notamment les communes de Thenon et de Hautefort) a fait réaliser des travaux dans le tunnel (consolidation de la voute, remplacement de pierres, du parapet ...) ainsi qu'aux abords (curage des fossés pour l'évacuation des eaux). Ces travaux ont été menés dans le cadre de l'inscription d'une boucle de randonnée au PDIPR (Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée) qui passe par la voie ferrée et le tunnel. Ce sentier d'archéologie ferroviaire permet de découvrir les vestiges de l'ancienne ligne St Aulaire – Hautefort, un des maillons de la transversale reliant Angoulême à Brive.

ICONOGRAPHIE :

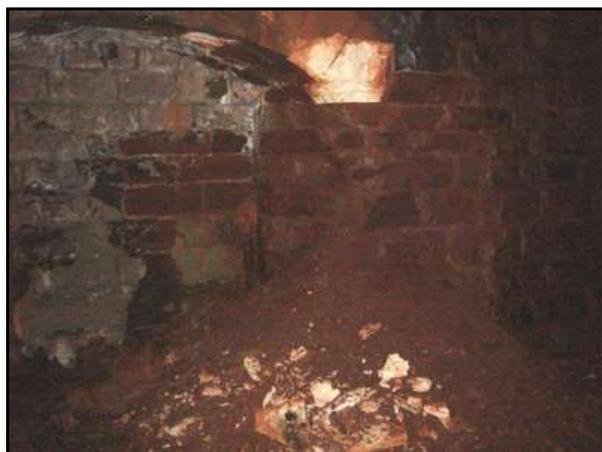
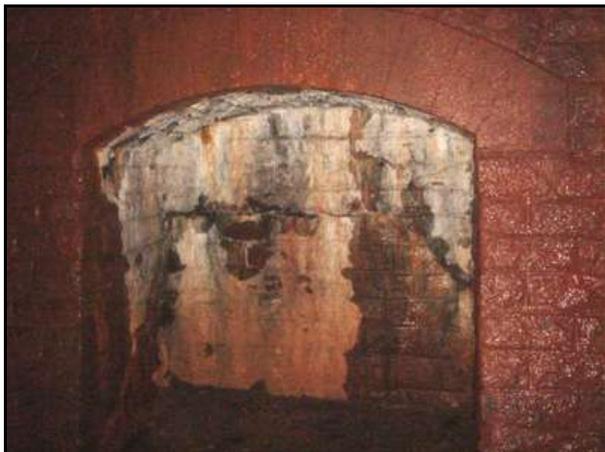
ENTREE

SORTIE

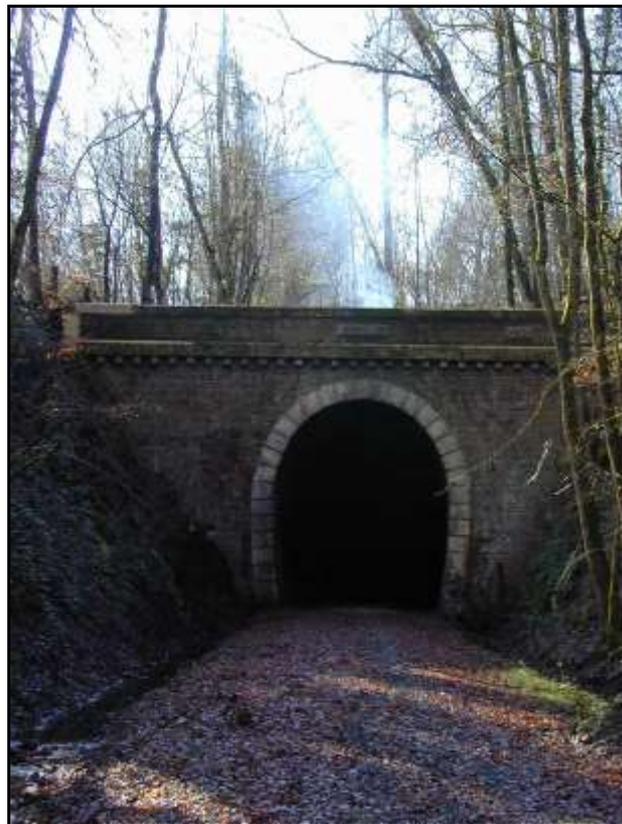
5 clichés antérieurs à 2014 :



Ci-dessous, le parement d'une niche abri n'a pas résisté à l'usure du temps :



3 vues datant de mi-2014, une fois les travaux de remise en état terminés. On constate un meilleur écoulement de l'eau, la plateforme n'est plus boueuse comme auparavant, et les soins apportés à la voûte.





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★