



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

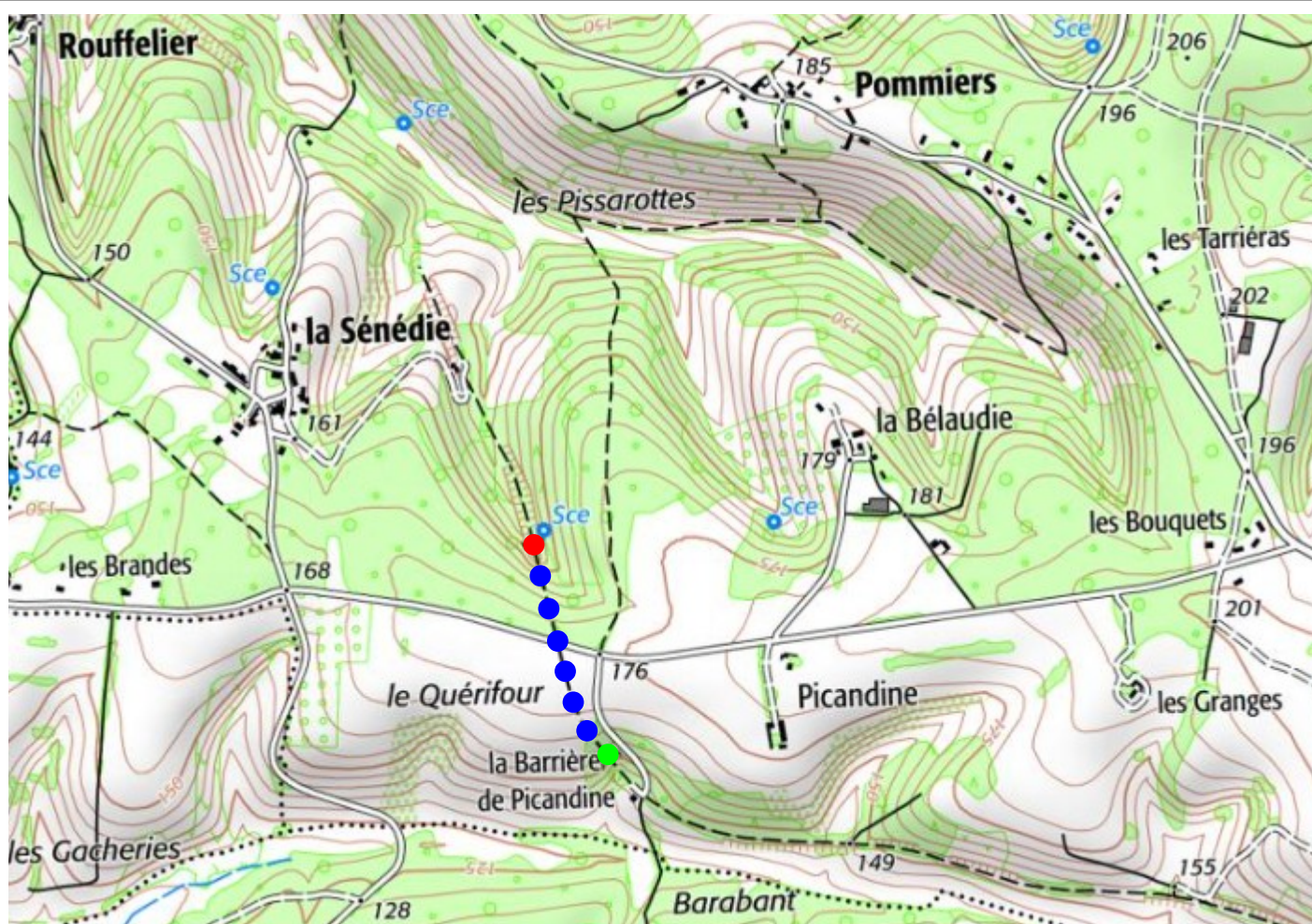
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **24243.1** NOM : Tunnel de Quérifour

Ligne : La Cave (24) ▶ Ribérac (24)

| | | |
|---------------|--------------------|--------------------|
| | ENTRÉE | SORTIE |
| Communes : | Lisle (24) | Lisle (24) |
| Coordonnées : | 45.249266 0.554372 | 45.252760 0.552631 |

Altitude moyenne : 140 m



DONNÉES TECHNIQUES :

| | |
|------------------------|-------------------|
| Nature de l'ouvrage : | Tunnel percé |
| Construction : | Inconnue |
| Longueur : | 415 m |
| Nombre de voies : | 1 |
| Usage actuel : | Abandonné (privé) |
| État général accès : | Pédestre bon |
| État général galerie : | Bon |

COMMENTAIRES :

La ligne de La Cave à Ribérac est déclarée d'utilité publique le 31/12/1875. Elle est ouverte le 19/12/1881 par l'État, avant sa concession au Paris-Orléans le 20/11/1883. Elle est fermée le 10/06/1940 aux voyageurs et le 17/12/1951 aux marchandises, puis déclassée le 12/11/1954.

En mai/juin 1944, un train de wagons à bestiaux destinés à l'ennemi passe dans le tunnel alors que la résistance a démonté un rail. La locomotive déraile et se couche contre la paroi du tunnel et provoque des stigmates toujours visibles de nos jours (pierres écaillées et rayures). Les bestiaux se sont échappés et ont fait le bonheur de quelques paysans et bouchers locaux.

Le tunnel et ses tranchées d'accès sont privés. Ils appartiennent au propriétaire de la maison garde-barrière située peu avant l'entrée du tunnel. Les photos présentées dans cette fiche ont été prises avec son aimable autorisation.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



Octobre 2023



Octobre 2023



08/05/2011



08/05/2011

SORTIE



Octobre 2023



Octobre 2023



Octobre 2023



08/05/2011



08/05/2011



08/05/2011



08/05/2011



08/05/2011

INTÉRIEUR



08/05/2011



Détail d'une niche (08/05/2011)



La voûte parfaitement conservée (08/05/2011)

DIVERS



Tranchée qui suit la sortie du tunnel, vue en direction du tunnel (Octobre 2023)



Tranchée qui suit la sortie du tunnel, vue en direction de Ribérac (Octobre 2023)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 09/12/2025