

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

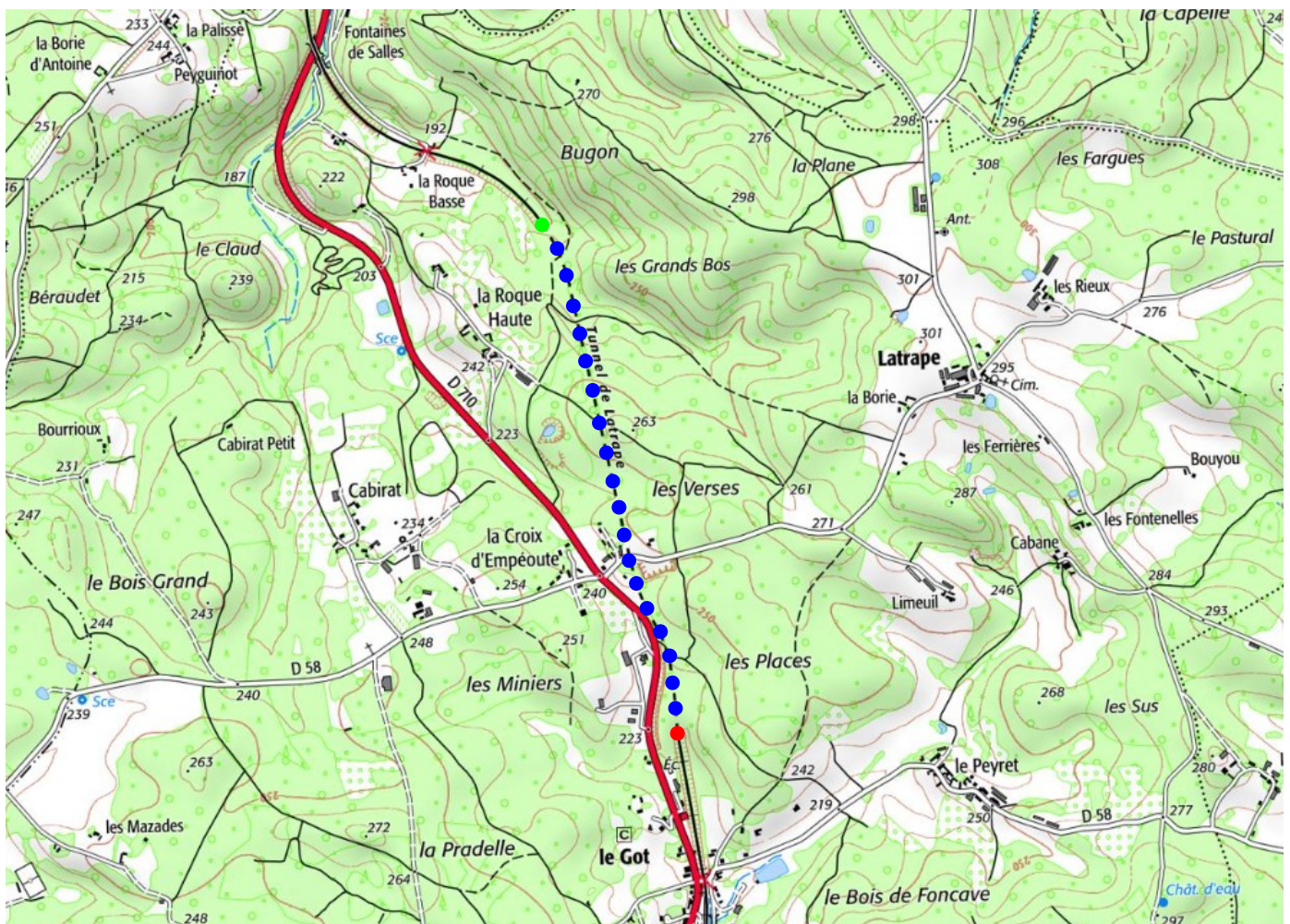
www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : **24263.1** NOM : Tunnel de Latrape

Ligne : Niversac (24) ► Agen (47)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Mazeyrolles (24)	Mazeyrolles (24)
Coordonnées :	44.703611 1.013246	44.68862 1.01892

Altitude moyenne : 200 m



DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Tunnel percé
Construction :	1858 - 1862
Longueur :	1733 m
Nombre de voies :	(2) 1
Usage actuel :	En service
État général accès :	En service
État général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Dénomination

Le tunnel est parfois dénommé « Tunnel du Got » ou « Tunnel de Got », en référence au lieu-dit « Le Got » situé à la sortie du tunnel.

Période de construction

La période des travaux n'est pas connue avec précision. Les documents de SNCF Réseau mentionnent une construction entre 1859 et 1861, tandis que d'autres sources évoquent un début des travaux en 1857 ou 1858, et une fin en 1862.

Des décès liés aux travaux ont été enregistrés dans la commune de Mazeyrolles le 4 avril 1858 et le 5 décembre 1861. La période des travaux se situe donc probablement entre 1858 et 1862, dates retenues dans cette fiche.

Difficultés de percement

De grosses difficultés sont rencontrées lors de la réalisation de la partie Sud de l'ouvrage, sur les 500 derniers mètres environ. Les terrains traversés présentent de grandes irrégularités, passant alternativement d'un terrain parfaitement résistant à un terrain argileux détremé par les eaux et réduit en banc fluide. Toutes les tentatives pour traverser cette zone ayant échouées, il est décidé d'abandonner les travaux et de dévier l'axe du tunnel, tant en plan qu'en profil.

Une campagne de sondages est entreprise afin de connaître parfaitement la nature et la consistance des terrains à traverser. Le tracé est modifié pour que l'ouvrage soit percé dans les calcaires sains, en évitant les zones d'argiles fluides. L'alignement droit initialement prévu est remplacé par :

- une première courbe à gauche de 600 m de rayon et de 135 m de longueur
- un alignement de 112,89 m
- une seconde courbe à droite de 600 m de rayon et de 161,28 m de longueur
- un alignement jusqu'à la tête de sortie

La ligne est mise en service le 3 août 1863.

Cheminées d'aération

Lors de la construction du tunnel, 8 puits de reconnaissance et d'aérage ont été creusés. Seuls les puits n°2 et n°4 ont été conservés, les autres étant remblayés. Le puits n°2 est situé à 601 m de l'entrée (profondeur d'environ 50 m) et le puits n°4 à 1150 m (profondeur d'environ 42 m). Ils débouchent tous les deux en pleine forêt.

Caractéristiques

D'une longueur de 1733 m, le tunnel présente un profil entièrement ascendant, variant de 8 mm/m à 15 mm/m. Les parties les plus pentues sont situées sur les 700 dernières mètres de l'ouvrage.

La couverture maximale au dessus de la voûte est de 50 m vers le PM 635.

Nombre de voies

La ligne entre Niversac et Agen est construite dès l'origine au gabarit de la double voie. Elle est cependant ouverte à voie unique. La seconde voie est posée en 1914. Elle est déposée en 1943 sur ordre de l'occupant Allemand.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE



SORTIE



2019



INTÉRIEUR



Vue en direction de la sortie (2019)



Base de la cheminée d'aération n°4 (2019)



Cheminée d'aération n°4 (2019)



Base de la cheminée d'aération n°2 (2019)



Cheminée d'aération n°2 (2019)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 11/05/2025