INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : 25056.10 **NOM :** Tunnel de Rivotte

Ligne : Besançon-Saint-Paul (25) ► Pontarlier (25)

	ENTRÉE		SORTIE	
Communes :	Besançon (25)		Besançon (25)	
Coordonnées :	47.229947	6.036762	47.227040	6.032683

Altitude moyenne : 245 m

En jaune, les tunnels de la Porte Taillée (25056.3), Trois Châtels (25056.4) et Saint-Léonard (25056.6).

DONNÉES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	**Tunnel percé**
Construction :	**1909**
Longueur estimée :	**445 m**
Nombre de voies :	**1**
Usage actuel :	**Abandonné (fermé)**
État général accès :	**Route**
État général galerie :	**Bon**

COMMENTAIRES :

Également appelé tunnel de Tarragnoz ou Rivotte-Tarragnoz, cet ouvrage est situé sur l'ancienne ligne à voie métrique qui reliait Besançon à Pontarlier. Elle est ouverte en deux étapes :

- Besançon – Amathay-Vesigneux le 1er septembre 1910, fermeture en septembre 1951 ;
- Amathay-Vesigneux – Pontarlier en 1930, fermeture en juillet 1953.

L'entrée du tunnel, située au bord de la D571 à proximité d'une ancienne station-service, a longtemps été fermée par des portes. Elle servait très probablement de lieu de stockage pour la station service. Lors de la fermeture de la station à la fin de l'année 2016, les portes ont été retirées et l'entrée du tunnel a été grillagée, laissant apparaître l'intérieur.

La sortie du tunnel est située en bordure de la D683. Elle est murée et est partiellement cachée par la végétation et un emplacement de stationnement.

La galerie est en excellent état général. Elle est maçonnée sur 85 m à l'entrée et sur la même longueur à la sortie, le reste du tunnel étant roche vive. La voûte est « plane », constituée par la face inférieure d'une strate de calcaire.

Les extrémités du tunnel ont été dynamitées par les Allemands à la fin de la guerre. L'entrée a subit quelques dégâts au niveau de son portail, tandis que la sortie a été plus lourdement endommagée au niveau de la galerie, nécessitant sa reconstruction en béton armé.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE

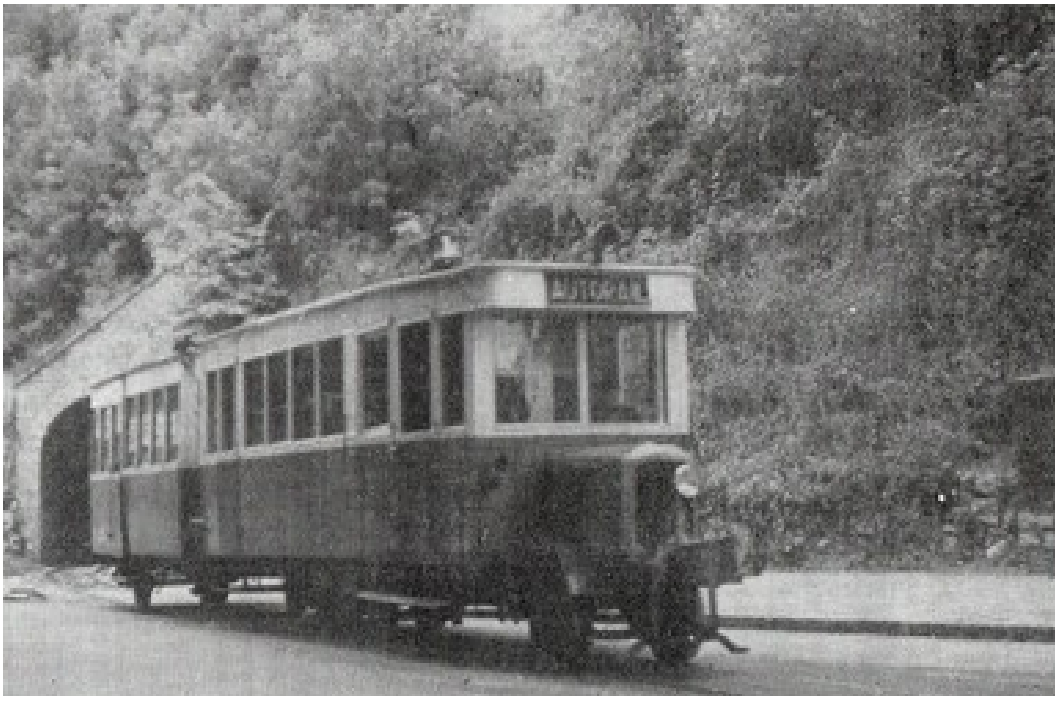
L'entrée du tunnel en avril 2013, lorsqu'elle était fermée par des portes.

L’entrée du tunnel lorsqu’elle était fermée par des portes (photo non datée)

25/08/2025

25/08/2025

25/08/2025



Un bel autorail sort de l’entrée du tunnel et se dirige vers Besançon.

Entrée du tunnel après son dynamitage par les Allemands à la fin de la seconde guerre mondiale

SORTIE

La sortie du tunnel, dissimulée derrière des stationnements et la végétation

Entrée du tunnel après son dynamitage par les Allemands à la fin de la seconde guerre mondiale

INTÉRIEUR

Vue de la galerie depuis l’entrée du tunnel (25/08/2025)

Raccord entre la galerie maçonnée et la partie revêtue du côté de l’entrée

Raccord entre la galerie maçonnée et la partie revêtue du côté de la sortie.
On distingue la partie en béton armé de la voûte, reconstruite suite aux dégâts de la guerre.

La partie revêtue située à la sortie du tunnel (vue en direction de l’entrée)

La sortie murée vue de l’intérieur

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l’association ***Chemins à Fer*** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 16/10/2026