



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 30010.1 NOM : Tunnel d'Anduze

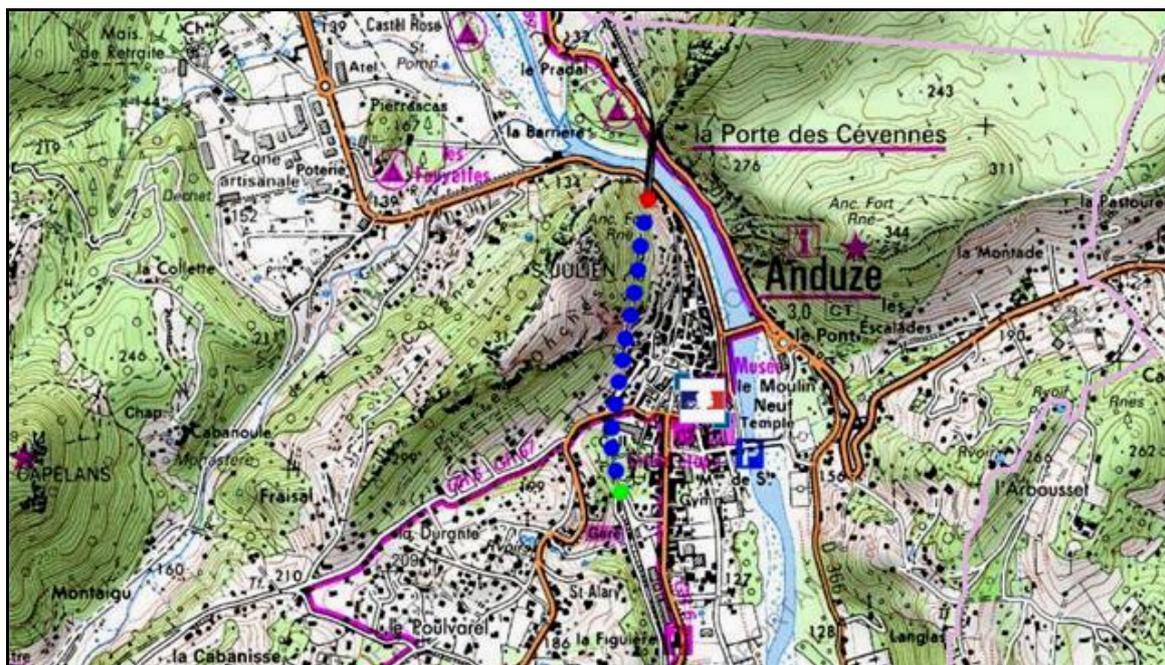


SECTION de LIGNE : LEZAN (30) > SAINT JEAN DU GARD (30)

COMMUNES : Entrée : Anduze (30) Sortie : Anduze (30)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 732,111 X : 732,169  
Y : 1895,863 Y : 1896,690

Altitude moyenne : 132 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 833 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Tunnel en service saisonnier sur la ligne du train touristique d'Anduze.

Au départ de la gare d'Anduze (entrée), ce tunnel débute par une tranchée couverte de 200 m environ qui passe sous le parc des Cordeliers. Tranchée qui est ensuite suivie du tunnel de percement proprement dit qui traverse l'extrémité du chaînon calcaire de Saint Julien.

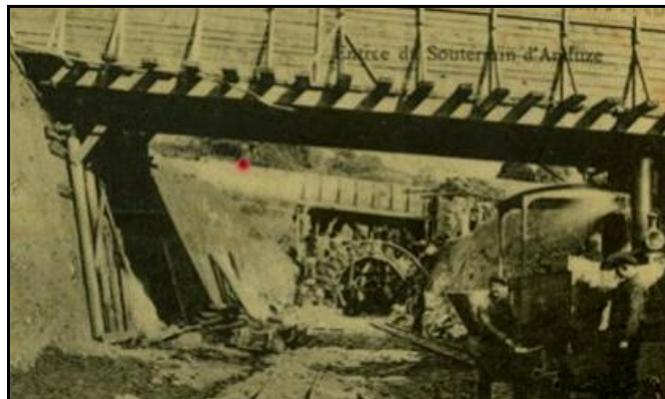
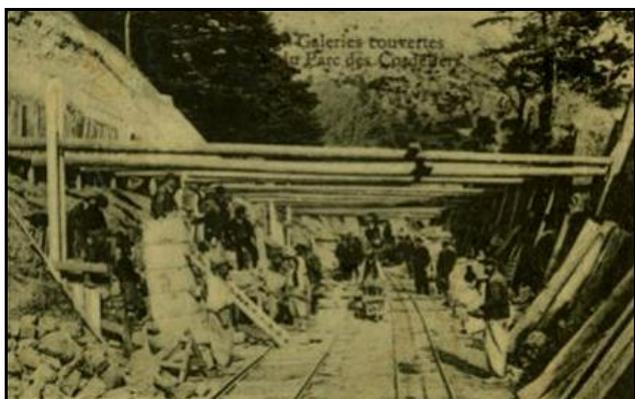
## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

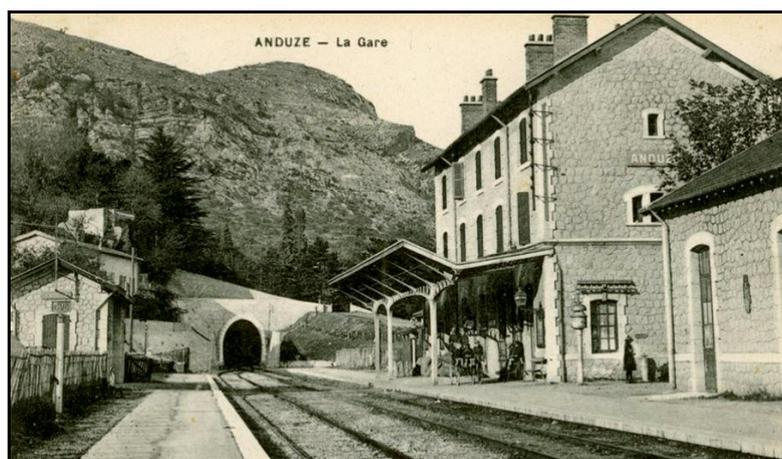


### SORTIE

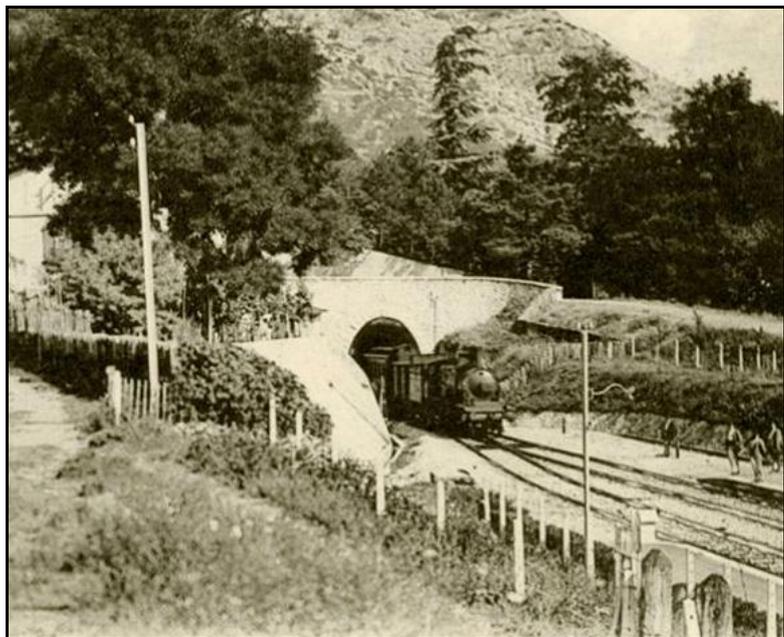




La construction du tunnel d'Anduze :  
A gauche, la préparation de la tranchée couverte des Cordeliers  
A droite, l'amorce du tunnel proprement dit



Ci-contre et ci-dessous, la gare d'Anduze et l'entrée du tunnel, du temps où la ligne était encore en service



---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★