



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 30017.2 NOM : Tunnel des Avillères

SECTION de LIGNE : TOURNEMIRE (12) > QUISSAC (30)

COMMUNES : Entrée : Arrigas (30) Sortie : Arrigas (30)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 690,927 X : 691,461  
Y : 1887,623 Y : 1887,782

Altitude moyenne : 543 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de la Fabrègue, n° 30017.3

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**  
Longueur : **584 m**  
Nombre de voies : **1**  
Usage actuel : **Chemin carrossable**  
Etat général accès : **Chemin carrossable (état très moyen)**  
Etat général galerie : **Bon**



## COMMENTAIRES :

Le creusement de ce souterrain fit deux morts par inconscience. En décembre 1881, le froid était tel que deux ouvriers mineurs mirent des bâtons de dynamite à dégeler (la dynamite utilisée à l'époque gelait à  $-8^{\circ}$  et ne pouvait exploser) dans le feu d'une forge. Il advint ce qu'il est facile de deviner. En cas de grand froid, la technique normale voulait qu'on réchauffe progressivement les bâtons d'explosif à la chaleur du corps, en les mettant dans une poche.

Par ailleurs, le tunnel des Avillières eut droit à un traitement de faveur tout à fait exceptionnel selon les critères de l'époque. Alors que les travaux s'effectuaient normalement à bras d'hommes, à la barre à mine et à la masse, les ingénieurs, jugeant que les travaux n'avançaient pas assez vite, firent amener sur place une machine à vapeur et à air comprimé. Elle permit dès lors d'abattre  $5\text{ m}^3$  de roche par jour.

## ICONOGRAPHIE :

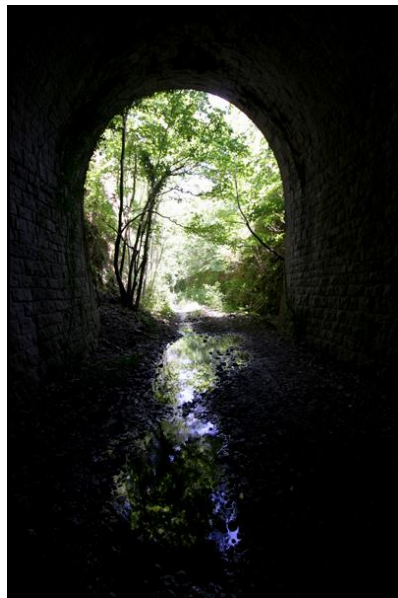
### ENTREE



### SORTIE







Ci-dessus et ci-dessous, une belle galerie



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★