



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **34081.1** NOM : Tunnel de Malpas

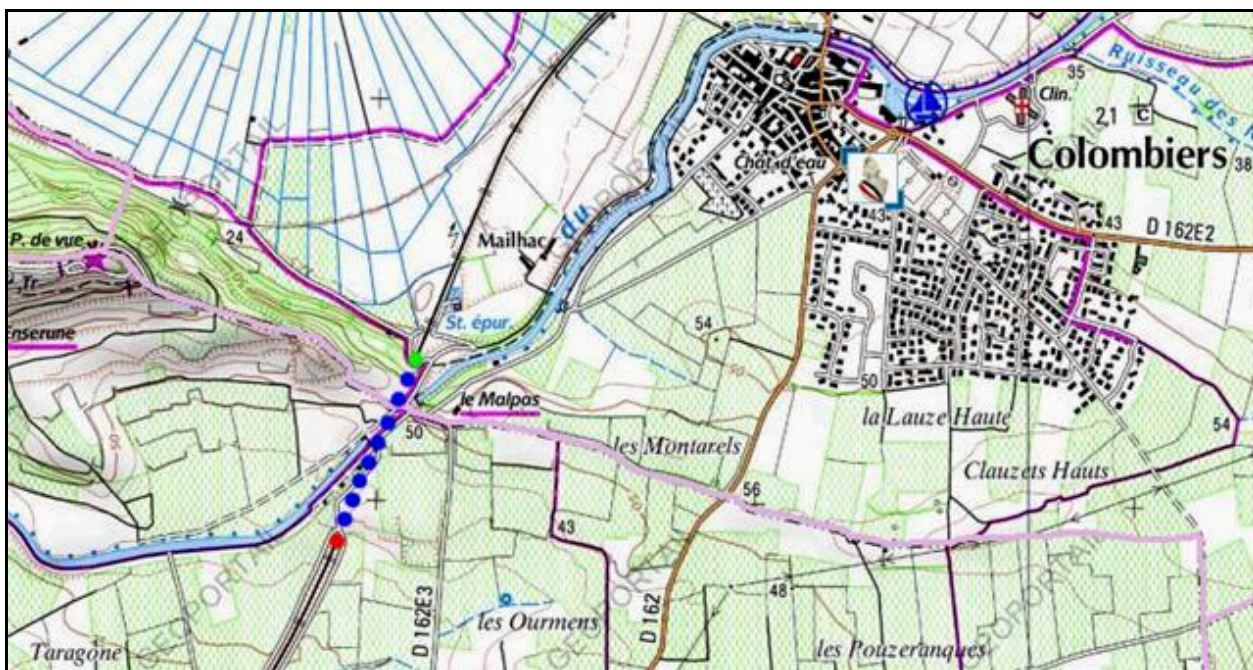


SECTION de LIGNE : COLOMBIERS (34) > NARBONNE (11)

COMMUNES : Entrée : Colombiers (34) Sortie : Nissan lez Ensérune (34)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 664,214 X : 664,009
Y : 1812,100 Y : 1811,638

Altitude moyenne : 25 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **502 m**
Nombre de voies : **2**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

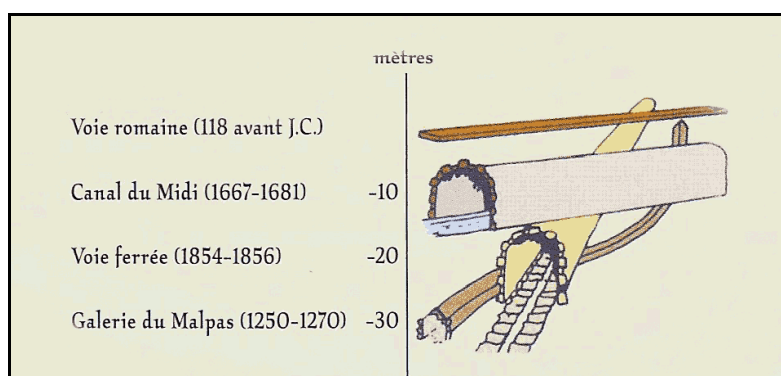
COMMENTAIRES :

Le tunnel de Malpas ne présente aucune particularité en lui-même, si ce n'est les conditions de sa construction et sa position dans son environnement immédiat.

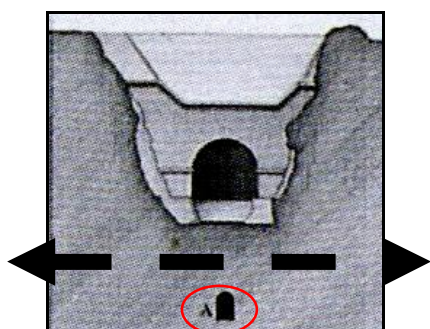
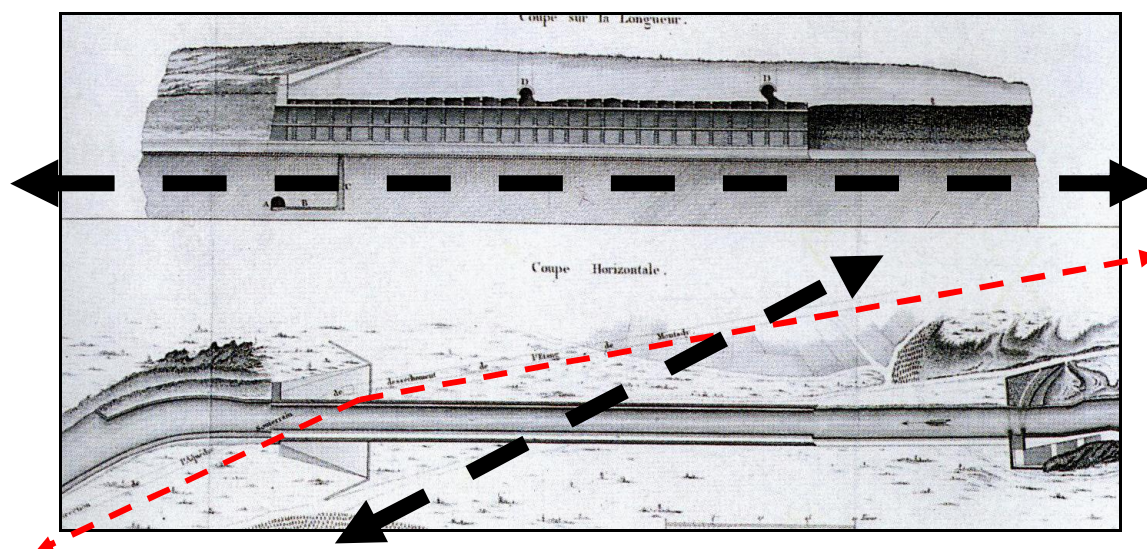
En effet, le seuil de Malpas, situé à l'extrémité sud de la colline d'Ensérune, avait déjà fait l'objet de deux percements successifs :

- L'un assez ancien et profond (- 30 m), datant du XIII^e siècle, pour vider l'étang de Montady, immense marécage piégé au fond d'une cuvette naturelle du terrain.
- L'autre, plus récent et plus superficiel (- 10 m), datant du XVII^e siècle, pour faire passer le canal du Midi. Cette galerie peut d'ailleurs être considérée comme le plus ancien tunnel fluvial du monde.

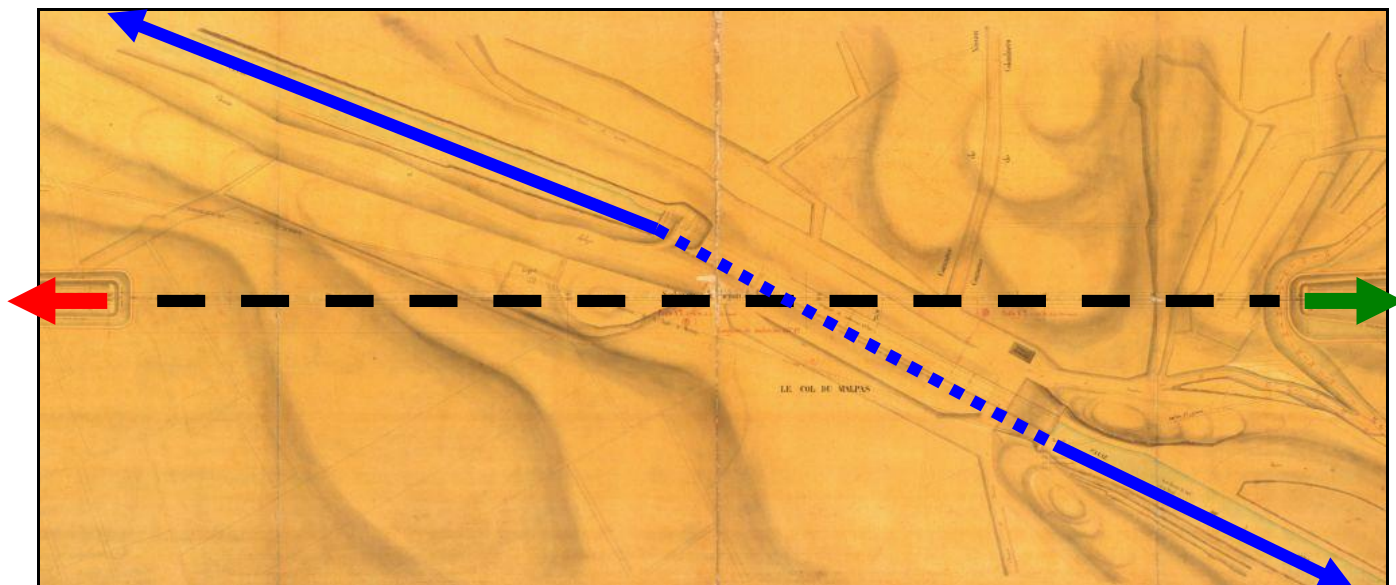
L'originalité du tunnel ferroviaire de Malpas est de croiser ces deux galeries en s'insérant entre elles sur le plan vertical (- 20 m). Le tunnel passe en effet au-dessus du drain de vidange de l'étang de Montady, mais sous la galerie du canal du Midi.



Ci-dessus et ci-dessous,
croquis récapitulants la superposition des ouvrages souterrains du seuil de Malpas
En noir, l'axe du tunnel ferroviaire
En rouge, le drain de vidange de l'étang de Montady



Ci-dessus, vue en plan
Ci-contre, vue en coupe



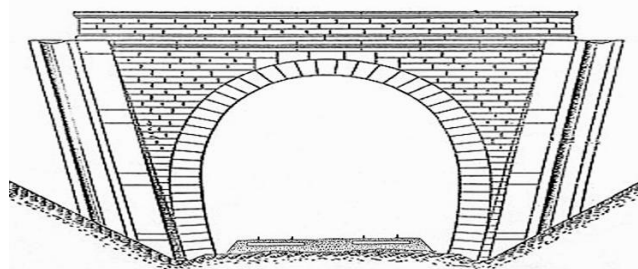
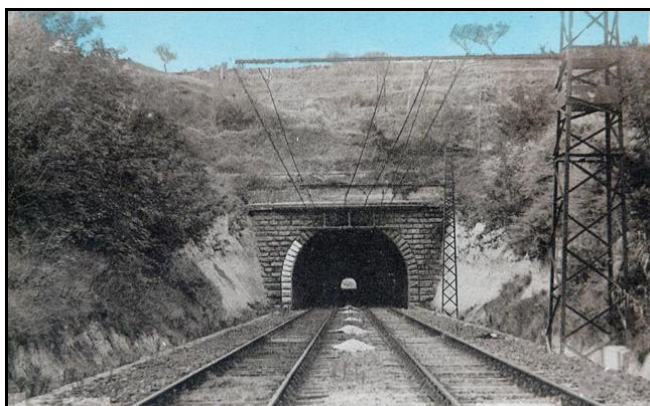
Plan de construction du tunnel de chemin de fer montrant les positions relatives du canal (en bleu) et de la voie ferrée (en noir)

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?





Jolie vue aérienne montrant le croisement souterrain du canal du Midi et de la ligne ferroviaire
La flèche verte indique la position de l'entrée. La flèche rouge indique la sortie.



Plans d'époque montrant les têtes du tunnel ferroviaire : entrée et sortie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★