



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **36042.1** NOM : Tunnel des Roches

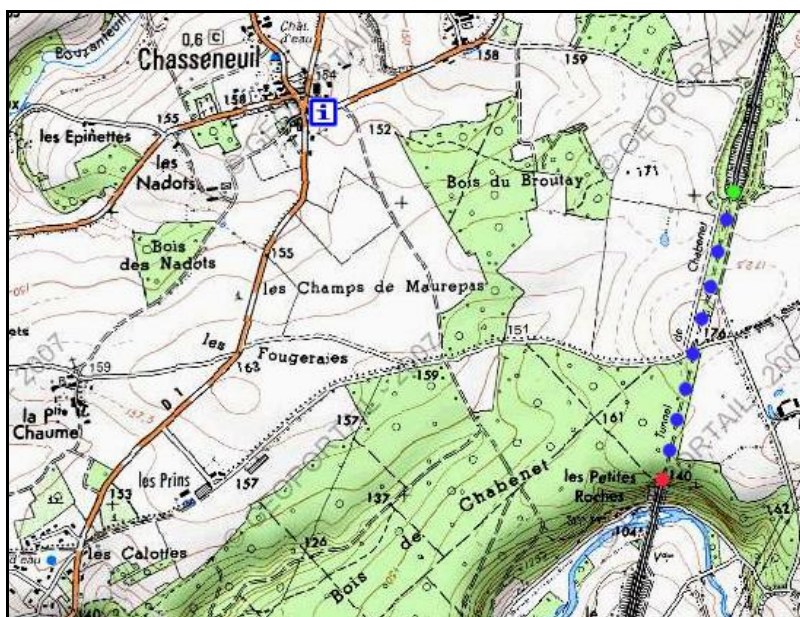


SECTION de LIGNE : CHATEAUROUX (36) > ARGENTON SUR CREUSE (36)

COMMUNES : Entrée : Chasseneuil (36) Sortie : Le Pont Chrétien Chabenet (36)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 537,143 X : 536,893
Y : 2183,037 Y : 2182,045

Altitude moyenne : 140 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1004 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Chabenet ou de Chasseneuil, le tunnel des Roches est le premier tunnel du Massif Central sur la grande ligne Paris Toulouse.

Son percement, à la fin du XIX^{ème} siècle, a donné lieu à la construction du seul pont couvert de France, qui sautait une petite rivière voisine et permettait aux ouvriers du chantier de regagner leur campement après le travail.



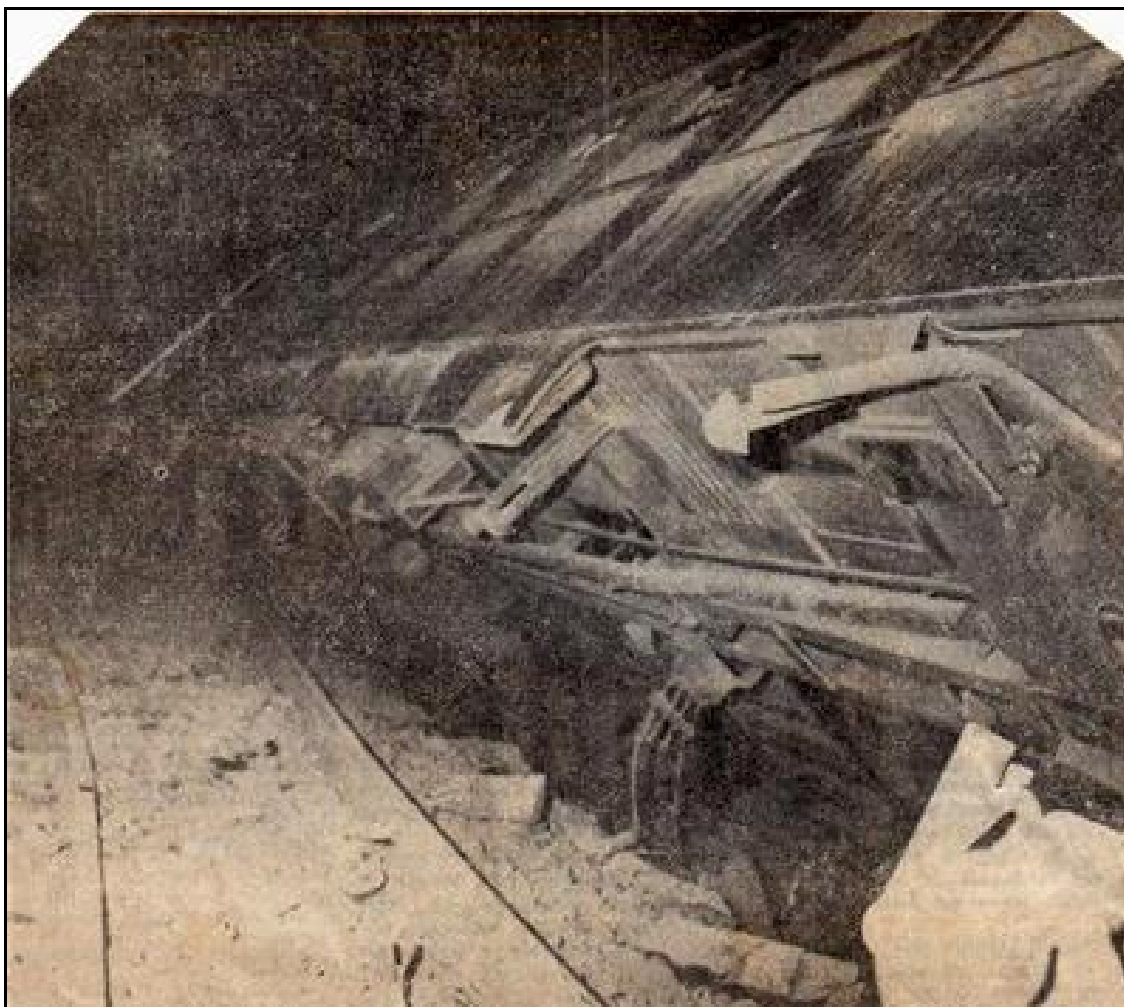
Son creusement s'est effectué à l'aide de trois puits verticaux 1, 2 et 3, respectivement situés à 110, 410 et 606 m de l'entrée. Le puits n° 1 est aujourd'hui comblé. Les puits 2 et 3 ont été conservés. Leur section originellement ronde a été ovalisée.

Par ailleurs, deux éboulements sont intervenus dans la partie sud du souterrain lors des travaux : l'un de 12 m de long à 52 m de la sortie, et un autre plus important, de 20 m de long, à 200 m de cette même sortie. Ces deux incidents n'ont pas fait de victime.

Enfin, début 1972, un train voyageurs de nuit Toulouse > Paris, après avoir dépassé Argenton sur Creuse, franchit le viaduc de Chasseneuil sur la Bouzanne et s'engouffre à pleine vitesse dans le tunnel. La locomotive déraile sur des plaques de contreplaqué marine tombées d'un train de marchandises quelques minutes auparavant. Le convoi se met plus ou moins en accordéon mais les parois du tunnel font rétention et limitent les dégâts. Il est aussi heureux que les plaques soient tombées assez loin dans la galerie et que le convoi n'ait pas déraillé sur le viaduc qui précède. Les conséquences auraient pu être beaucoup plus dramatiques.



Le joli viaduc de Chasseneuil qui fait suite à la sortie du tunnel qui se trouve sous la flèche



L'une des voitures voyageurs couchée sous le tunnel



La locomotive déraillée et son arrière défoncé par la voiture suiveuse



Autre vue de la locomotive et de la voiture suiveuse à moitié renversée

ICONOGRAPHIE :

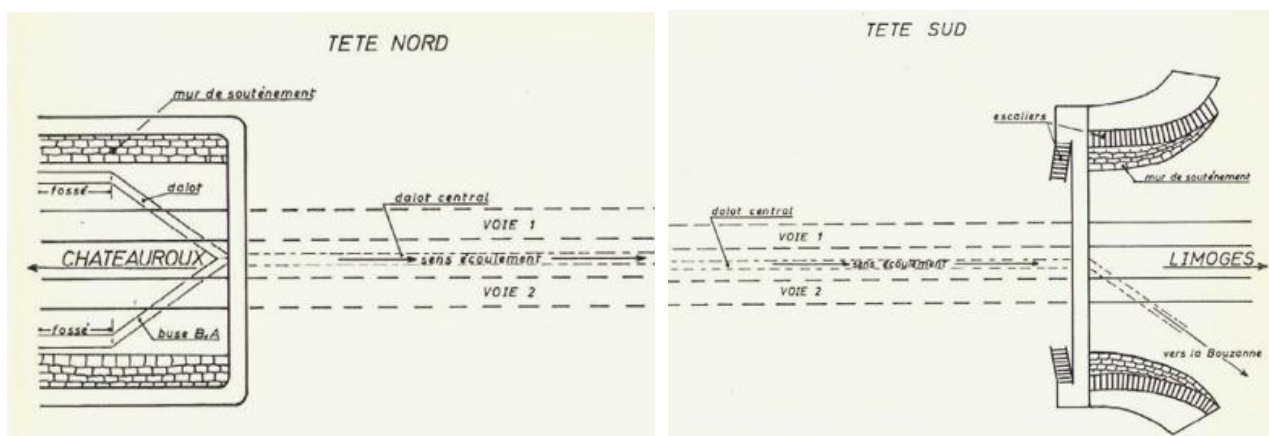
ENTREE

SORTIE

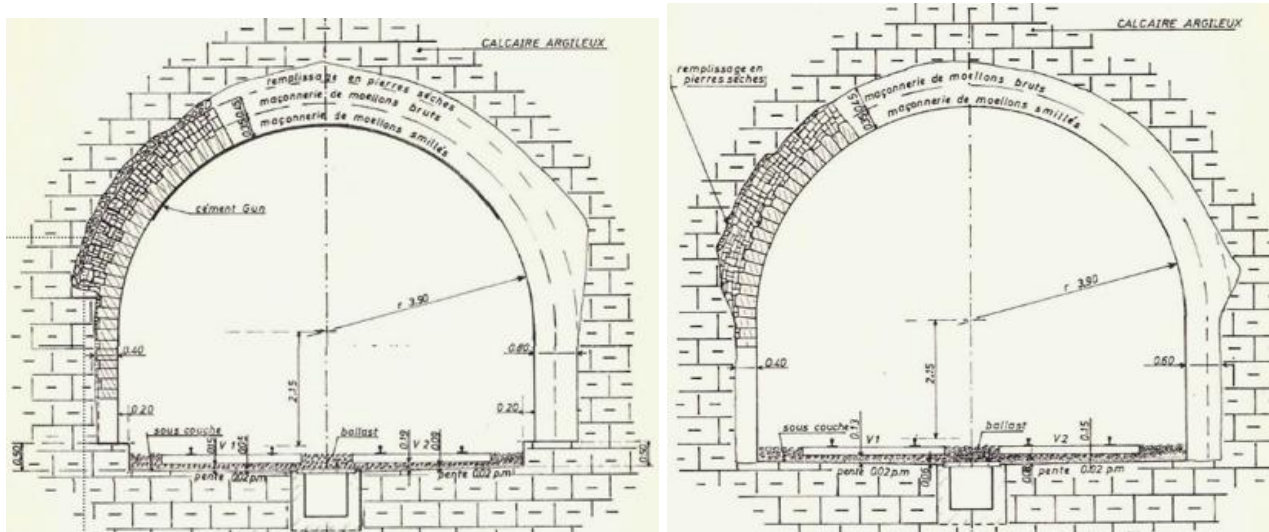




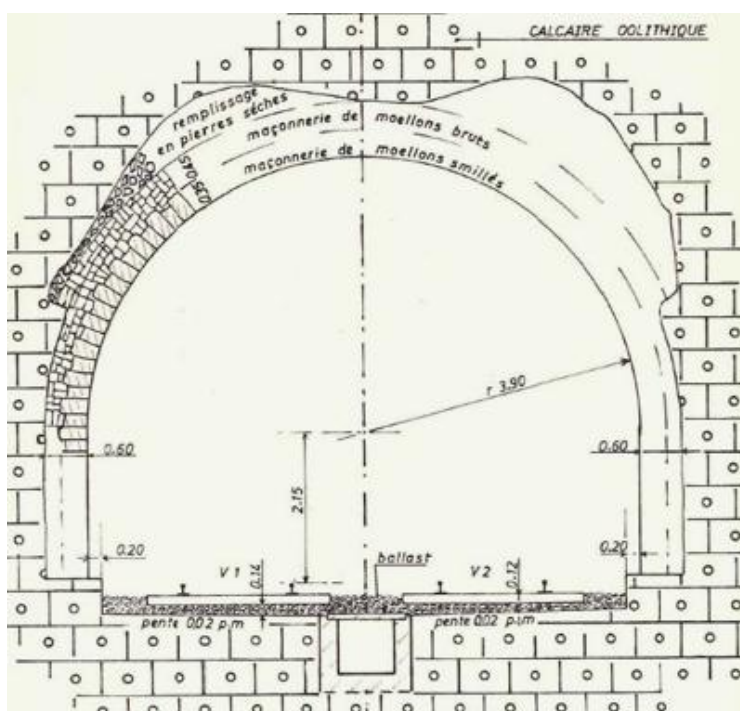
La sortie sud du tunnel du temps où la ligne n'était pas encore électrifiée



Plans vus de dessus de l'entrée et de la sortie du tunnel



Ci-dessus et ci-dessous, trois coupes du souterrain en allant de l'entrée vers la sortie



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.