

COMMENTAIRES :

Lignes empruntées

Percé au gabarit de la double voie, le tunnel livre le passage à deux lignes différentes :

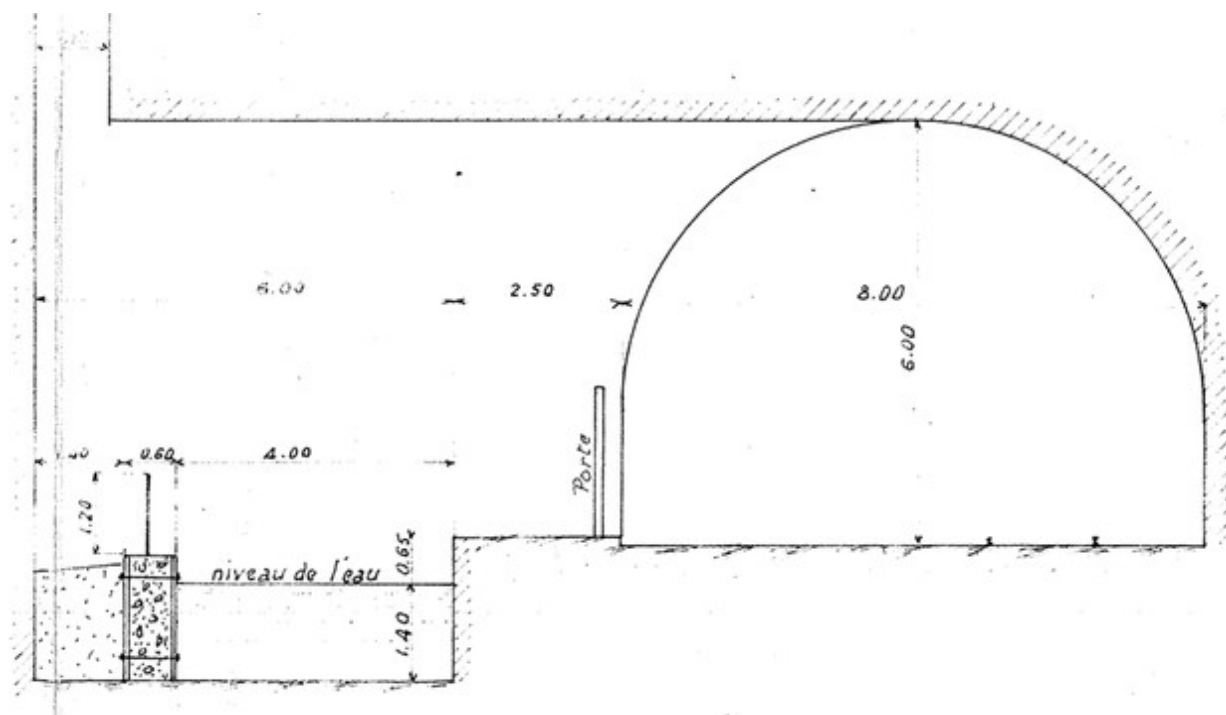
- la ligne Les Sables-d'Olonne – Tours, ouverte le 19 avril 1875 entre Chinon et Joué-les-Tours, toujours en service sur cette section ;
- la ligne Port-Boulet – Port-de-Piles, ouverte le 2 juillet 1882 entre Port-Boulet et Chinon, et fermée le 1^{er} février 1954 (voie déposée en 1955).

Historique de la construction

Les travaux du tunnel sont entrepris le 24 septembre 1873 par le creusement de quatre puits situés à 12 m de l'axe du futur ouvrage :

- le puits n°1, d'une profondeur de 39,18 m, situé au PM 110 ;
- le puits n°2, d'une profondeur de 50,32 m, situé au PM 330 ;
- le puits n°3, d'une profondeur de 40,73 m, situé au PM 576 ;
- le puits n°4, d'une profondeur de 21,35 m, situé au PM 817.

Les travaux sont marqués par d'importantes venues d'eau, particulièrement entre le puits n°3 et la tête côté Tours. Une source débitant 930 m³/jour est notamment captée par le drain central et conduite au niveau du puits n°4 où un réservoir est aménagé. L'eau sert à l'alimentation de la gare (dépôt et château d'eau), mais également à la ville de Chinon.



Coupe transversale au niveau du puits n°4, montrant la position du réservoir d'eau.

PLAN au niveau
de la distribution

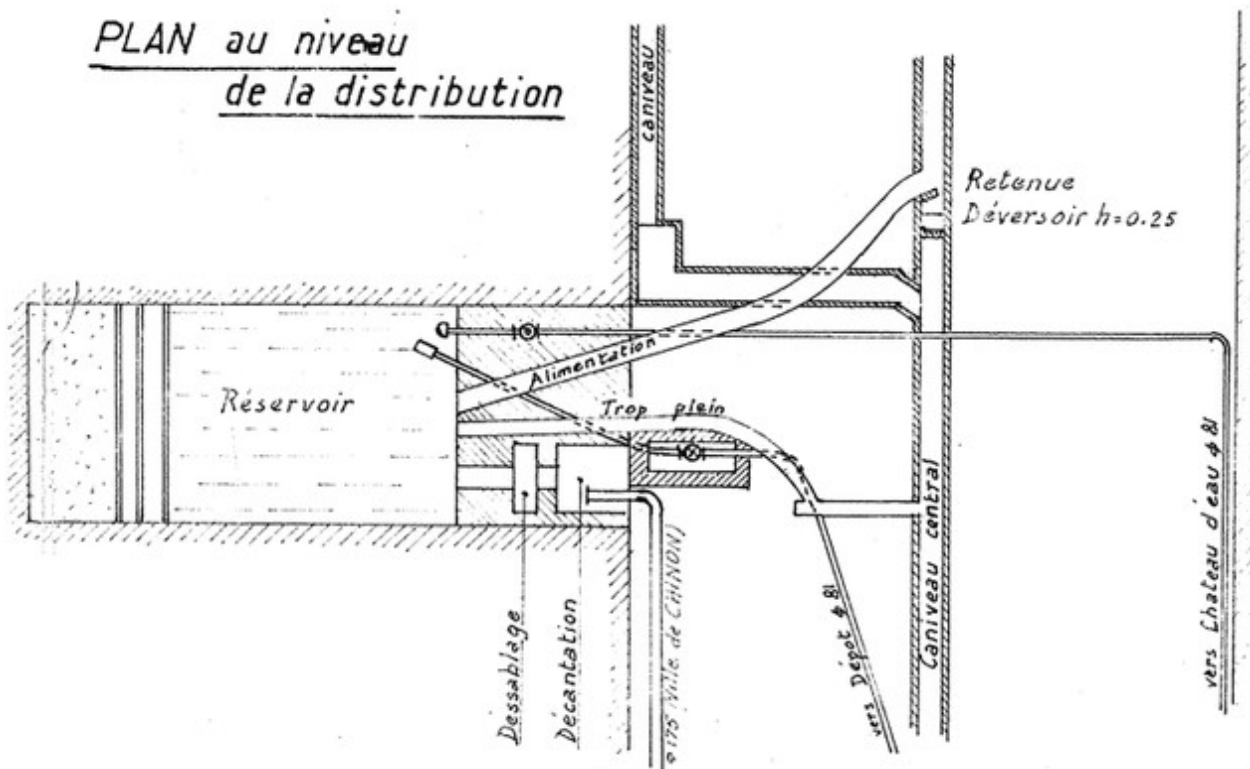


Schéma du réservoir au niveau du puits n°4 et des canalisations qui en partent

Les travaux sont achevés à la fin du mois de janvier 1875, et les puits n°1 et 3 sont comblés. Les puits n°2 et n°4 sont conservés pour les besoins de la ventilation du tunnel.

Longueur du tunnel

La longueur mesurée du tunnel est de 920,50 m d'après les données de SNCF Réseau, arrondie à 921 m dans cette fiche.

ICONOGRAPHIE :

ENTRÉE

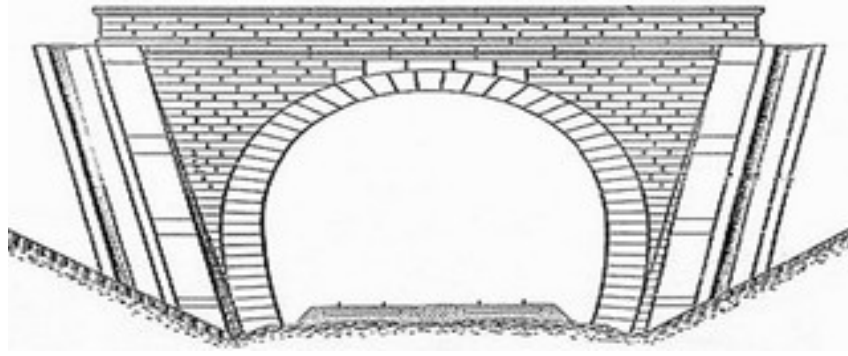


Novembre 2013



Le 27 mars 1966, arrivée du train spécial FACS Paris-Austerlitz -Richelieu assuré par la 230 G 352.
La voie est gauche est celle de l'ancienne ligne vers Port-Boulet, déposée depuis 1955 après le heurtor.

SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...

DIVERS



La cheminée n°4 qui débouche au lieu d'une propriété (août 2024)



Vue de l'une des cheminées d'aération depuis le tunnel



Vue du réservoir au niveau du puits n°4

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 04/11/2025