



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE L'ISERE

Largement tourné vers la mégapole lyonnaise au nord-ouest, desservi par de larges vallées alpines, pionnier de l'énergie hydroélectrique, riche de quelques mines, l'Isère a toujours eu une forte vocation industrielle.

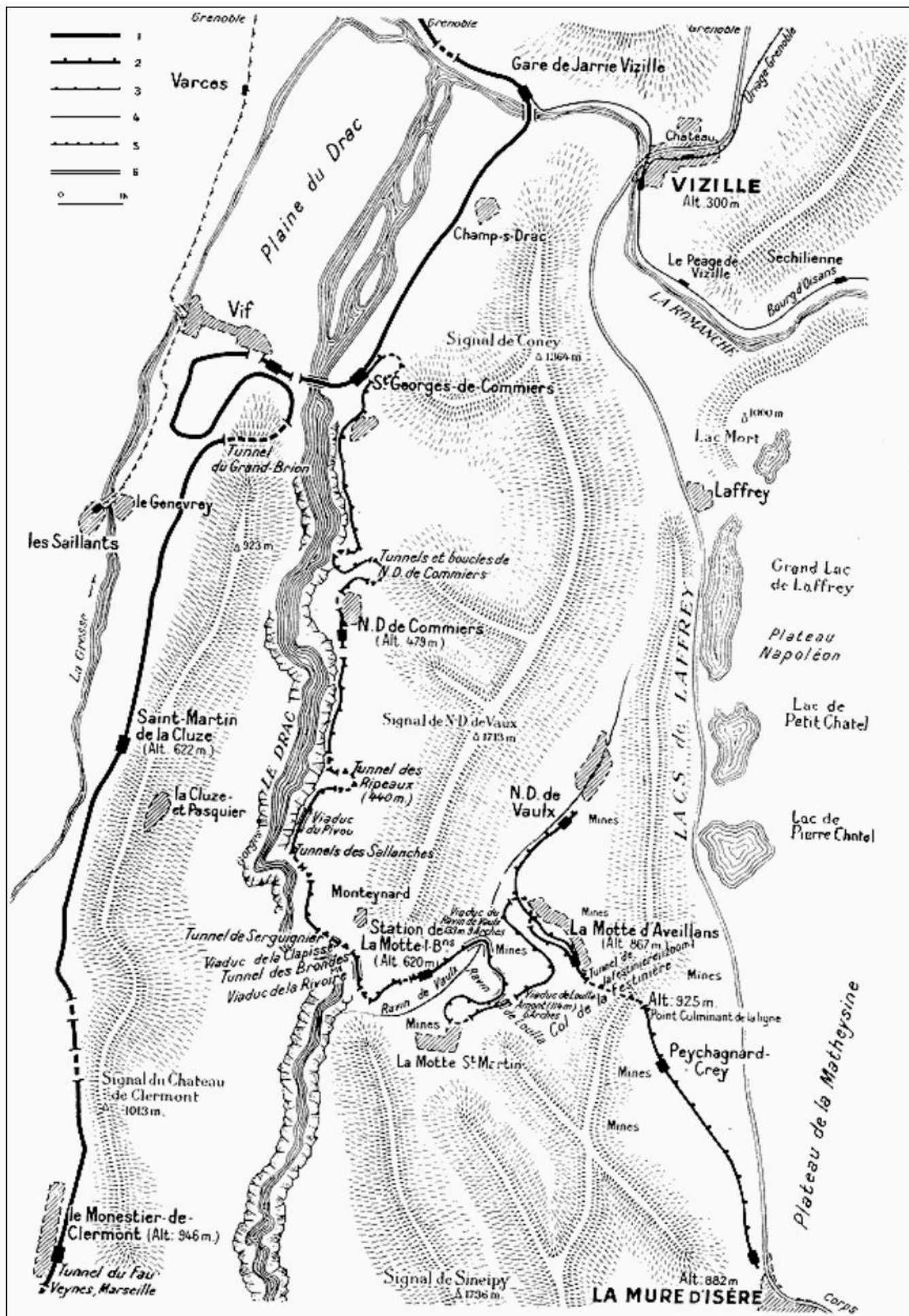
De ce fait, le département présentait un réseau ferroviaire important, très diversifié, dont la plus grosse partie a hélas disparu.



Le réseau des tramways ruraux isérois

Cependant, la plupart des tunnels restent en service et ne peuvent être approchés. Ils sont néanmoins concentrés sur deux lignes qui méritent le voyage :

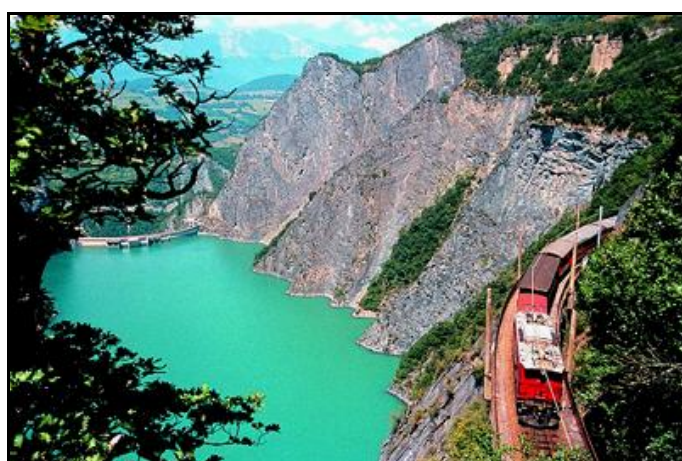
Tout d'abord, l'ancien chemin de fer électrique des mines de charbon de La Mure, aujourd'hui reconverti à la circulation d'un train touristique très apprécié. Défiant les lois de l'équilibre, ce tracé exceptionnel, seule voie ferrée française à avoir été construite à coups de... canon (il fallut en effet tirer 103 obus depuis la rive opposée de la vallée pour entamer la falaise absolument lisse des Rivoires), se hisse à flanc de pente au-dessus des magnifiques gorges du Drac, dans un décor époustoufflant, par une succession de tunnels et de viaducs qui défient l'imagination.



Carte schématique de la ligne de chemin de fer de La Mure et de ses ouvrages d'art



Ci-dessus et ci-dessous, le train touristique dans la falaise des Rivoires



A noter que la fin de la ligne La Mure > Corps est abandonnée et peut être en grande partie suivie à pied ou en voiture. Elle ne comporte pas de tunnels mais présente néanmoins quelques jolis ponts et viaducs.

Enfin, plus classique, mais néanmoins de toute beauté, le parcours Grenoble > Aspres sur Buëch, sous le mont Aiguille et la corniche est du massif du Vercors, saura lui aussi ravir petits et grands par ses fabuleux paysages du Trièves riches en ponts et tunnels.



La gare de Clelles Mens sous le Mont Aiguille

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★