



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **39070.1** NOM : Tunnel de Sirod

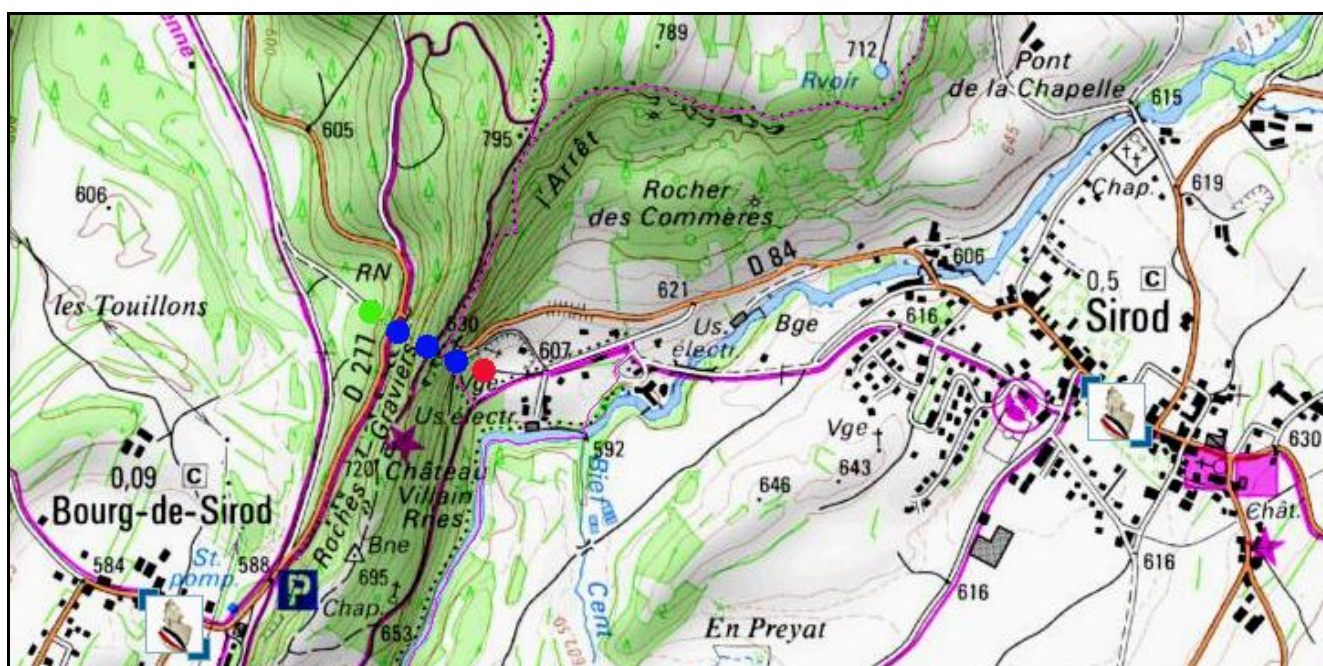
SECTION de LIGNE : **CHAMPAGNOLE (39) > SIROD (39)**

COMMUNES : **Entrée : Bourg de Sirod (39)** **Sortie : Sirod (39)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	877,099	X :	877,334
Y :	2199,095	Y :	2198,986

Altitude moyenne : **607 m**



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur estimée : **259 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **Abandonné**
Etat général accès : **Pédestre bon**
Etat général galerie : **Moyen**

COMMENTAIRES :

Excepté sur quelques mètres à chacune de ses extrémités, ce tunnel de l'ancien tramway métrique électrique Champagnole > Sirod est taillé en roche vive. Son état général est moyen et le piédroit gauche a lâché à quelques mètres de la sortie. De ce fait, bien que les accès ne soient pas formellement barrés, l'accès au tunnel est en principe interdit pour raison de sécurité.

Il a aussi servi pendant un temps comme champignonnière. Il était alors muré et les vestiges de ces murs sont encore visibles sur les piédroits et la voûte, aux extrémités. C'est aussi à cette occasion qu'une petite cheminée axiale de section carrée a été percée dans la voûte, à une vingtaine de mètres de la sortie, pour améliorer l'aération du souterrain.

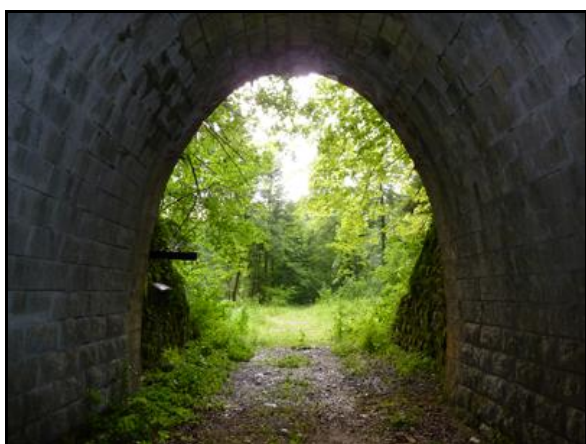
ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE

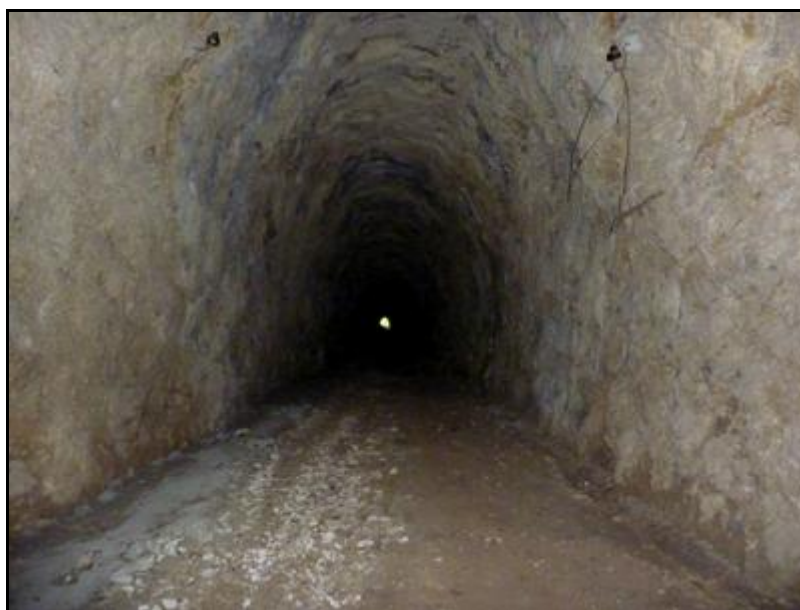
Ci-contre, le piédroit effondré et la sortie du tunnel avant qu'elle ne soit interdite et partiellement fermée avec de gros blocs de pierre



Les premiers mètres de la galerie sont parés...



Alors que le reste du souterrain est en roche vive
et présente diverses ferrailles et isolateurs qui maintenaient le fil trolley du tramway électrique



La petite cheminée d'aération de l'ancienne champignonnière, vue de dessous et de dessus



Le lâchage de piédroit proche de la sortie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★