



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

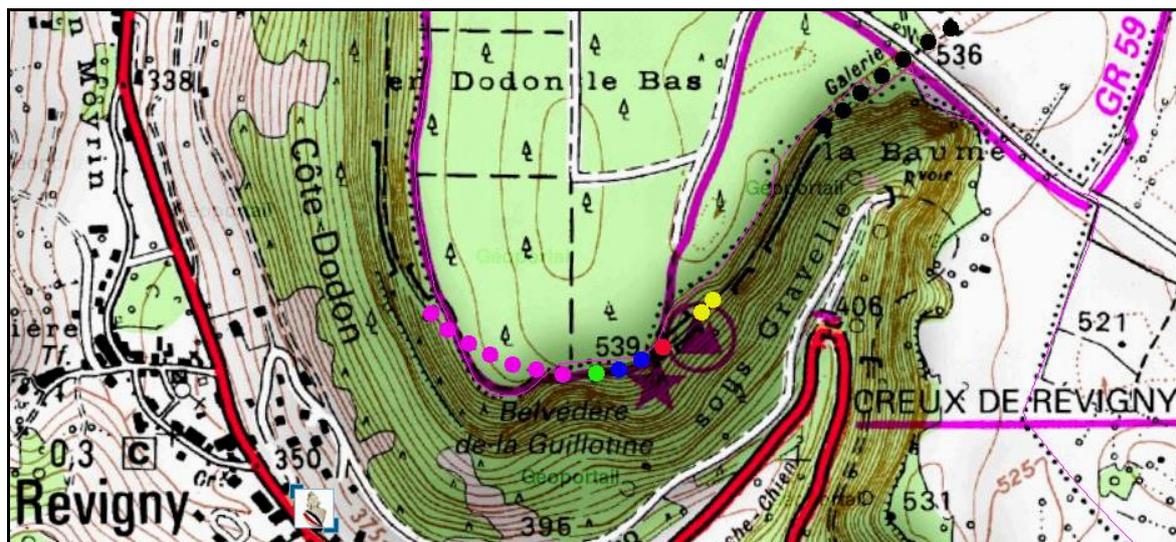
N° INVENTAIRE : 39458.2 NOM : Tunnel de la Guillotine

SECTION de LIGNE : LONS LE SAUNIER (39) > CHAMPAGNOLE (39)

COMMUNES : Entrée : Revigny (39) Sortie : Revigny (39)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 850,671 X : 850,778
Y : 2187,127 Y : 2187,173

Altitude moyenne : 482 m



Les points violets indiquent le tunnel voisin de Revigny, n° 39458.1

Les deux points jaunes indiquent la galerie de protection voisine Ajourée, n° 39458.3

Les points noirs indiquent la tranchée couverte du Faîte, n° 39458.4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 127 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Chemin carrossable

Etat général accès : Chemin carrossable

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

La construction de ce tunnel a été tout à fait particulière. Au départ, ce souterrain aurait dû être banal et il a été réalisé comme tel. Un petit viaduc devait lui faire suite. Mais il s'est avéré que le terrain était trop instable pour supporter les contraintes de la culée du pont. Dès lors, il fallait dévier la voie vers la gauche (dans le sens de la ligne et de la montée) et la faire passer plus profondément dans la montagne. En raison de la topographie accidentée des lieux, pour éviter d'avoir à faire une trop grande déviation et de creuser un autre tunnel de remplacement, le souterrain initial a été élargi en forme d'entonnoir s'élargissant vers la sortie. Et comme sa largeur devenait trop importante, un piédroit de refend axial a été aménagé en son milieu et sur les deux derniers tiers de sa longueur.

Ce piédroit détermine donc deux passages :

- A gauche, dans le sens de la ligne, ce qui est devenu le passage de la voie ferrée.
- Et à droite, le tracé initial abandonné avec des contreforts qui renforcent l'extrados du piédroit de refend. A noter que ce dernier possède des petites arches de décharge qui servent de niches et font communiquer les deux passages entre eux.

Ce souterrain possède donc une entrée légèrement élargie et deux sorties au gabarit voie unique normal. Son tracé ferroviaire fait 127 m de long. Sa partie abandonnée est plus courte d'environ 10 m (coordonnées Lambert II étendu, X = 850,767 et Y = 2187,165).

Pour finir, le viaduc projeté a été remplacé par un pont en treillis métallique moins contraignant pour le terrain.

Situé sur un parcours de randonnée en cours d'aménagement, le tunnel est aujourd'hui éclairé.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





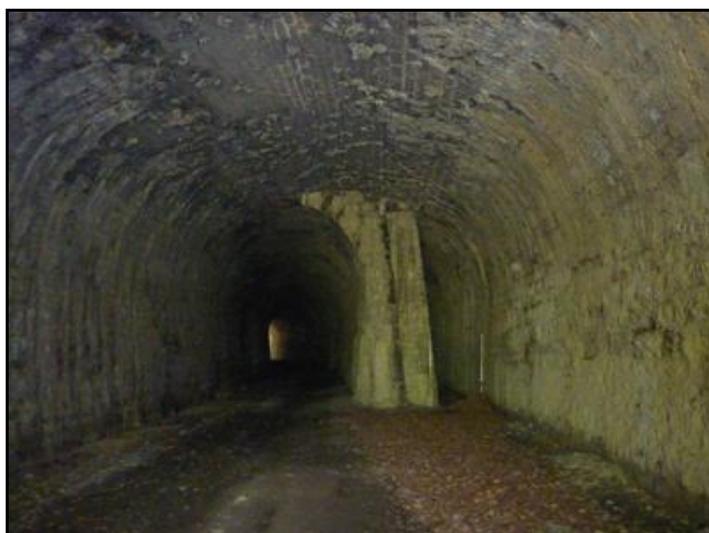
Au fond, la sortie du tunnel de Revigny



Au fond, après le pont, l'entrée de la galerie Ajourée

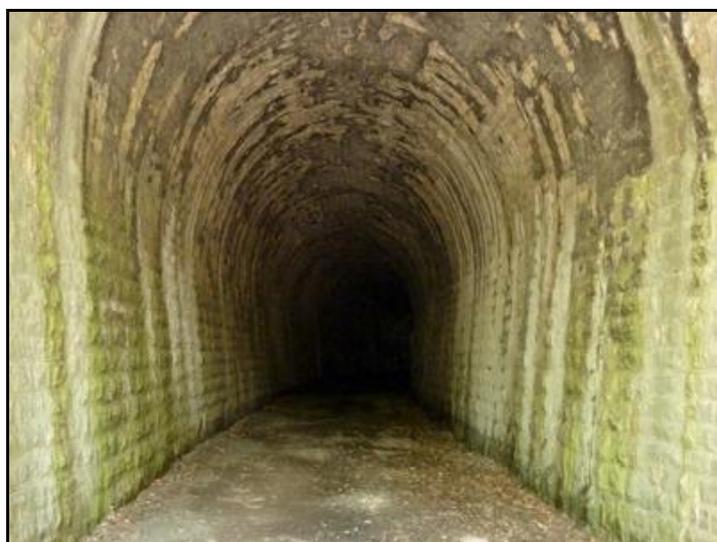


Ci-dessus et ci-dessous, la curieuse galerie partagée en deux du tunnel de la Guillotine





Deux vues du tracé abandonné avec les contreforts d'extrados du piédroit de refend
A gauche, en regardant vers l'entrée ; à droite, en regardant vers la sortie abandonnée



La galerie ferroviaire près de sa sortie



Et la sortie abandonnée vue de dehors et de dedans
Sur la photo de gauche, le dernier contrefort du piédroit de refend est visible

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.