



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DES LANDES

Avec son unique souterrain, le département des Landes n'offre aucun intérêt du point de vue tunnelier.

Cependant, son réseau ferroviaire est néanmoins particulièrement intéressant à un double titre :

- En raison de son extrême densité, notamment dans sa partie ouest avec un grand nombre de lignes secondaires qui reliaient la grande ligne Bordeaux > Bayonne aux stations de bord de mer.

Notons ici que, contrairement aux autres départements qui possèdent généralement un réseau secondaire à voie métrique, toutes ces lignes étaient en écartement normal car la platitude du terrain permettaient en effet des aménagements faciles et à moindre coût.

- Mais surtout parce que les Landes ont bénéficié de l'existence de deux réseaux successifs qui se sont plus ou moins superposés l'un à l'autre.

En effet, jusqu'en 1850, les Landes sont un pays sauvage de marais et de forêts quasiment impénétrables. Les routes y sont rares et dans un état déplorable. Cela tient à la nature sablonneuse du sol qui est de qualité médiocre et de mauvaise tenue.

Puis, dans les années 1860, est lancée une vaste campagne de mise en valeur de la forêt landaise. De nombreuses routes vont être construites et, pour les empierrer, tout un réseau ferroviaire temporaire est mis en place le long de ces dernières. Il s'articulera de part et d'autre de la grande ligne Bordeaux > Bayonne selon un schéma en arête de poisson.

Quelques années plus tard, les travaux étant finis, ces voies disparaissent sans laisser de traces. Mais le développement du nouveau tourisme balnéaire des années 1900 prend le relais et fait apparaître les lignes secondaires dont les linéaires sont encore aujourd'hui bien visibles et souvent transformés en itinéraires de randonnée ou pistes cyclables.

Certes ces lignes n'empruntent pas tout à fait les mêmes parcours que les voies de travaux. Elles ont leur propre infrastructure mais se terminent souvent dans les mêmes localités que les anciennes lignes de chantier.

Ainsi, le département des Landes était-il l'une des régions les mieux desservies de France malgré un habitat rural dispersé et de faible densité.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★