



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 41228.1 NOM : Tunnel de Saint Rimay

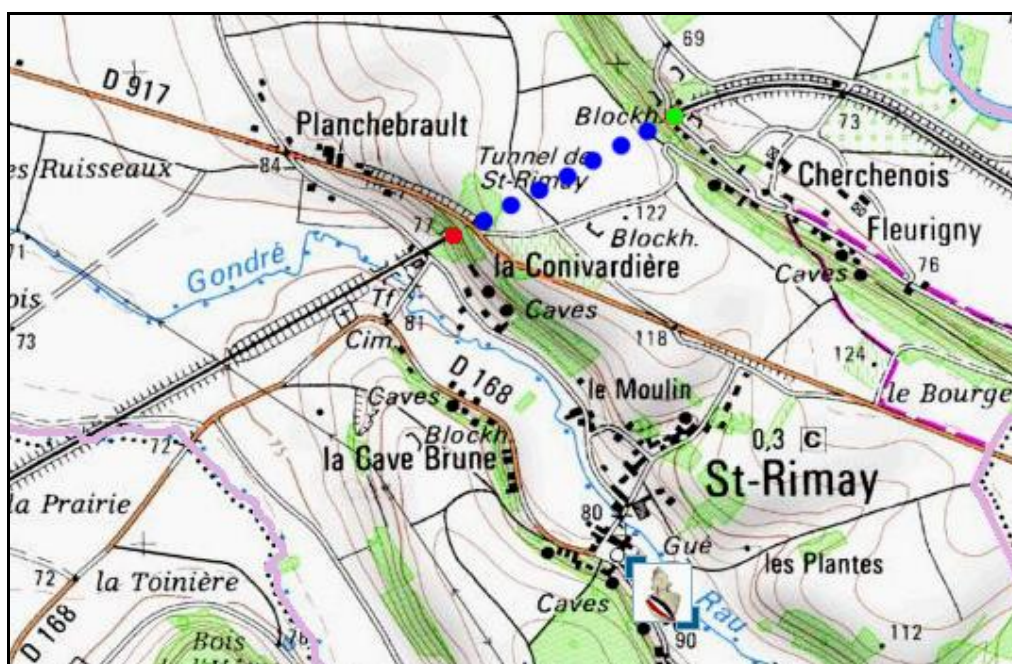


SECTION de LIGNE : MONDETOUR (41) > MOINTOIRE SUR LE LOIR (41)

COMMUNES : Entrée : Saint Rimay (41) Sortie : Saint Rimay (41)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 494,120 X : 493,660
Y : 2308,889 Y : 2308,645

Altitude moyenne : 75 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 509 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

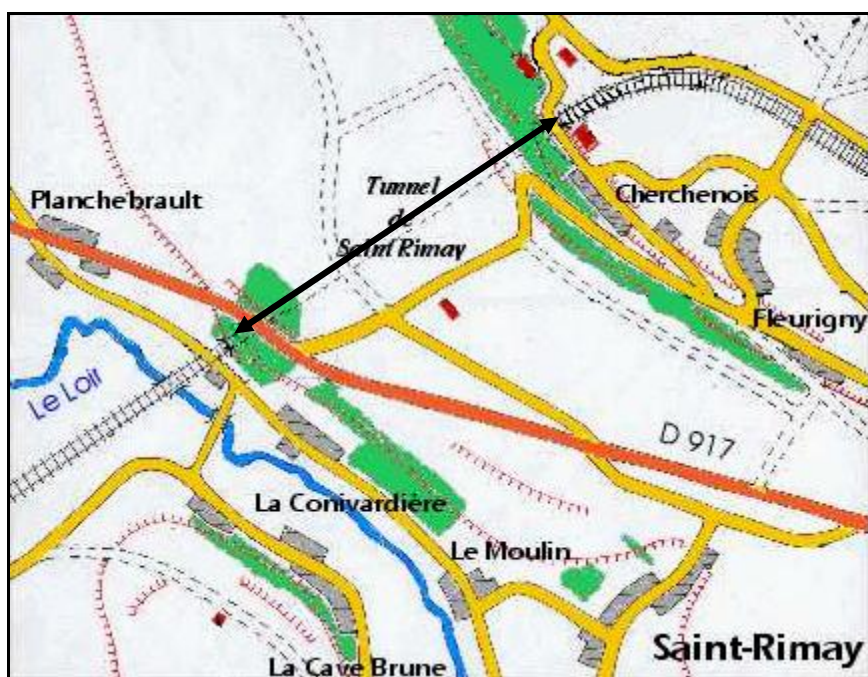
COMMENTAIRES :

Début octobre 1940, Hitler descend à Hendaye avec son train spécial pour rencontrer le général Franco et lui proposer de s'allier à lui. Cependant, le général déclinera poliment cette offre. L'Espagne se redresse en effet péniblement de la guerre civile et ne tient pas à s'engager dans un nouveau conflit.

Du coup, sur le chemin du retour, une rencontre rapide est improvisée avec le maréchal Pétain, chef de l'Etat français. Elle aura lieu le 24 octobre 1940, en gare de Montoire qui est choisie en raison de son relatif isolement et de sa facilité de protection, mais surtout en raison de la présence 3 km à l'est du tunnel de Saint Rimay (non blindé à l'époque) qui peut servir d'abri éventuel au train du Führer car des bombardements anglais sont à craindre.

Cette rencontre restera tristement célèbre par une poignée de main largement médiatisée qui signera le début de la collaboration de l'Etat français avec l'Allemagne.

Par la suite, courant 1943, le tunnel a subi divers aménagements de défense pour servir de lieu de stationnement pour un train de commandement allemand. En fin de compte, si aucun état major n'est venu s'installer là, les portes blindées du tunnel et les blockhaus extérieurs restent cependant visibles.



Les rectangles rouges représentent les blockhaus de défense visibles en surface

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous, deux belles photos de la galerie avec l'une de ses portes blindées



Le tunnel de St RIMAY (509 m), inauguré en 1881 devait servir d'abri au train blindé d'HITLER, en cas d'attaque aérienne, lors des entretiens de MONTOIRE les 22 et 24 Octobre 1940.

En 1943, il a été choisi pour installer un quartier général de repli à l'usage du haut commandement allemand. Il a été fermé par d'énormes portes blindées.

Deux blockaus (toujours en place) en défendaient l'accès côté nord.

Un train bureau disposant de l'aménagement nécessaire et de moyens de transmission y séjourna de longs mois. Une petite garnison y fut maintenue.

A côté du tunnel (800 m), on voit encore les restes de la centrale électrique et du central téléphonique qui était directement relié à BERLIN.

Des emplacements d'affûts de batteries anti-aériennes, disséminés aux alentours sur les hauteurs de St RIMAY, VILLAVARD, LUNAY et LES ROCHES L'EVEQUE, témoignent encore de l'importance de ce Q.G. qui n'a servi que peu de temps.

Curieusement, il n'a jamais subi d'attaque aérienne.

*Le tunnel se trouve sur une ligne non désaffectée et propriété de la S.N.C.F.
Il y circule journallement des trains de marchandises (céréales et engrais).*

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★