

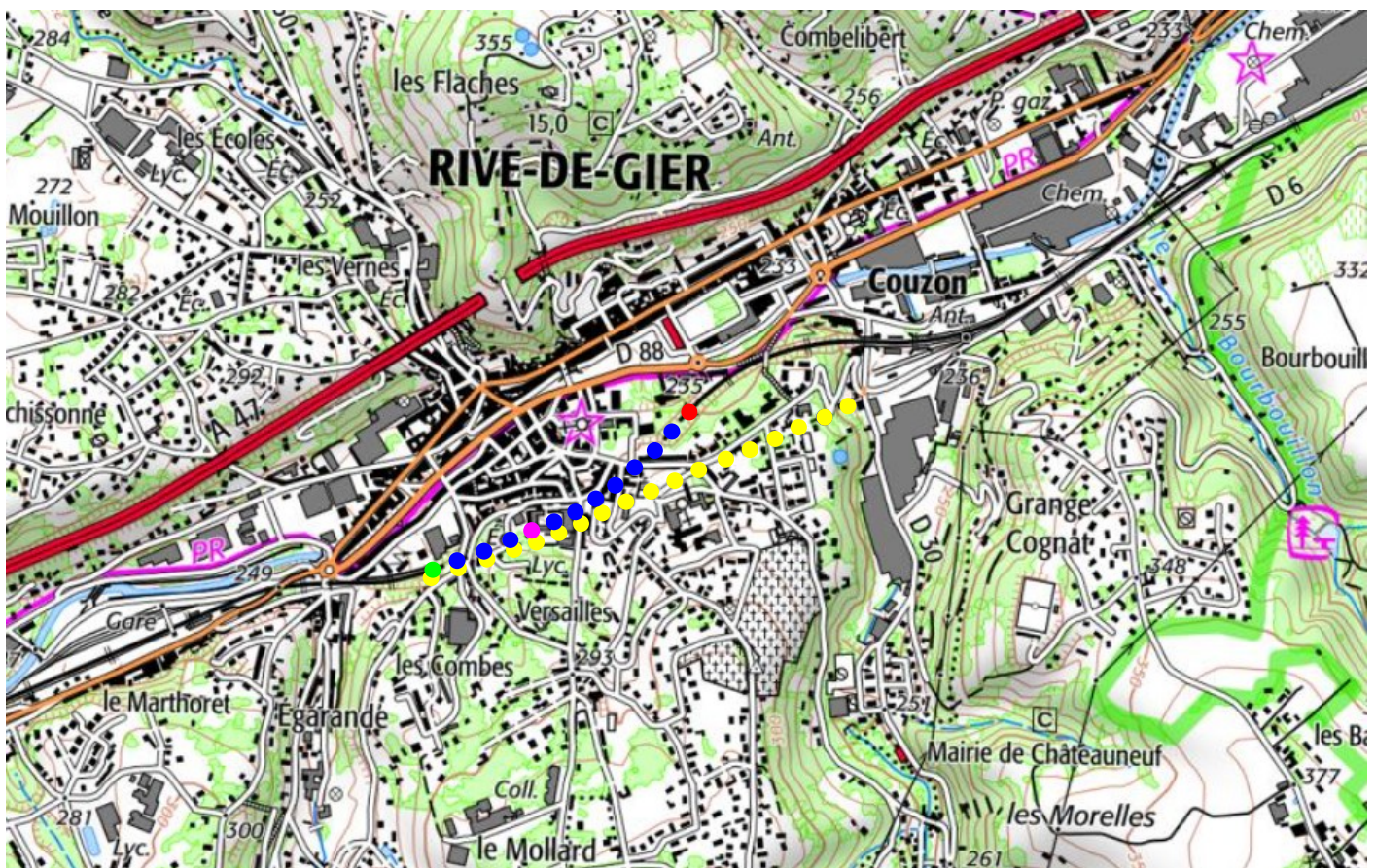
INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

www.tunnels-ferroviaires.org – itff@hotmail.fr

N° INVENTAIRE : 42186.2 **NOM :** Tunnel de Couzon
Ligne : Moret-Veneux-les-Sablons (77) ► Lyon-Perrache (69)

	ENTRÉE	SORTIE
Communes :	Rive-de-Gier (42)	Rive-de-Gier (42)
Coordonnées :	45.525329 4.612737	45.527763 4.618777

Altitude moyenne : 241 m



Les points jaunes indiquent l'ancien tunnel de Couzon (n° 42186.1).
Le point rose indique la position du puits d'aération.

DONNÉES TECHNIQUES :

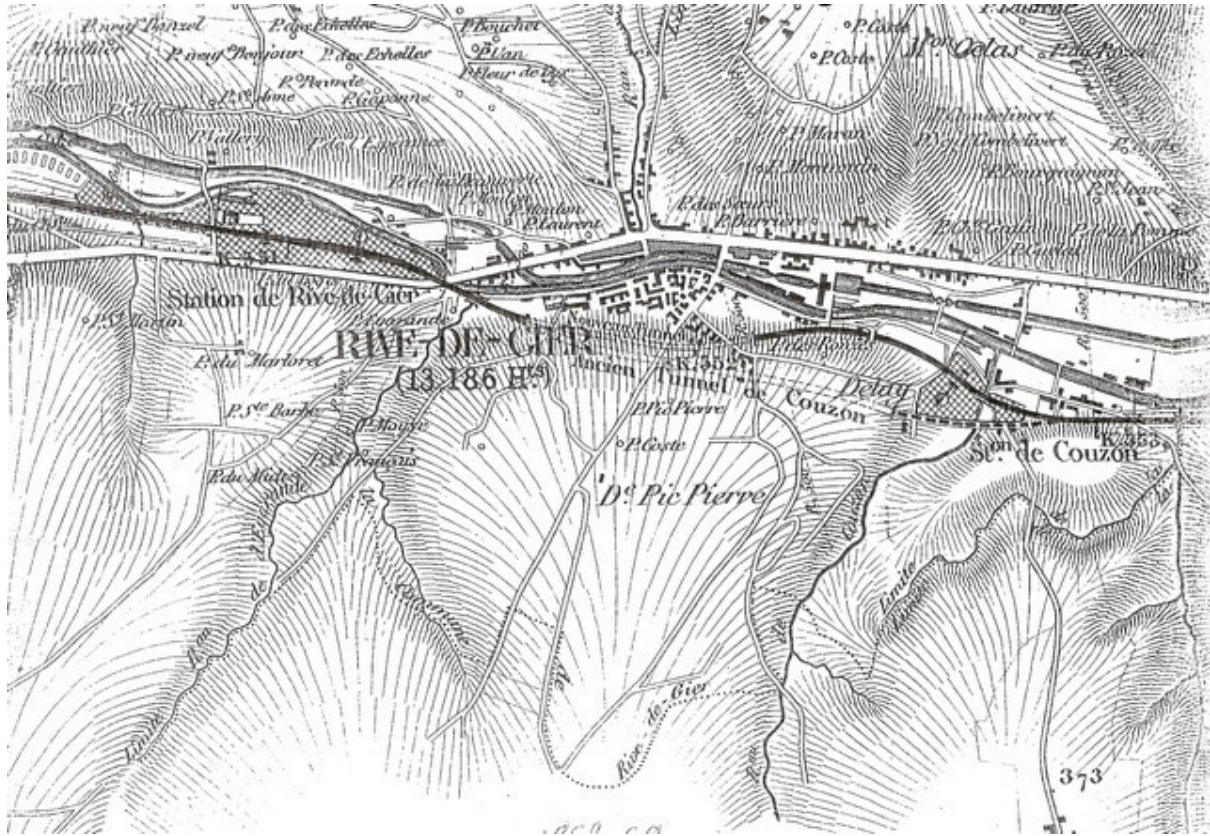
Nature de l'ouvrage : Tunnel
Construction : 1855 - 1856
Longueur : 552 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service
État général accès : En service
État général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Couzon, très souvent dénommé « Tunnel de Rive-de-Gier » (et plus rarement « Nouveau tunnel de Couzon »), est construit entre 1855 et 1856 dans le cadre du doublement de la ligne entre Saint-Étienne et Lyon. Il doit se substituer à son homonyme à voie unique construit entre 1827 et 1829.

Il comporte une cheminée d'aération au PM 211 qui s'ouvre en surface dans la cour d'une école.

La ligne est électrifiée en 1958 en 1500 V.



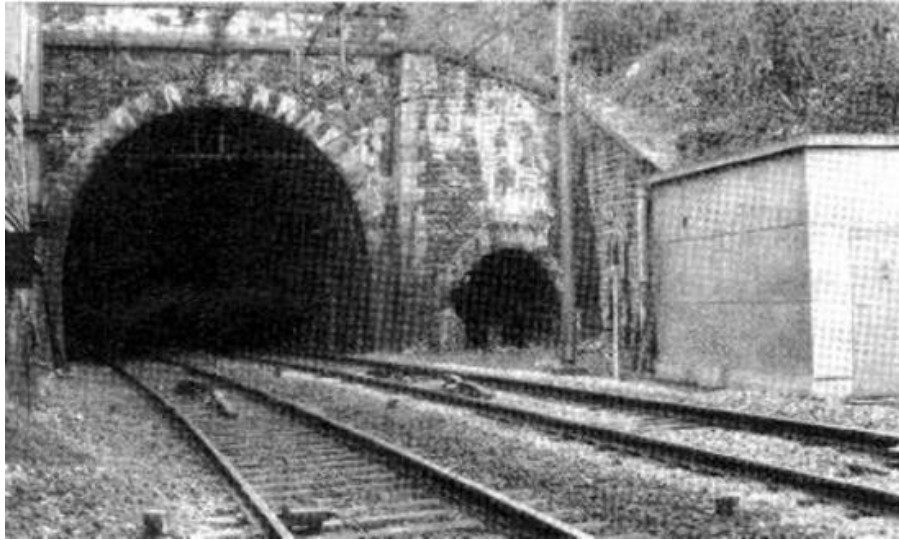
ENTRÉE



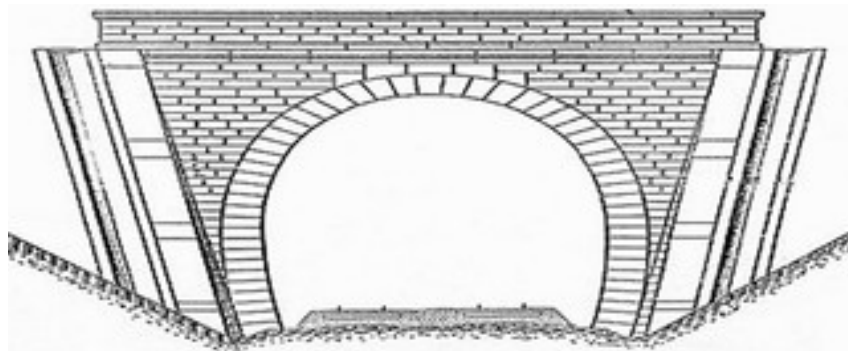
L'ancien tunnel (à droite) et le nouveau tunnel (à gauche) – 18 février 2024



Une autre vue un peu plus ancienne.



SORTIE



Pas de photo disponible pour le moment... Il ne tient qu'à vous...



La sortie vue de l'intérieur.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Envoyez-nous vos photographies et documents pour la compléter.

Cette fiche est publiée par l'association **Chemins à Fer** selon la licence **CC BY-NC-ND 4.0**.

Mise à jour : 07/06/2024