



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **42218.2** NOM : Tunnel de Tardy

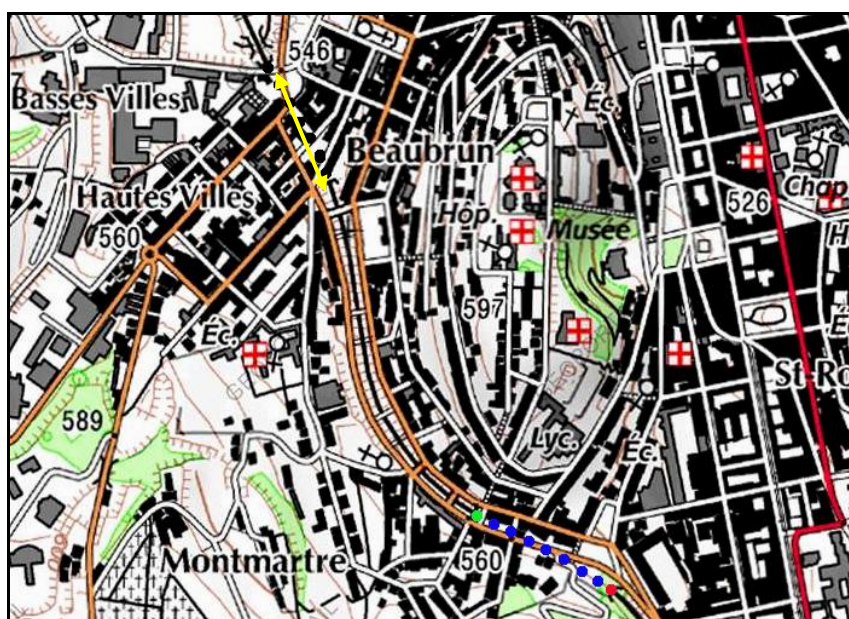


SECTION de LIGNE : SAINT ETIENNE LE CLAPIER (42) > SAINT ETIENNE BELLEVUE (42)

COMMUNES : Entrée : Saint Etienne (42) Sortie : Saint Etienne (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 760,230 X : 760,468
Y : 2049,567 Y : 2049,438

Altitude moyenne : 540 m



La double flèche jaune indique le tunnel voisin de Beaubrun, n° 42218.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**
Longueur : 268 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Moyen**

COMMENTAIRES :

Ce faux tunnel construit en 1858, en raison du milieu urbain dans lequel passe la voie, a pas mal souffert de faits de guerre et des mouvements du terrain encaissant dus aux tassements liés à la présence des mines de charbon environnantes. En témoignent les diverses opérations d'entretien lourd dont sa maçonnerie en pierres de taille et en briques a fait l'objet :

- En 1945, reconstruction partielle suite à une destruction provoquée par bombardement aérien pendant la guerre.
- En 1961 et 1962, reconstruction de zones de maçonnerie avariées.
- En 1964, réfection du drain central d'écoulement des eaux.
- En 1976, pose de cintres de soutien provisoires.
- En 1985, renforcement général de l'ouvrage par injection de ciment sur l'extrados de la voûte et des piédroits, sur toute la longueur de l'ouvrage, associée à la reconstruction de certaines zones de piédroit fortement avariées et à la pose de voussoirs en fonte sur une longueur de 14 m au centre de la galerie.
- Enfin, en 2004, abaissement du radier et réfection du drain central en vue de l'électrification de la ligne.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.