



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

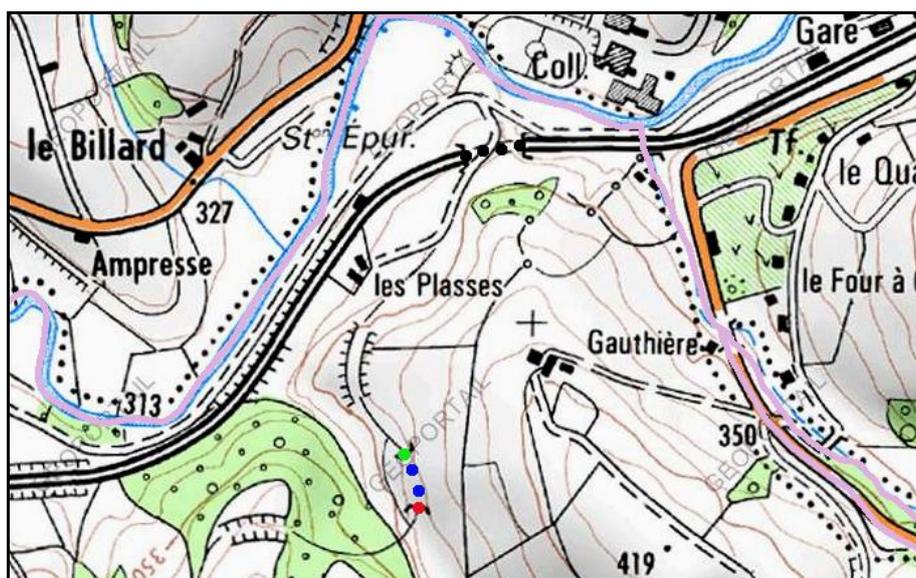
N° INVENTAIRE : 42289.2 NOM : Tunnel de Gauthière

SECTION de LIGNE : REGNY (42) > BALBIGNY (42)

COMMUNES : Entrée : Saint Symphorien de Lay (42) Sortie : Saint Symphorien de Lay (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 744,814 X : 744,830
Y : 2110,793 Y : 2110,714

Altitude moyenne : 360 m



Les points noirs indiquent le tunnel des Plasses, n° 42289.1, sur la section de ligne Le Coteau > Régnay

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 82 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre bon
Etat général galerie : Mauvais (éboulement partiel)

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Gauthière, abandonné mais utilisé par un agriculteur local comme débarras à matériel, est hélas en très mauvais état. Comme dans nombre de souterrains non entretenus, l'une des naissances de voûte a lâché et un éboulement partiel s'est produit à mi-longueur du souterrain. La voûte est crevée et, dans la mesure où le souterrain est peu profond, un fontis ouvert s'est créé en surface.

Son orifice extérieur n'est pas visible dans la mesure où il est noyé dans un fourré particulièrement touffu et impénétrable. Par contre, les dégâts souterrains sont très spectaculaires. **La visite du tunnel reste néanmoins assez dangereuse.**

Le tunnel de Gauthière est le seul tunnel de France éboulé à présenter un fontis ouvert.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE

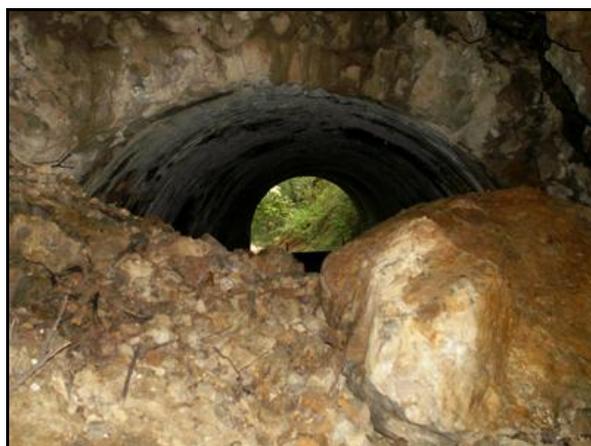
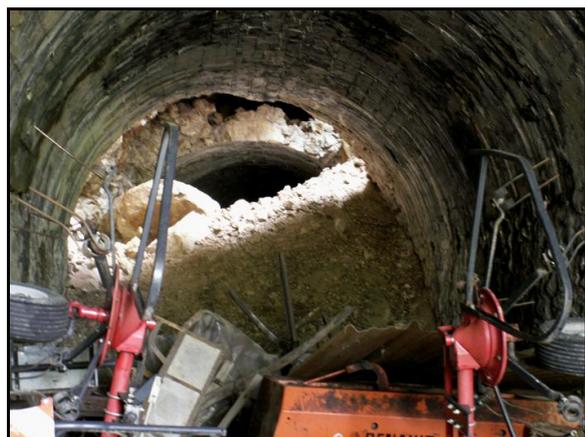


L'effondrement vu côté entrée et côté sortie



Le fontis ouvert, vu de dessous

Et ci-dessous, diverses vues de l'éboulement



L'entrée du tunnel vue par dessus l'éboulement

Ci-contre, la sortie du tunnel vue de l'intérieur



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.