



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

**N° INVENTAIRE :** 42335.1 **NOM :** Tunnel de Viricelles

**Ligne :** Lyon Saint-Paul (69) > Montbrison (42)  
**Section de ligne :** Sainte-Foy-L'Argentière (69) > Viricelles (42)

	ENTREE		SORTIE	
<b>Communes :</b>	Viricelles (42)		Viricelles (42)	
<b>Latitude / Longitude :</b>	45.655572	4.377589	45.649875	4.377156

**Altitude moyenne :** 512 m



### DONNEES TECHNIQUES :

**Nature de l'ouvrage :** Vrai tunnel de percement  
**Longueur :** 625 m  
**Nombre de voies :** 1  
**Usage actuel :** Abandonné / Fermé  
**Etat général accès :** Pédestre moyen (entrée) / Pédestre bon (sortie)  
**Etat général galerie :** Moyen (infiltrations d'eau)

## COMMENTAIRES :

Le tunnel est fermé et classé comme zone ZNIEFF type 1 (Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique) ainsi qu'en Natura 2000, des chauves-souris étant présentes dans le souterrain. **L'accès est donc fortement déconseillé.**

La tranchée côté nord (entrée), est reprise par la végétation et se trouve en outre partiellement inondée par les infiltrations qui débordent du tunnel. L'accès sud, par contre, côté sortie et ancienne gare de Viricelles, se fait de problème.

L'état de la voûte, dont certaines parties sont en roche vive et non maçonnées, est moyen et une bonne partie de la galerie est inondée. Une paire de bottes est nécessaire pour la parcourir.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



21/04/2003



**SORTIE**

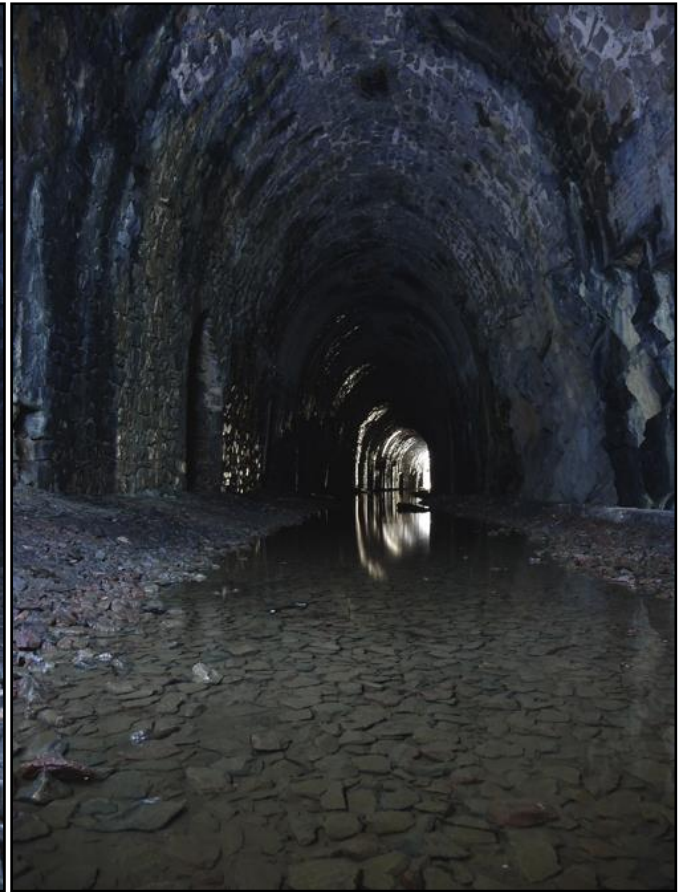




INTERIEUR DU TUNNEL



Ci-dessus et ci-dessous, trois photos de la belle galerie du tunnel dont certaines parties ne sont pas maçonnées, mais dont la radier est parfois inondé



Belle photo ancienne de la gare de Viricelles et de la sortie du tunnel tout au fond  
Au premier plan, le tramway métrique de la ligne vers Saint-Symphorien-sur-Coise (Rhône)

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 26/08/2023