



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 43095.1 **NOM :** Tunnel de Fix Saint Geneys

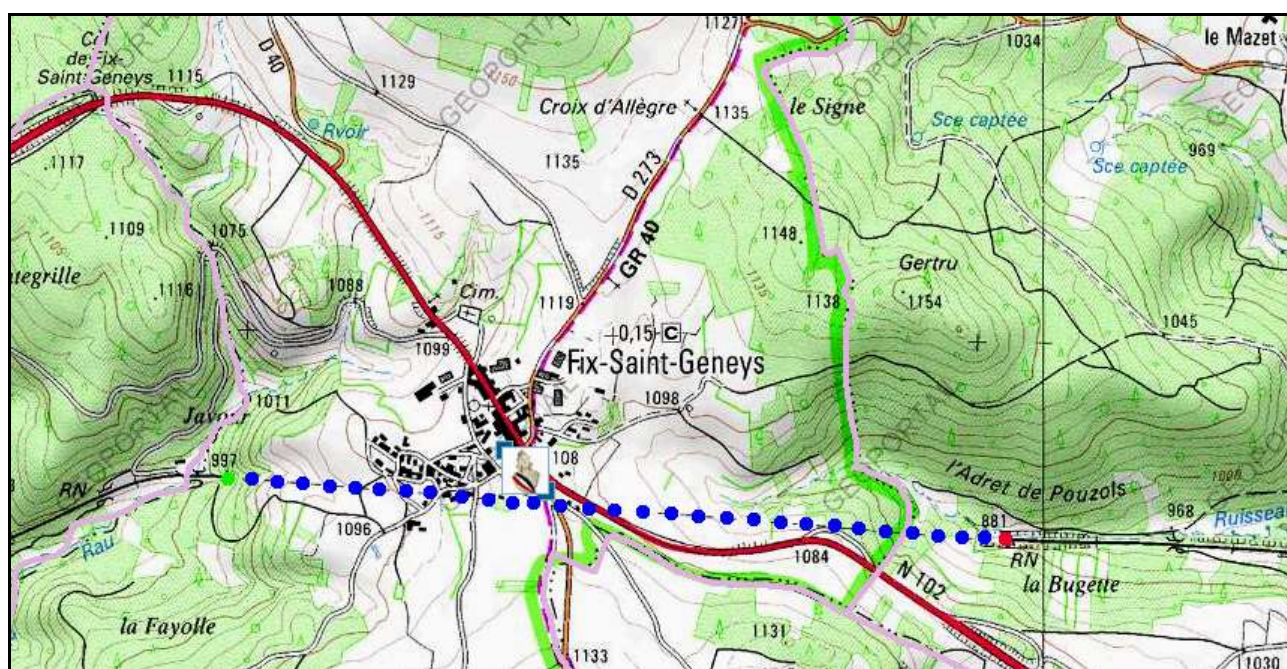


SECTION de LIGNE : SAINT GEORGES D'AURAC (43) > DARSAC (43)

COMMUNES : **Entrée :** Fix Saint Geneys (43) **Sortie :** Vernassal (43)

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**
X : 703,976 **X :** 706,104
Y : 2016,582 **Y :** 2016,455

Altitude moyenne : 990 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 2109 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Ce tunnel comporte une cheminée d'aération de 100 m de profondeur, à 700 m de l'entrée.

Par ailleurs, il a fait l'objet d'une campagne de réfection lors du printemps 2009. Cette dernière consistait en deux opérations distinctes :

- Réaliser des micro forages dans les piédroits du tunnel et poser des bandes drainantes pour faciliter l'écoulement des eaux d'infiltration du terrain encaissant.
- Etanchéifier la voûte et les parois par un enrobage en béton projeté.

Le tout a été réalisé à partir d'un train de travaux comportant une douzaine de wagons spécialisés dont :

- Un wagon plateau avec trois gros groupes électrogènes chargés de fournir l'énergie nécessaire au chantier.
- Un wagon plateau équipé d'une centrale à béton complète.
- Un wagon citerne pour le stockage du béton pulvérulent avant usage.
- Un wagon avec nacelle télescopique pour travailler à toute hauteur.
- Des wagons plateaux avec échafaudages tubulaires pour réaliser la projection du béton.
- Deux wagons aérateurs munis de gros ventilateurs destinés à chasser les poussières et les fumées.

Voici quelques photos de ce chantier d'entretien.



La centrale à béton et son wagon citerne (à droite)



Echafaudages et nacelle télescopique



Wagon aérateur



Préparation de la voûte à l'aide de la nacelle télescopique



Forages latéraux dans les parois et pose de bandes drainantes



Projection du béton

Le béton pulvérulent est conduit de sa citerne de stockage à un puissant malaxeur qui le mélange, à sec, à des paillettes métalliques. De là, des pompes l'envoient ensuite vers les lances de projection. Ce n'est qu'à l'extrémité de ces lances qu'il est mélangé à l'eau. Sa prise est très rapide.



Le résultat

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE





Le débouché de la cheminée, en surface



Ci-contre, l'entrée du tunnel vue de l'intérieur avec, au fond, l'ancienne gare de Fix Saint Geneys



Très belle photo d'époque montrant la gare de Fix Saint Geneys et l'entrée du tunnel

Trois vues de la sortie, datées de 2014 :



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★