



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 43156.1 NOM : Tunnel de Présailles

SECTION de LIGNE : BRIVES CHARENSAC (43) > AUBENAS (07)

COMMUNES : Entrée : Présailles (43) Sortie : Présailles (43)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 733,156 X : 734,110
Y : 1991,014 Y : 1988,570

Altitude moyenne : 1043 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 2626 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre moyen (boue et flaques)
Etat général galerie : Moyen (infiltrations d'eau importantes)

COMMENTAIRES :

Les travaux de la ligne Le Puy en Velay > Aubenas, connue sous le nom de Transcévenole, ont été commencés et jamais terminés. Côté Haute-Loire, l'infrastructure a été construite en continu sur une trentaine de kilomètres, du Puy à Présailles. Elle présente de nombreux ouvrages d'art, tunnels et viaducs, mais elle n'a jamais reçu ses rails.

Le tunnel de Présailles est le dernier ouvrage d'art de la ligne côté Haute-Loire, les travaux ayant été arrêtés quelques centaines de mètres plus loin. Percé, mais inachevé, sa particularité était de montrer tous les stades d'un chantier de creusement de tunnel façon ancienne ; un vrai musée technique. Les stross étaient notamment bien visibles dans la partie centrale.

Son radier était particulièrement chaotique et inondé. Le drain central, inachevé, présentait des trous où il était possible de se faire mal bêtement. C'est pourquoi, faute de pouvoir en interdire la traversée, la municipalité de Présailles a décidé de faire entreprendre des travaux de sécurisation et d'aplanissement du sol. Moyennant quoi les vestiges historiquement intéressants ont pratiquement disparu.

Rappelons pour finir que cet ouvrage reste cependant très fragile car sa voûte ne dispose pas d'assises définitives. C'est pourquoi son accès est interdit à tout véhicule à moteur susceptible de créer des vibrations qui pourraient déstabiliser la voûte et la faire tomber. D'autant que l'entrée nord du tunnel souffre passablement du gel et que des niches latérales sont déjà effondrées et montrent des signes de faiblesse évidents.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Deux photos anciennes de l'entrée et de la sortie du tunnel



Ci-dessus et ci-dessous, la galerie peu après l'entrée



Le radier inachevé avec le drain central bien visible



Le drain central recouvert de grosses dalles

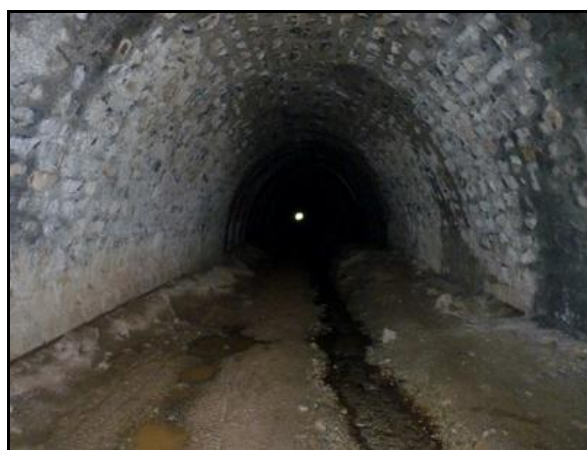


Un stross, à gauche
Cette photo montre bien que la base gauche
de la voûte n'a pas d'assise



Sans doute la partie la plus curieuse : la galerie avec ses stross





Ci-dessus et ci-dessous,
la partie de galerie inachevée dont n'existe que la voûte et dont le sol a été nivelé
Cependant, ces photos montrent bien l'absence des assises de la voûte et sa fragilité



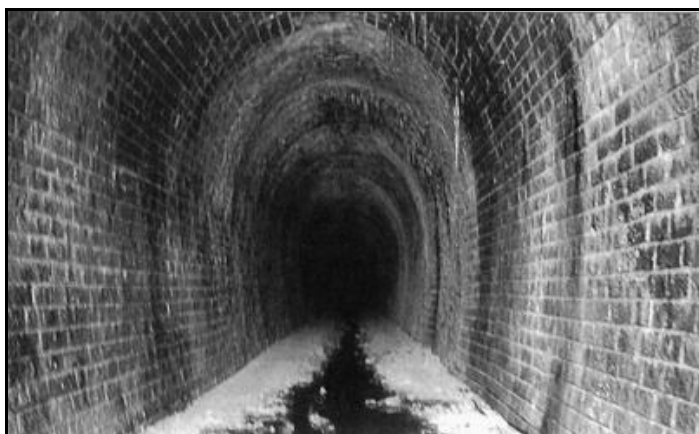
La galerie toujours inachevée avec, au fond, à plus d'un kilomètre, la sortie

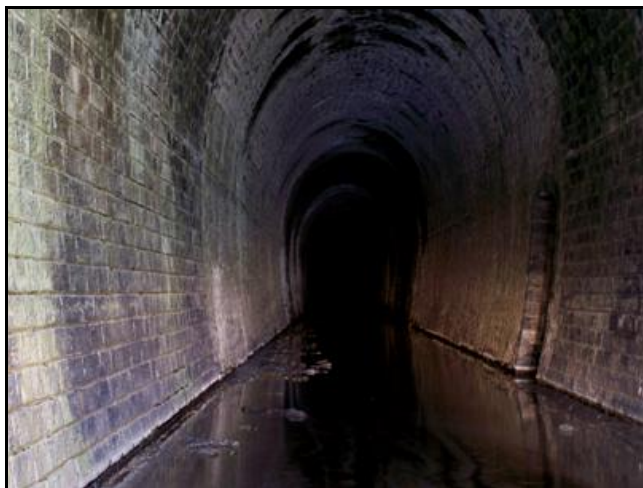


Vers la sortie, le radier a été à nouveau progressivement abaissé
Les niches visibles sur les deux photos ci-dessus donnent toutefois une idée de ce qui reste à creuser



Ci-dessus et ci-dessous, très belles photos montrant la galerie
dans sa partie achevée proche de la sortie





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.