



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 46191.1 NOM : Tunnel de Mercuès

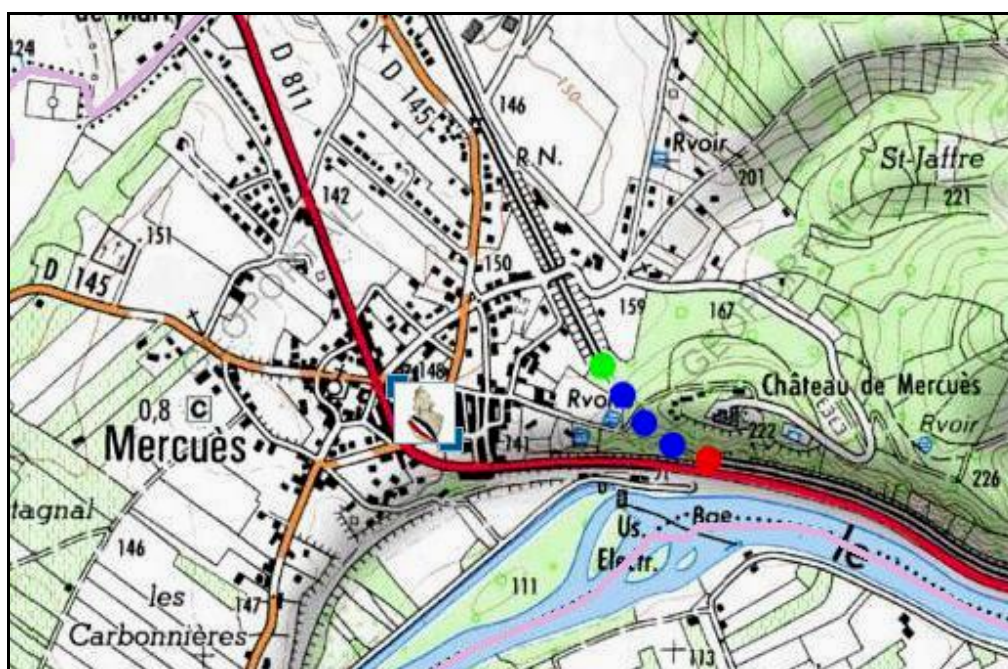


SECTION de LIGNE : GOURDON (46) > MERCUES (46)

COMMUNES : Entrée : Mercuès (46) Sortie : Mercuès (46)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 524,797 X : 525,024
Y : 1944,497 Y : 1944,307

Altitude moyenne : 145 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 295 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Mercuès est surmonté par un réservoir d'eau potable qui sert à alimenter le village du même nom. La grosse conduite d'eau de ce réservoir se rompt et entraîne une coulée de boue et de branchages qui vont obstruer les deux voies juste à l'entrée du tunnel.

Le 7 février 1982, vers 23 h 30, un long train de marchandises tiré par deux locomotives et remontant du sud, s'engage dans le tunnel et déraille sur la coulée de terre située à l'entrée du souterrain. La première locomotive se couche mais ses deux mécaniciens s'en sortent indemnes. Treize des 41 wagons du train déraillent aussi et trois se renversent. Il faudra 48 heures pour extraire tout ce matériel de la galerie et remettre les voies en état.



Les machines sorties des rails



Relevage des locomotives et wagons renversés



Déblaiement des voies
Notez l'épaisseur de la coulée de boue

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE



La sortie façon château fort avec sa tour



Ci-contre, belle photo montrant la sortie façon château fort du tunnel de Mercuès et le beau mur de soutènement à arcades qui lui fait suite

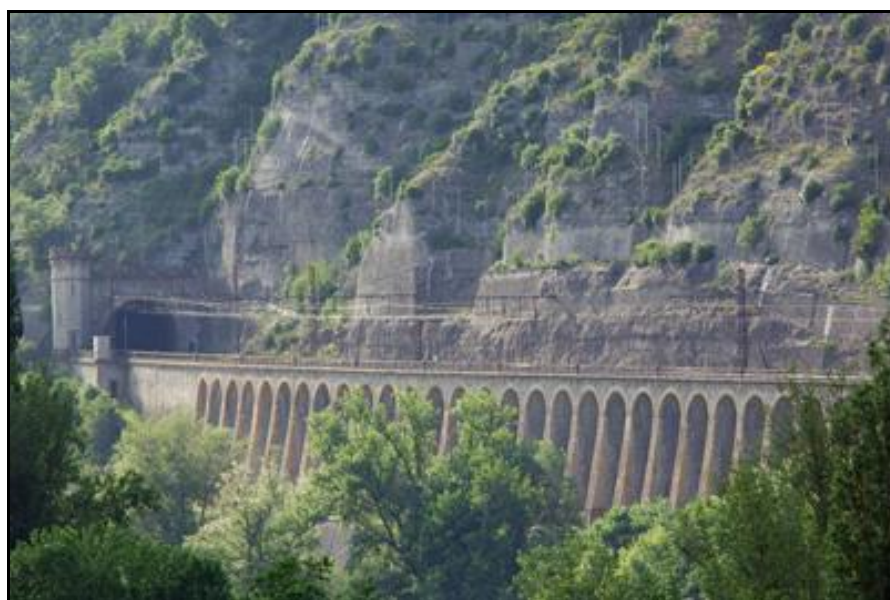
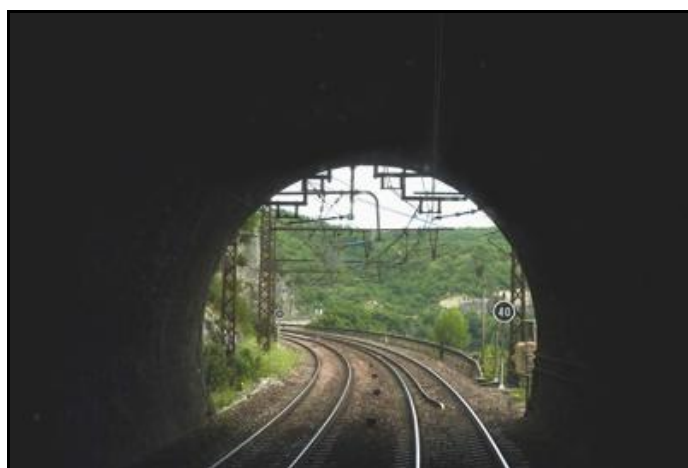




Photo intéressante qui montre la superposition de la grande ligne Paris > Toulouse, de l'ancienne route RN 20, et d'un chemin qui correspond à l'ancienne ligne de chemin de fer Monsempron > Mercuès, avec, dans le fond, la sortie du tunnel de Mercuès



La galerie avec ses piédroits ajourés

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.